



ROUBOS E FURTOS DE BICICLETAS

NO ESTADO DE SÃO PAULO E
NA CIDADE DE SÃO PAULO
(2018-2025)

ALIANÇA BIKE

A Associação Brasileira do Setor de Bicicletas (Aliança Bike) é uma associação formalmente estabelecida desde 2009, que tem como missão fortalecer a economia da bicicleta e o seu uso por brasileiras e brasileiros, atuando em diversas frentes de trabalho para promover o uso de bicicletas como transporte, esporte, turismo, lazer e logística.

A Associação é formada por mais de 200 empresas e organizações associadas, abrangendo fabricantes, distribuidores, importadores, redes varejistas, operadores de cicloturismo e ciclologística, seguradoras, entre outros, espalhados por todo o território nacional.

CONSELHO DELIBERATIVO

Rodrigo Coelho - Presidente
André Ribeiro - 1º Vice-Presidente
Felipe Caprioli - 2º Vice-Presidente

CONSELHO FISCAL

Giancarlo Clini
Claudia Kligerman
Henrique Zompero

CONSELHO CONSULTIVO

Alvaro Pacheco - Gregario Cycling
Caio Ferreira - Athor Bikes
Eder Colli - Colli Bikes
Felipe Praça - Trek Bikes
Giovanna Rezende - AJF Ciclismo
Jean Laub - JR Bicicletas
Luiz Rica - HB Brasil
Marcelo Maciel - Proparts
Regina Thibau - Bee
Rodrigo Affonso - Lev Bicicletas
Sérgio Gallo - Groove Bikes
William Andó - Julio Andó

Idealização da pesquisa:

Aliança Bike - Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

Coordenação Executiva: Luiz Saldanha

Coordenação Administrativa: Marina Lagareiro

Coordenação de Comunicação: Leandro Bittar

Diagramação: Diego Bonifacio

INTRODUÇÃO



Os dados apresentados neste relatório foram obtidos através do sistema de Dados e Informações Estatísticas da página de transparência da Secretaria da Segurança Pública do Estado de São Paulo. São dados extraídos da ferramenta de registro dos boletins de ocorrência nas delegacias de polícia de todo o Estado de São Paulo.

Esta pesquisa buscou dar continuidade à série histórica estabelecida em sua primeira edição, a qual abrangeu o período entre 2018 e 2022. Sendo assim, foram utilizados os mesmos critérios de filtragem e de apresentação dos dados, com pequenas alterações para otimização do relatório.

Nesta adição aos dados anteriores, buscou-se filtrar todos os boletins de ocorrência que tiveram a subtração de ao menos uma bicicleta e cujo registro se deu entre 01 de janeiro de 2023 e 31 de dezembro de 2025.

Ainda, os dados aqui apresentados se referem à totalidade dos crimes que têm registro formal em boletim de ocorrência. Sabemos, contudo, que muitas vítimas não chegam sequer a registrar um boletim de ocorrência.

A Aliança Bike espera que os dados aqui apresentados auxiliem as empresas, os gestores e a sociedade como um todo para a produção de melhores políticas públicas, que se desdobrem em mudanças sensíveis nos indicadores de segurança pública e patrimonial para ciclistas.

Boa leitura!

RESUMO EXECUTIVO

Bicicletas convencionais



→ Em 2025, foram registrados **15.716 roubos e furtos de bicicletas** em todo o Estado de São Paulo, **envolvendo a subtração total de 17.162 bicicletas** – representando uma **redução de 9% dos casos** em comparação com o ano de 2024.

→ Na **cidade de São Paulo**, foram registradas **3.347 ocorrências** de roubos e furtos de bicicletas, **uma redução de 1%** em relação ao ano de 2024. Números que representam **uma estabilidade na capital que contrasta com a grande redução ocorrida no restante do estado.**

→ Em 2025, furtos representaram 89,1% entre todos os crimes, enquanto roubos representaram 10,9%.

→ Tanto no Estado de SP quanto na capital, **os índices de furtos de bicicletas acompanharam uma tendência de redução desde 2024**, após o pico observado em 2023, com 14.006 deste crime em todo o estado e 2.806 somente na capital.

→ Os locais que concentram a maior parcela dos crimes de roubos e furtos de bicicletas, no Estado de São Paulo, são as vias públicas (55,4%) e os locais residenciais (17,8%).

→ **Três regiões da cidade de São Paulo concentram** em proporções similares **os maiores números de registros de roubos e furtos**, são as regiões Sul, Leste e Oeste, com 24,3%, 24,1% e 22,4%, respectivamente.

→ Os distritos policiais da cidade de São Paulo com o maior número de registros destes crimes são o **36º (Vila Mariana)**, **14º (Pinheiros)**, **15º (Dr. Luc. H. Beiguelman/ Itaim)**, **78º (Jardins)** e **3º (Campos Elíseos)**, **concentrando 18,2% de todos os registros** de roubos e furtos de bicicleta na cidade de São Paulo.

RESUMO EXECUTIVO

Bicicletas elétricas e autopropelidos

→ Em 2025, foram registrados **221 roubos e furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos** em todo o Estado de São Paulo, envolvendo a subtração total de **463 destes veículos** – representando **um crescimento de 19% dos casos** em comparação com o ano de 2024.

→ Na **cidade de São Paulo**, foram registradas **78 ocorrências** de roubos e furtos de bicicletas elétricas e de autopropelidos, **uma redução de 10%** em relação ao ano de 2024 que se **opõe totalmente à tendência de crescimento no restante do estado**.

→ Em 2025, furtos representaram 85,1% entre todos os crimes, enquanto roubos representaram 14,9%.
autopropelidos na cidade de São Paulo.

→ Tanto no Estado de SP quanto na capital, **os índices de furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos mantiveram o mesmo patamar de 2024**, quando teve um aumento significativo em relação aos anos de 2023 e 2024.

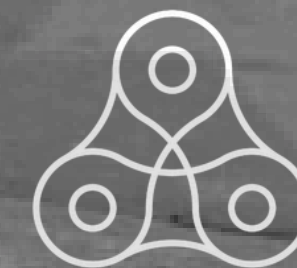
→ Os locais que concentram a maior parcela dos crimes de roubos e furtos de bicicleta, no Estado de São Paulo, são as vias públicas (41,6%) e os locais residenciais (29,9%).

→ **A região da cidade de São Paulo que concentra o maior número de registros de roubos e furtos de bicicletas elétricas e de autopropelidos é o Centro**, com 39,7% de todas as ocorrências, seguida da zona Leste, com 23,1%.

→ Os distritos policiais da cidade de São Paulo com o maior número de registros destes crimes são o **77º (Santa Cecília)**, **31º (Vila Carrão)**, **12º (Pari)** e **16º (Vila Clementino)**, **concentrando 41% de todos os registros** de roubos e furtos de bicicletas elétricas e de autopropelidos na cidade de São Paulo.



VISÃO GERAL DOS ROUBOS E FURTOS NO ESTADO DE SÃO PAULO



VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

De janeiro a dezembro de 2025 foram registradas **15.716 ocorrências de roubos e furtos de bicicletas convencionais** e **221 de bicicletas elétricas e autopropelidos** em todo o Estado de São Paulo.

Estes crimes, somados, resultaram em **17.162 bicicletas convencionais e 463 bicicletas elétricas e autopropelidos roubados ou furtados**. O quantitativo é maior que o número de registros, pois, em muitos casos, há subtração de mais de um objeto no mesmo crime.

Esta pesquisa busca utilizar os mesmos critérios da edição anterior (2023) de contabilizar pelos registros, para dar continuidade à série histórica desde 2018.



➡ VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP ➡

Bicicletas convencionais		
Tipo de ocorrência no Estado de São Paulo (2025)	Nº de ocorrências	Participação (%)
Furtos	14.006	89,10%
Roubos	1.710	10,90%
Total	15.716	100,00%

Tabela 1.1 - Nº de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas convencionais no Estado de São Paulo em 2025, por tipo de ocorrência

Bicicletas elétricas e autopropelidos		
Tipo de ocorrência no Estado de São Paulo (2025)	Nº de ocorrências	Participação (%)
Furtos	188	85,10%
Roubos	33	14,90%
Total	221	100,00%

Tabela 1.2 - Nº de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos no Estado de São Paulo em 2025, por tipo de ocorrência



VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

Para as bicicletas convencionais, observa-se que há uma tendência de redução dos registros de ocorrências desde 2023, em um segundo ano seguido pós-pandemia.

Enquanto isso, as bicicletas elétricas e autopropelidos seguem uma tendência natural de crescimento, por conta do aumento progressivo destes veículos desde 2018, não apenas em São Paulo, mas em todo o país¹.

Bicicletas convencionais

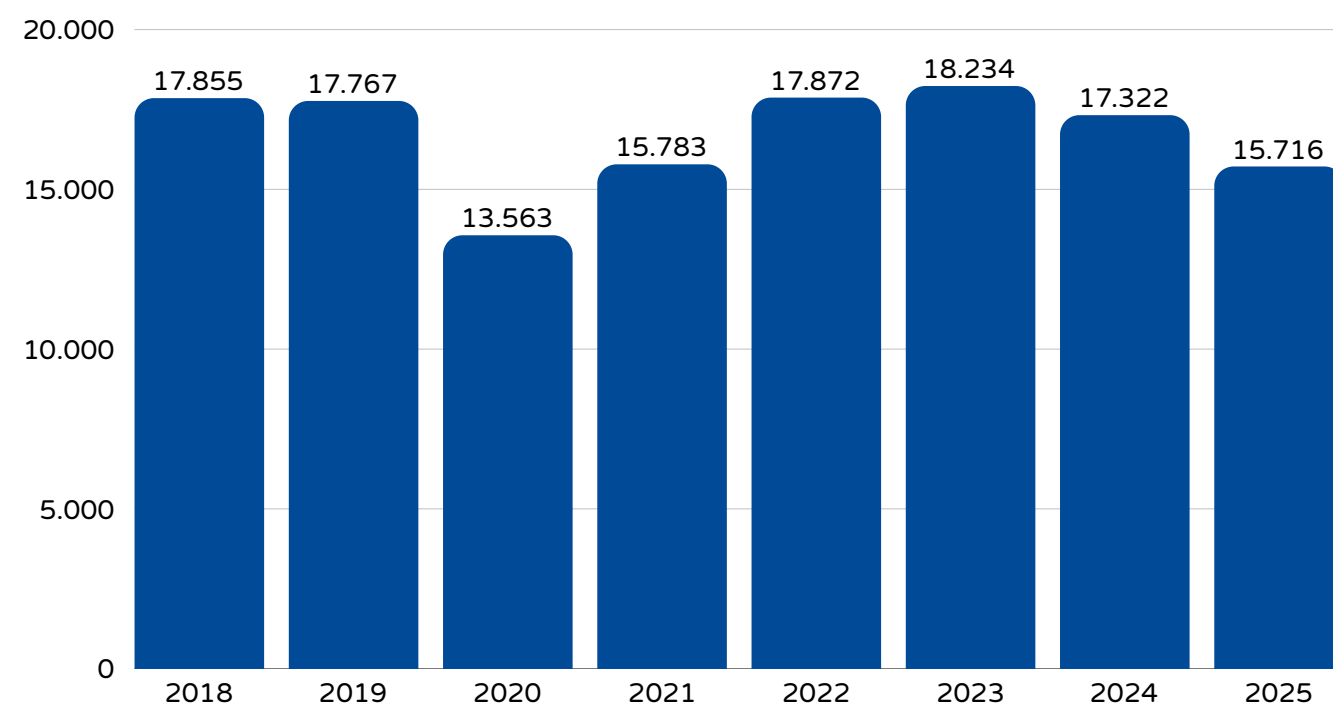


Gráfico 1.1 - Nº de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas convencionais em todo o Estado de SP, 2018-2025.

Bicicletas elétricas e autopropelidos

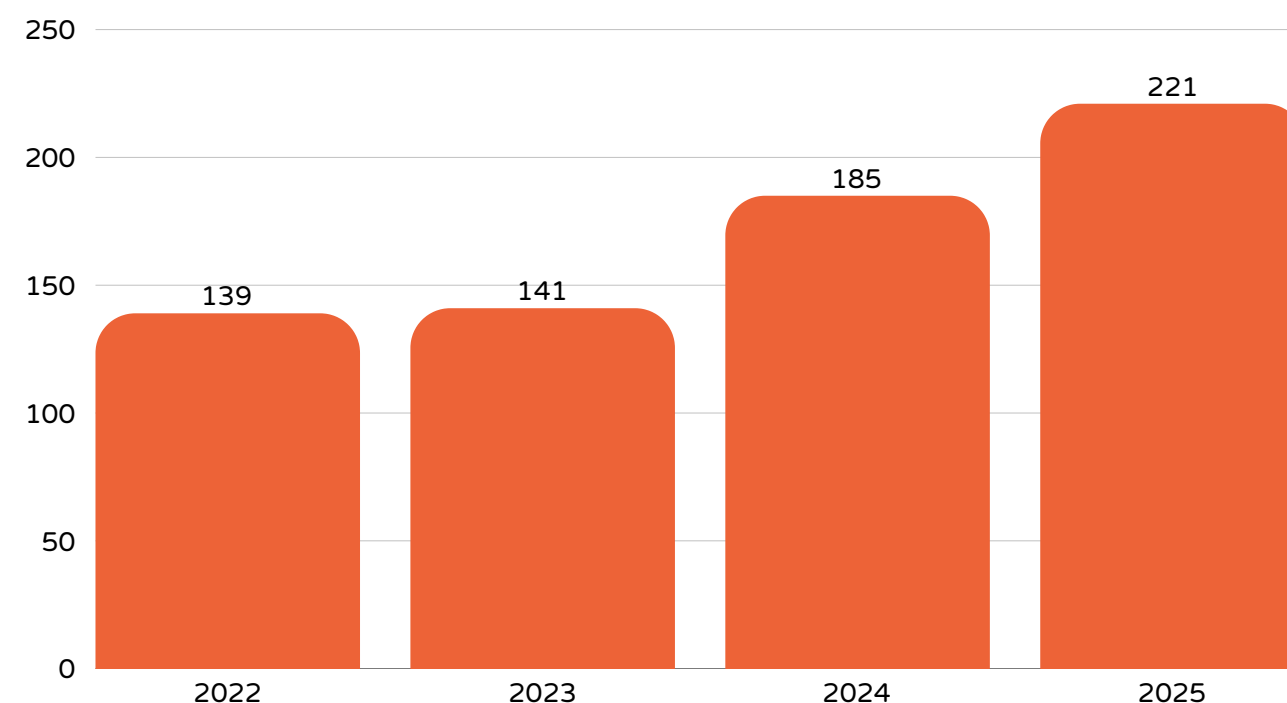


Gráfico 1.2 - Nº de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos em todo o Estado de SP, 2018-2025.





VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

Bicicletas convencionais

Roubos e furtos por mês	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Diferença entre 2024 e 2025 (%)
Janeiro	1.418	1.569	1.463	1.291	1.383	1.514	1.473	1.525	4%
Fevereiro	1.300	1.368	1.254	1.304	1.258	1.467	1.328	1.315	-1%
Março	1.495	1.590	1.171	1.339	1.606	1.667	1.179	1.478	25%
Abril	1.500	1.636	960	1.196	1.512	1.558	1.534	1.417	-8%
Maio	1.635	1.642	981	1.268	1.549	1.475	1.459	1.391	-5%
Junho	1.594	1.440	996	1.340	1.583	1.496	1.424	1.292	-9%
Julho	1.525	1.490	1.127	1.223	1.488	1.537	1.490	1.211	-19%
Agosto	1.490	1.534	1.061	1.345	1.593	1.596	1.494	1.369	-8%
Setembro	1.448	1.409	1.088	1.454	1.556	1.624	1.605	1.261	-21%
Outubro	1.663	1.517	1.130	1.370	1.556	1.428	1.653	1.246	-25%
Novembro	1.527	1.454	1.166	1.364	1.553	1.442	1.414	1.216	-14%
Dezembro	1.260	1.118	1.166	1.289	1.235	1.430	1.269	995	-22%
Total	17.855	17.767	13.563	15.783	17.872	18.234	17.322	15.716	-9%

Tabela 2.1 - N° de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas convencionais em todo o Estado de SP, de janeiro a dezembro (2018-2025).

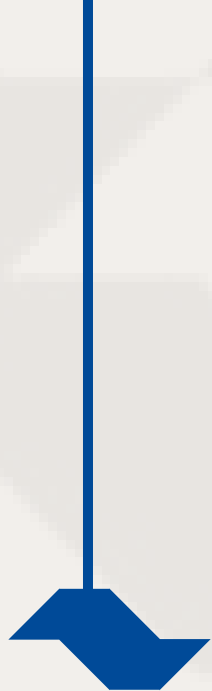


VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

Bicicletas elétricas e autopropelidos

Roubos e furtos por mês	2022	2023	2024	2025	Diferença entre 2024 e 2025 (%)
Janeiro	19	13	12	18	50%
Fevereiro	8	14	14	10	-29%
Março	12	11	7	17	143%
Abril	7	6	13	19	46%
Maio	16	19	12	12	0%
Junho	4	7	17	19	12%
Julho	8	14	16	14	-13%
Agosto	15	16	15	14	-7%
Setembro	11	8	45	27	-40%
Outubro	16	14	12	19	58%
Novembro	13	12	12	26	117%
Dezembro	10	7	10	26	160%
Total	139	141	185	221	19%

Tabela 2.2 - N° de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos em todo o Estado de SP, de janeiro a dezembro (2018-2025).



Quantidade de subtrações efetivas em relação às ocorrências registradas

Os números de ocorrências registradas levam em consideração as pessoas envolvidas nos crimes.

Contudo, há casos em que há mais de uma bicicleta roubadas ou furtada, ainda mais nos casos de furto qualificado em residências e comércios, por exemplo.

Desta forma, o número de bicicletas, bicicletas elétricas e autopropelidos efetivamente subtraídos será sempre superior ao número de ocorrência.

É possível observar os números atípicos entre 2023 e 2024, trazendo de volta para 2025 a proporção dos anos anteriores ao de 2022.

Destaca-se que, em 2025, a quantidade efetiva de bicicletas elétricas e autopropelidos subtraídos foi mais de três vezes acima da quantidade de ocorrências registradas.



Bicicletas convencionais

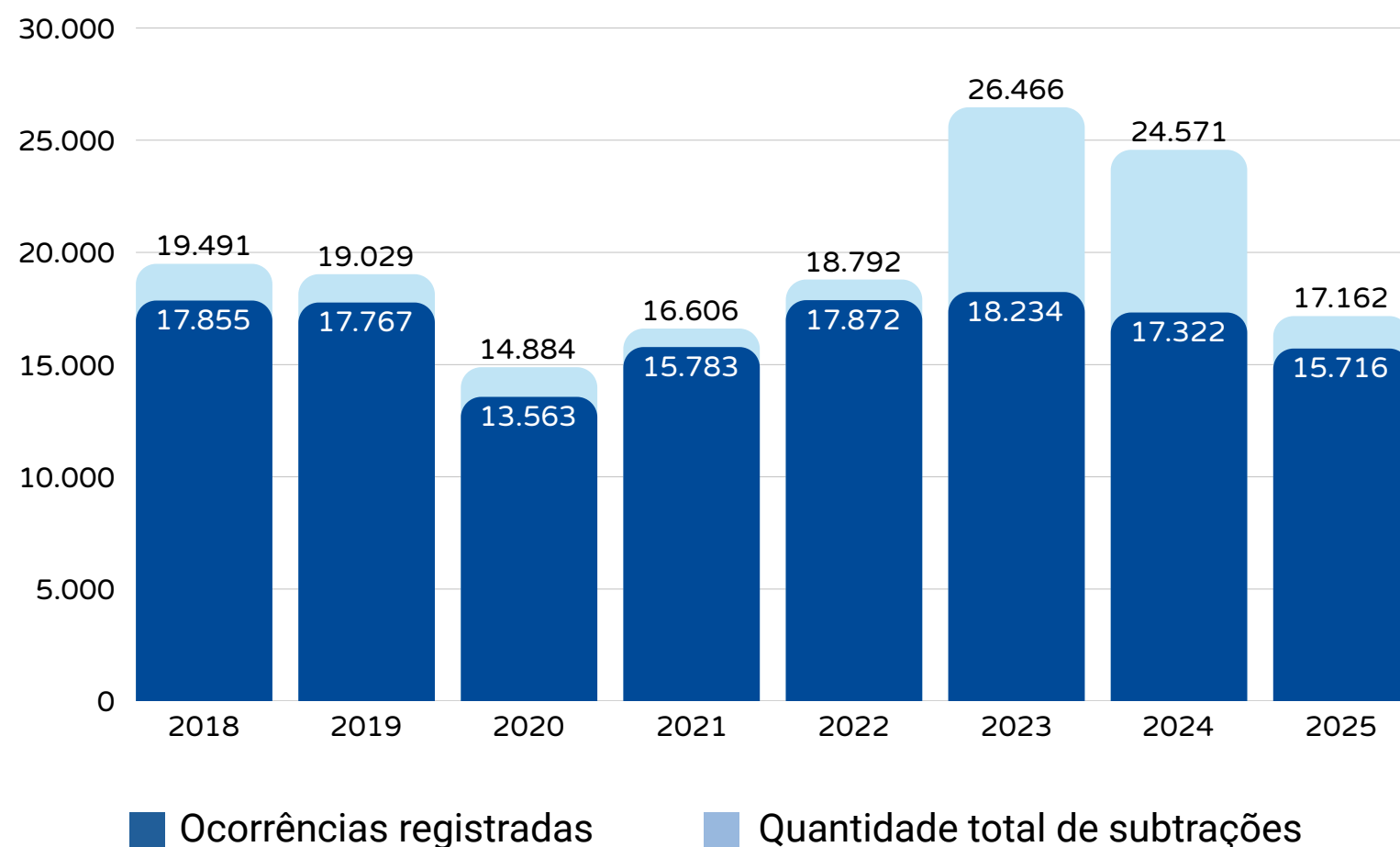


Gráfico 2.1 - N° de objetos (bicicletas convencionais) que foram efetivamente roubadas e furtadas em todo o Estado de SP, 2018-2025

Bicicletas elétricas e autopropelidos

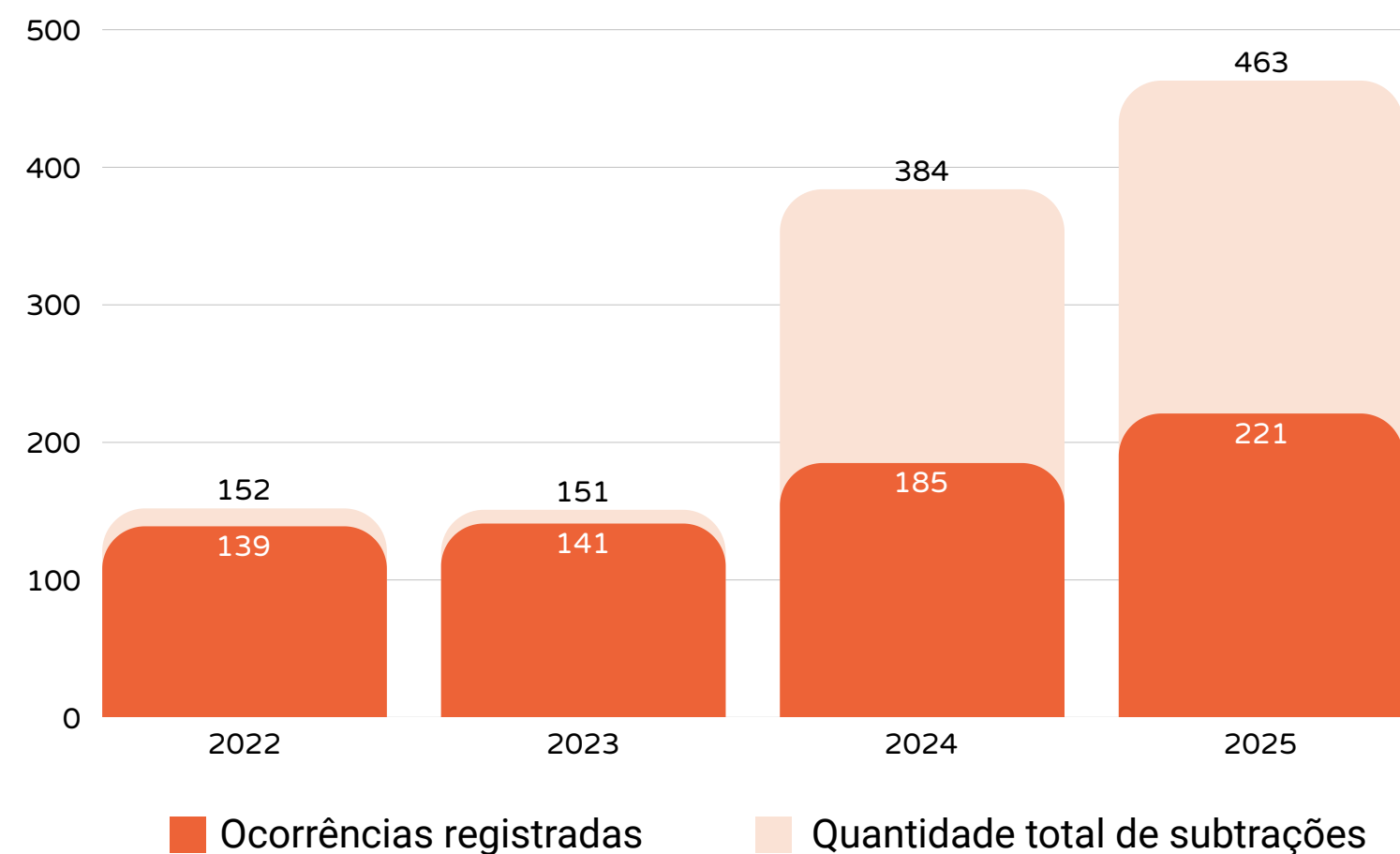
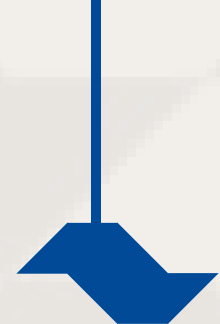


Gráfico 2.2 - N° de objetos (bicicletas elétricas e autopropelidos) que foram efetivamente roubadas e furtadas em todo o Estado de SP, 2018-2025





Marcas mais citadas nas ocorrências

Em relação às bicicletas convencionais, destacam-se as bicicletas especificadas como “sem marca”, que representam 1,3% do total.

Assim como as bicicletas da "Tembici (Bike Sampa)" que, na edição de 2022, apareceram em segundo lugar entre as mais citadas nas ocorrências com 245 registros e, para o ano de 2025, ficaram em 11º lugar no ranking com 130 registros e representando 0,8% do total geral.

Ranking	Marca	% do total
1	Caloi	11,5%
2	KSW	2,5%
3	GTS	1,8%
4	Oggi	1,7%
5	First	1,7%
6	Colli	1,5%
7	Monark	1,5%
8	Alfameq	1,4%
9	KRW	1,3%
10	GTA	0,9%

Tabela 3.1 - Top 10 marcas de bicicletas mais citadas nos boletins de ocorrência de roubo e furto no Estado de São Paulo

Ranking	Marca	% do total
1	Caloi	3,2%
2	DX BIKE	2,7%
3	DUOS	2,3%
3	Oggi	2,3%
4	TEMBICI	1,8%
4	veloster	1,8%
5	BEE	1,4%
5	BLIV	1,4%

Tabela 3.2 - Top 5 marcas de bicicletas elétricas e autopropelidos mais citadas nos boletins de ocorrência de roubo e furto no Estado de São Paulo





Localidades onde ocorrem os crimes

Assim como em 2022, as vias públicas seguem como os locais com maior concentração de roubos e furtos das três categorias investigadas no Estado de São Paulo. Por sua vez, há uma representatividade muito maior de ocorrências em locais residenciais e estabelecimentos comerciais no relativo ao total das bicicletas elétricas e autopropelidos do que nos casos relacionados às bicicletas convencionais.

Bicicletas convencionais			Bicicletas elétricas e autopropelidos	
Locais de ocorrência dos crimes de Roubo e Furto (2025)	Nº de ocorrências	% relativo ao total	Nº de ocorrências	% relativo ao total
Vias públicas	8.701	55,40%	92	41,60%
Residências, condomínios, chácaras e sítios	2.792	17,80%	66	29,90%
Estabelecimentos comerciais, shoppings, escritórios, restaurantes, hotéis e estacionamentos particulares	1.964	12,50%	49	22,20%
Equipamentos públicos, terminais/estações e áreas de lazer (parques, clubes)	474	3,00%	11	5,00%
Estabelecimentos de ensino	142	0,90%	1	0,50%
Outros	1.643	10,50%	2	0,90%

Tabela 4 - Locais de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas convencionais e de bicicletas elétricas e autopropelidos no Estado de São Paulo (2025).

ROUBOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SÃO PAULO

Art. 157 do Código Penal





Roubos de bicicleta no Estado de SP

O roubo é o crime caracterizado pela subtração de coisa alheia mediante grave ameaça ou violência (Art. 157 do Código Penal Brasileiro).

Entre 2024 e 2025, no estado de São Paulo, houve uma redução de 17% nos roubos de bicicletas convencionais e de 8% entre as bicicletas elétricas e autopropelidos.

No segundo caso, esta redução é suficiente para implicar no aumento observado quando se soma aos furtos.



Roubos de bicicleta no Estado de SP

Bicicletas convencionais

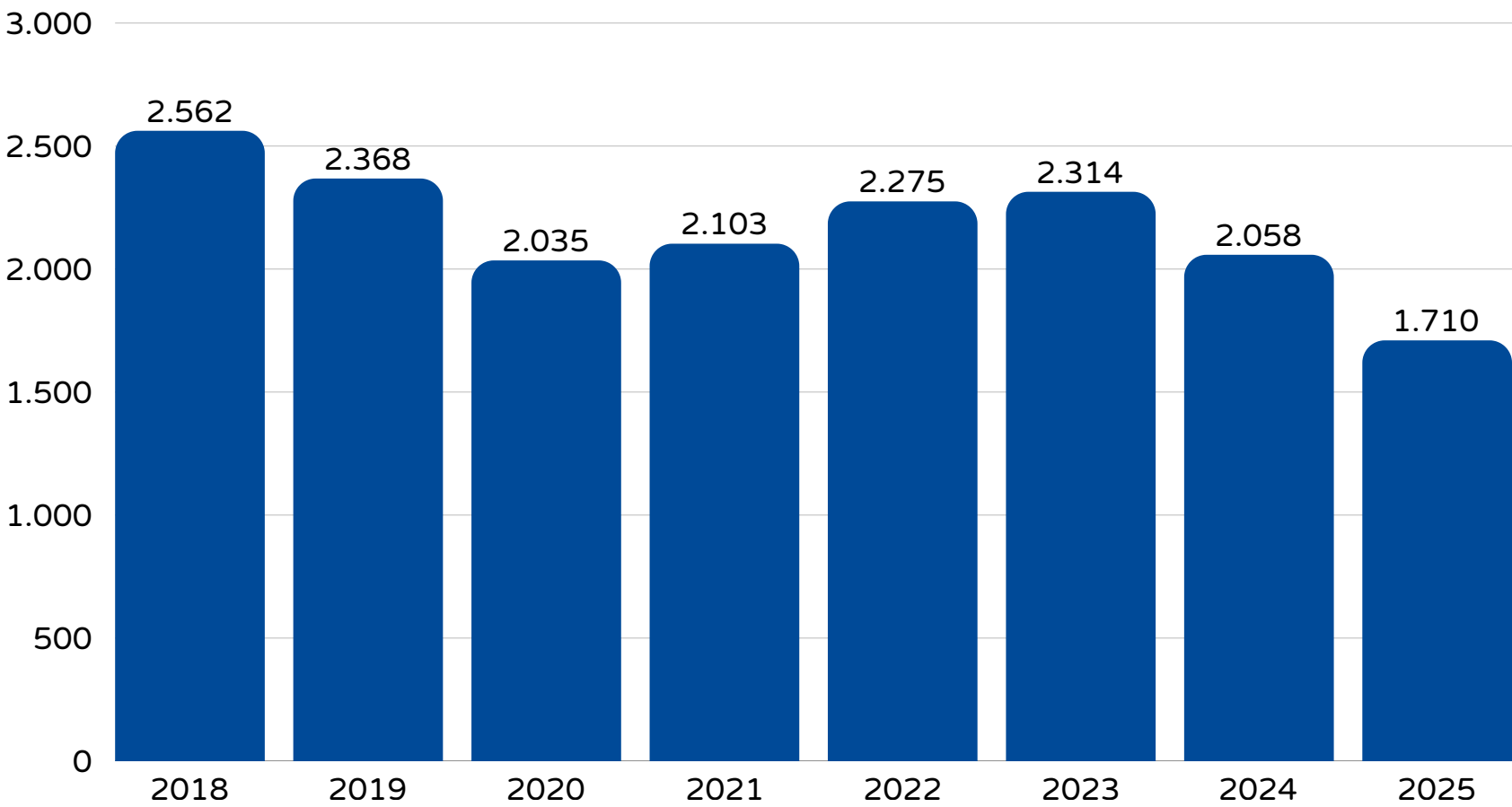


Gráfico 3.1 - Nº de ocorrências somente de roubos (art. 157 do Código Penal) de bicicletas convencionais no Estado de SP, 2018-2025

Bicicletas elétricas e autopropeledidos

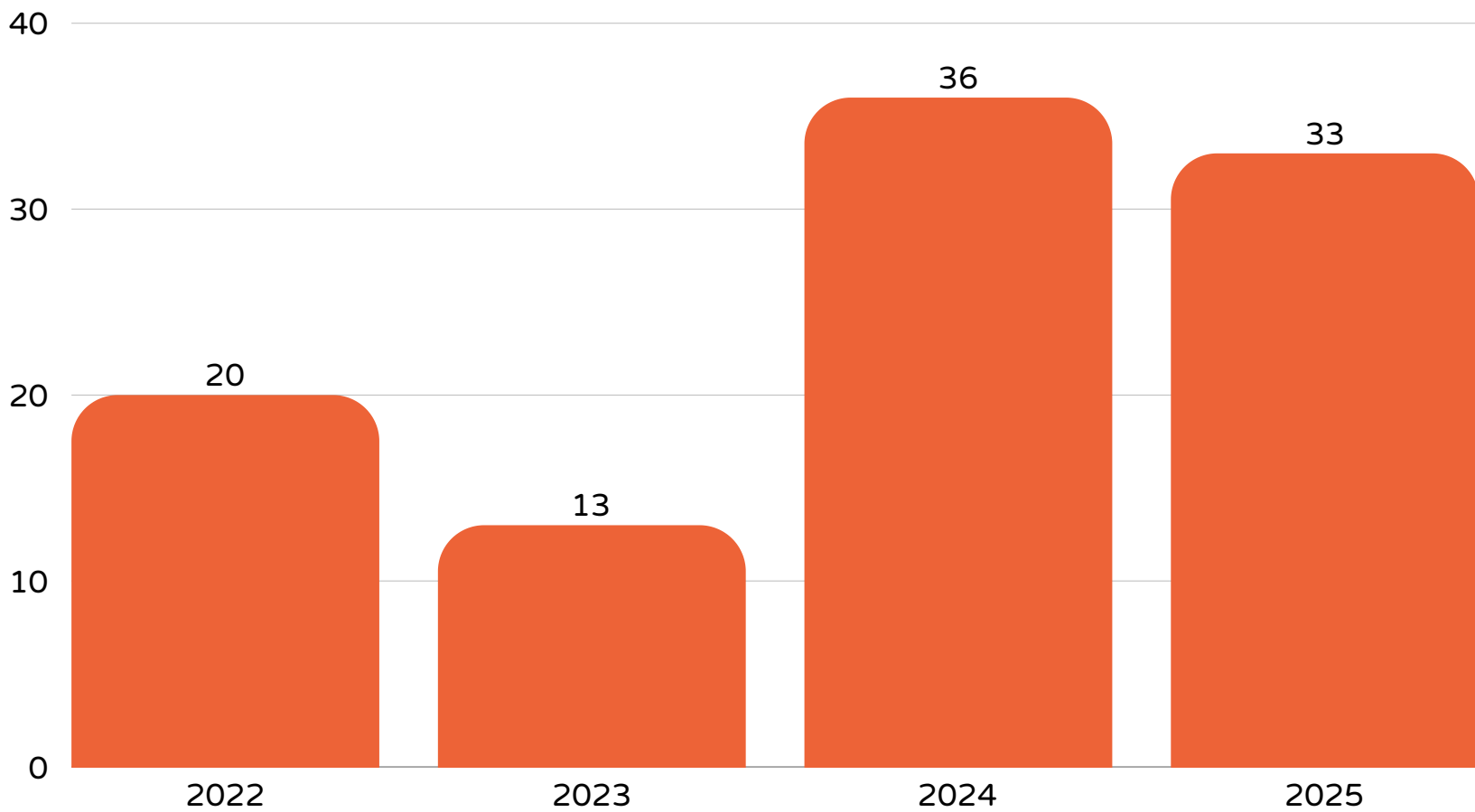


Gráfico 3.2 - Nº de ocorrências somente de roubos (art. 157 do Código Penal) de bicicletas elétricas e autopropeledidos no Estado de SP, 2018-2025



Roubos de bicicleta no Estado de SP

Bicicletas convencionais

Roubos por mês	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Diferença entre 2024 e 2025 (%)
Janeiro	161	209	200	195	164	169	197	163	-17%
Fevereiro	143	180	162	147	159	170	176	176	0%
Março	229	243	171	207	213	234	133	185	39%
Abril	228	227	134	159	175	216	210	154	-27%
Maio	258	195	136	192	184	190	184	144	-22%
Junho	269	198	141	197	207	178	179	142	-21%
Julho	237	199	202	160	206	216	173	134	-23%
Agosto	201	215	185	198	214	186	171	148	-13%
Setembro	220	182	173	170	169	210	191	111	-42%
Outubro	215	191	174	148	227	184	158	128	-19%
Novembro	231	187	178	164	222	191	150	110	-27%
Dezembro	170	142	179	166	135	170	136	115	-15%
Total	2.562	2.368	2.035	2.103	2.275	2.314	2.058	1.710	-17%

Tabela 5.1 - N° de ocorrências somente de roubos de bicicletas convencionais no Estado de SP, janeiro a dezembro (2018-2025).



Roubos de bicicleta no Estado de SP

Bicicletas elétricas e autopropelidos

Roubos por mês	2022	2023	2024	2025	Diferença entre 2024 e 2025 (%)
Janeiro	2		4	3	-25%
Fevereiro	3	2	2	1	-50%
Março	2			3	-
Abril			2	5	150%
Maio	5	2	5		-100%
Junho	1		8	2	-75%
Julho		1	2	4	100%
Agosto	1	3	1	4	300%
Setembro	2		2	3	50%
Outubro	2	3	4		-100%
Novembro		2	4	1	-75%
Dezembro	2		2	7	250%
Total	20	13	36	33	-8%

Tabela 5.2 - N° de ocorrências somente de roubos de bicicletas elétricas e autopropelidos no Estado de SP, janeiro a dezembro (2018-2025).

FURTOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SÃO PAULO

Artigos 155 e 156 do Código Penal





Furtos de bicicleta no Estado de SP

O furto é o crime em que ocorre a subtração do bem, porém sem abordagem.

Há três tipificações: o furto, o furto qualificado e o furto de coisa comum.

O ano de 2023 foi de recorde na ocorrência deste crime, com 15.920 furtos de bicicletas registrados em todo o Estado de São Paulo.

Entre 2024 e 2025, em um segundo ano seguido de redução deste crime em todo o estado, este percentual atingiu 8%.

Entre as bicicletas elétricas e autopropelidos, a tendência foi de continuidade do crescimento deste crime, atingindo um aumento de 26% entre 2024 e 2025.





Furtos de bicicleta no Estado de SP

Bicicletas convencionais

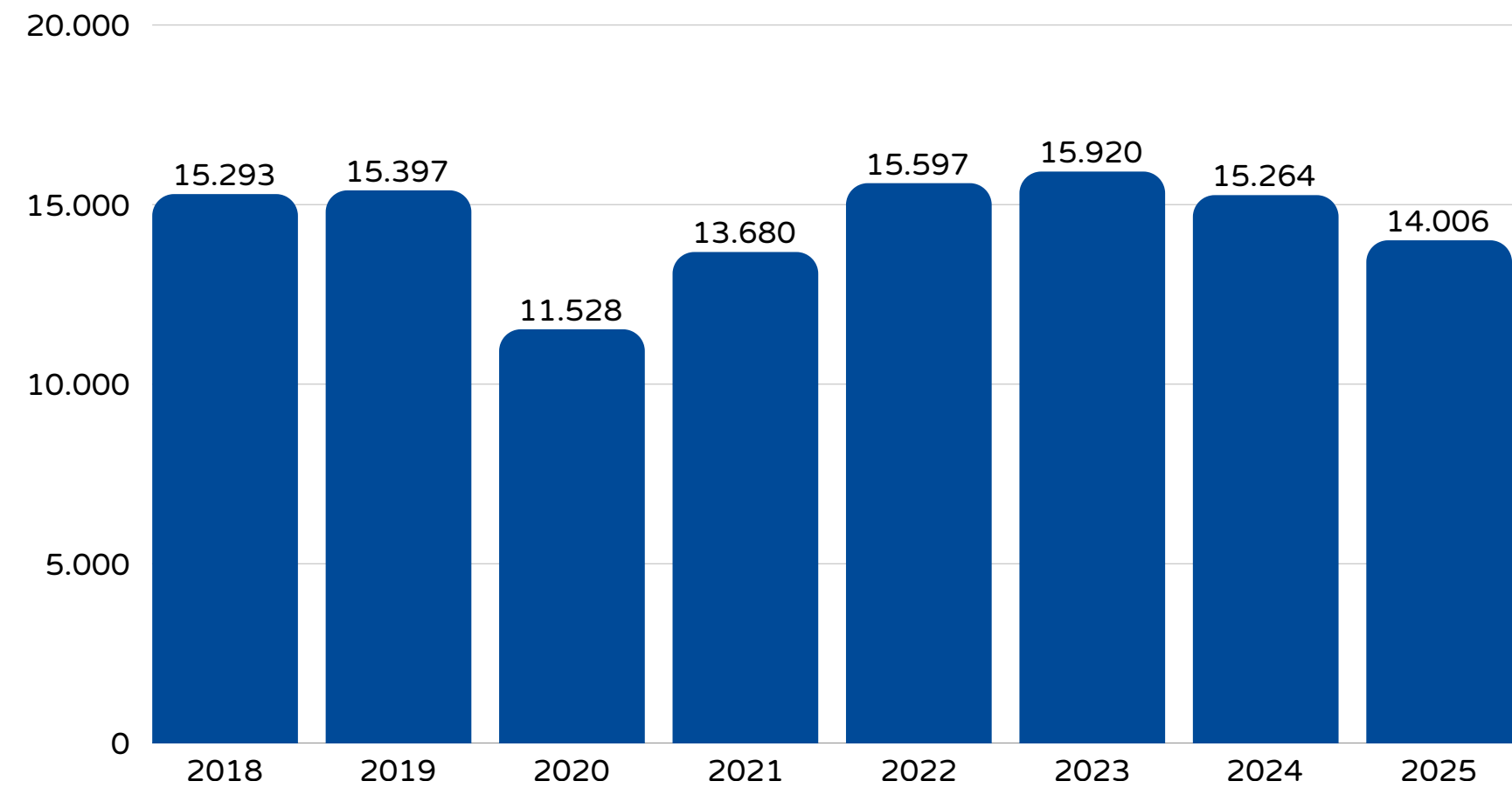


Gráfico 4.1 - Nº de ocorrências somente de furtos de bicicletas convencionais no Estado de SP, 2018-2025

Bicicletas elétricas e autopropeidos

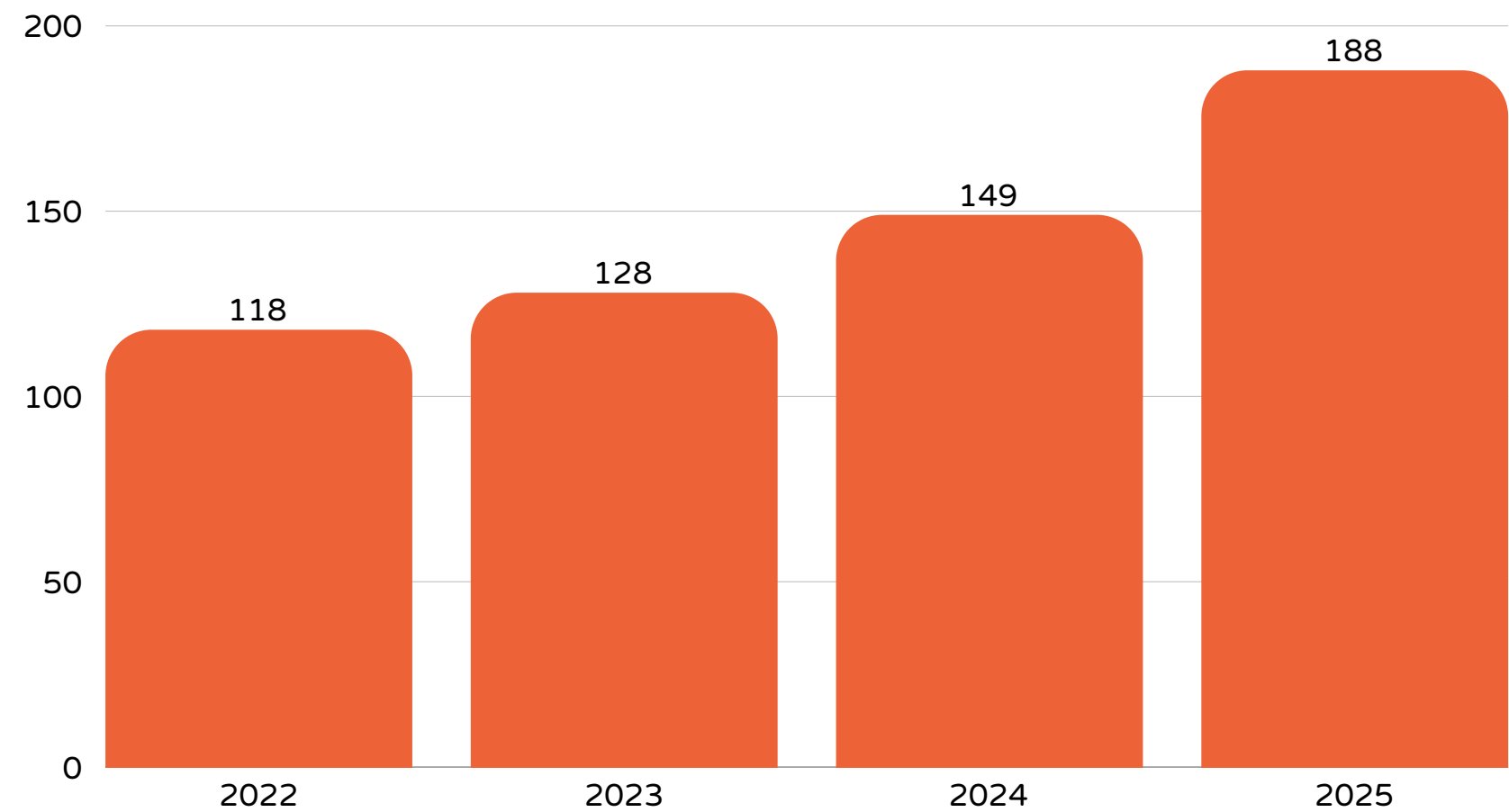


Gráfico 4.2 - Nº de ocorrências somente de roubos (art. 157 do Código Penal) de bicicletas elétricas e autopropeidos no Estado de SP, 2018-2025



Roubos de bicicleta no Estado de SP

Bicicletas convencionais

Furtos por mês	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Diferença entre 2024 e 2025 (%)
Janeiro	1.257	1.359	1.263	1.096	1.219	1.345	1.276	1.362	7%
Fevereiro	1.157	1.188	1.092	1.157	1.099	1.297	1.152	1.139	-1%
Março	1.266	1.347	1.000	1.132	1.393	1.433	1.046	1.293	24%
Abril	1.272	1.409	826	1.037	1.337	1.342	1.324	1.263	-5%
Maio	1.377	1.447	845	1.076	1.365	1.285	1.275	1.247	-2%
Junho	1.325	1.241	855	1.143	1.376	1.318	1.245	1.150	-8%
Julho	1.288	1.291	925	1.063	1.282	1.321	1.317	1.077	-18%
Agosto	1.289	1.319	876	1.147	1.379	1.410	1.323	1.221	-8%
Setembro	1.228	1.227	915	1.284	1.387	1.414	1.414	1.150	-19%
Outubro	1.448	1.326	956	1.222	1.329	1.244	1.495	1.118	-25%
Novembro	1.296	1.267	988	1.200	1.331	1.251	1.264	1.106	-13%
Dezembro	1.090	976	987	1.123	1.100	1.260	1.133	880	-22%
Total	15.293	15.397	11.528	13.680	15.597	15.920	15.264	14.006	-8%

Tabela 6.1 - N° de ocorrências somente de furtos de bicicletas convencionais no Estado de SP, janeiro a dezembro (2018-2025).



Roubos de bicicleta no Estado de SP

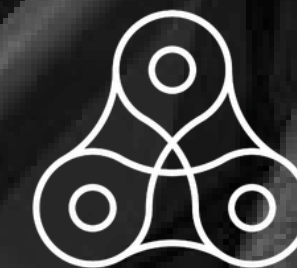
Bicicletas elétricas e autopropelidos

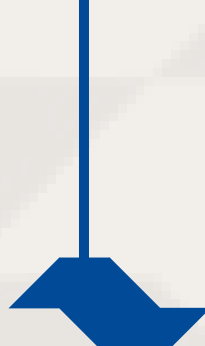
Furtos por mês	2022	2023	2024	2025	Diferença entre 2024 e 2025 (%)
Janeiro	17	13	8	15	88%
Fevereiro	4	12	12	9	-25%
Março	10	11	7	14	100%
Abril	7	6	11	14	27%
Maio	11	17	7	12	71%
Junho	3	7	9	17	89%
Julho	8	13	14	10	-29%
Agosto	14	13	14	10	-29%
Setembro	9	8	43	24	-44%
Outubro	14	11	8	19	138%
Novembro	13	10	8	25	213%
Dezembro	8	7	8	19	138%
Total	118	128	149	188	26%

Tabela 6.2 - N° de ocorrências somente de furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos no Estado de SP, janeiro a dezembro (2018-2025).



VISÃO GERAL DOS ROUBOS E FURTOS NA CIDADE DE SÃO PAULO





Visão geral na cidade de SP

De janeiro a dezembro de 2025 foram registradas 3.347 ocorrências de roubos e furtos de bicicletas convencionais na cidade de São Paulo, uma redução de 1% em relação ao ano de 2024. Nota-se que esta redução não acompanhou a queda de 9% em todo o estado, mostrando que a capital segue por uma tendência distinta de estabilização dos números, ao invés de uma diminuição mais significativa.

No que consta às bicicletas elétricas e autopropelidos, com 78 registros de roubos e furtos, o oposto que ocorre. Ao mesmo tempo em que há um aumento de quase 20% nos roubos e furtos por todo o estado de São Paulo, a capital apresenta uma redução de 10% destes crimes.

VISÃO GERAL NA CIDADE DE SP

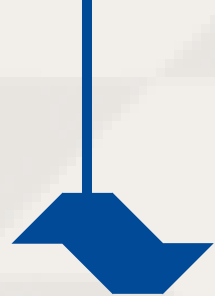
Bicicletas convencionais		
Tipo de ocorrência na cidade de SP	Nº de ocorrências (2025)	Participação (%)
Furtos	2.806	83,80%
Roubos	541	16,20%
Total	3.347	100,00%

Bicicletas elétricas e autopropelidos		
Tipo de ocorrência na cidade de SP	Nº de ocorrências (2025)	Participação (%)
Furtos	65	83,30%
Roubos	13	16,70%
Total	78	100,00%

Tabela 7.1 - Nº de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas convencionais na cidade de São Paulo de 2018 a 2025, por tipo de ocorrência

Tabela 7.2 - Nº de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos na cidade de São Paulo de 2018 a 2025, por tipo de ocorrência





Roubos e furtos de bicicleta na cidade de SP

Os gráficos facilitam a visualização destas tendências para a cidade de São Paulo. No caso das bicicletas convencionais, o que se observa é uma estabilidade do quantitativo de ocorrências após a redução nos números entre 2022 e 2023. Já para as bicicletas elétricas e os autopropelidos é possível notar que houve um aumento da ordem de grandeza das ocorrências após 2023, apesar da redução entre os anos de 2024 e 2025.

Bicicletas convencionais

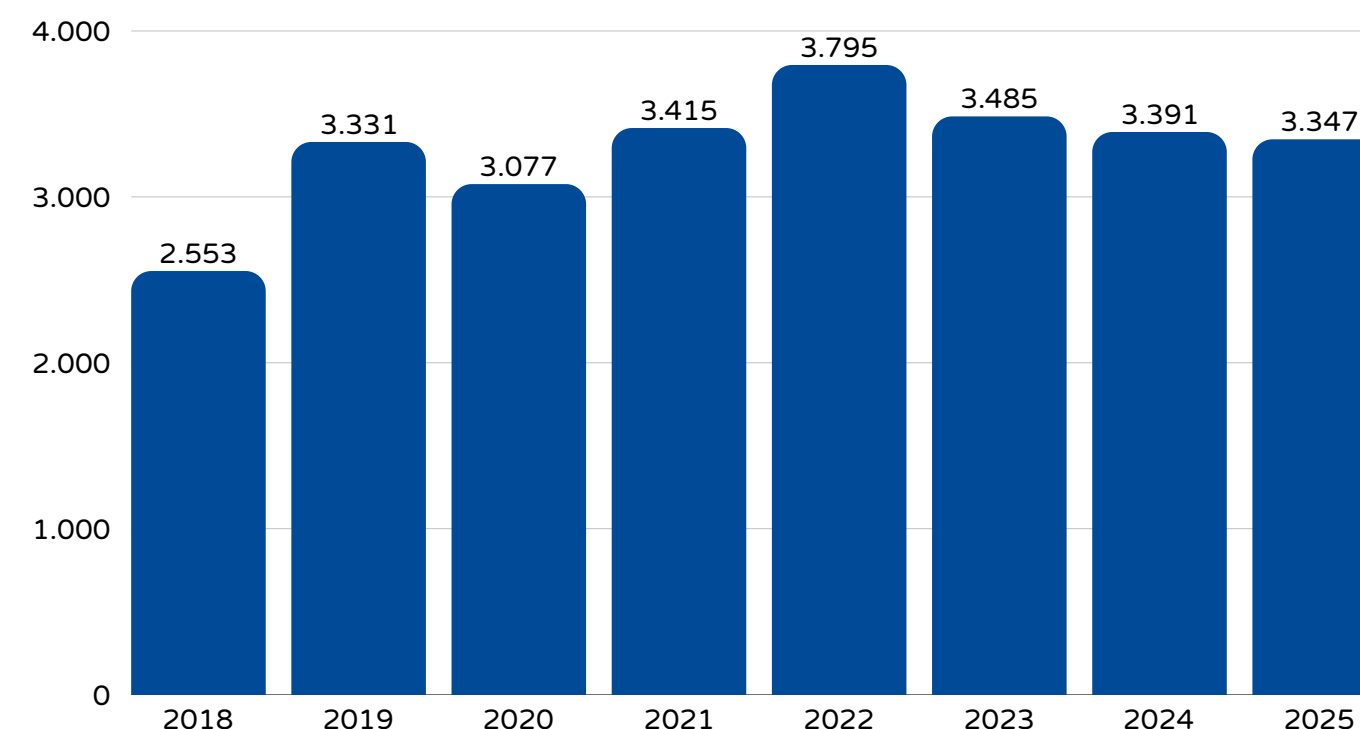


Gráfico 5.1 - Nº de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas convencionais na cidade de SP, 2018-2025.

Bicicletas elétricas e autopropelidos

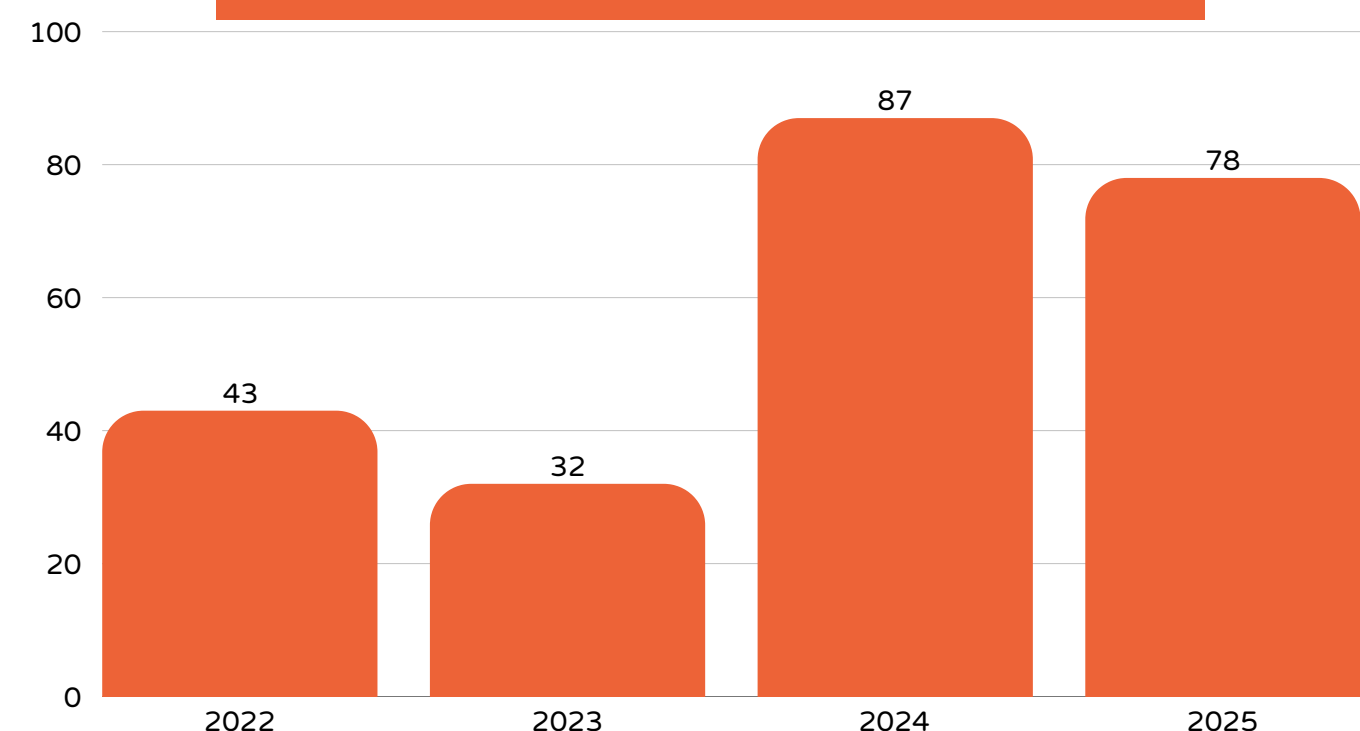


Gráfico 5.2 - Nº de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos na cidade de SP, 2018-2025.



Distritos Policiais e as ocorrências de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo



Distritos Policiais e as ocorrências de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo

Assim como no relatório de 2022, há uma concentração maior e relativamente similar entre as regiões Sul, Oeste e Leste sobre a concentração de ocorrências com bicicletas convencionais na cidade de São Paulo. Logo seguidas da região Centro e, bem abaixo, se encerra com a região Norte.

A situação das bicicletas elétricas e dos autopropeidos se apresenta de forma totalmente distinta. A região Centro concentra, sozinha, quase 40% de todas as ocorrências na cidade de São Paulo para estes veículos. Entre as demais, a região Leste se destaca ligeiramente das outras.

Bicicletas convencionais

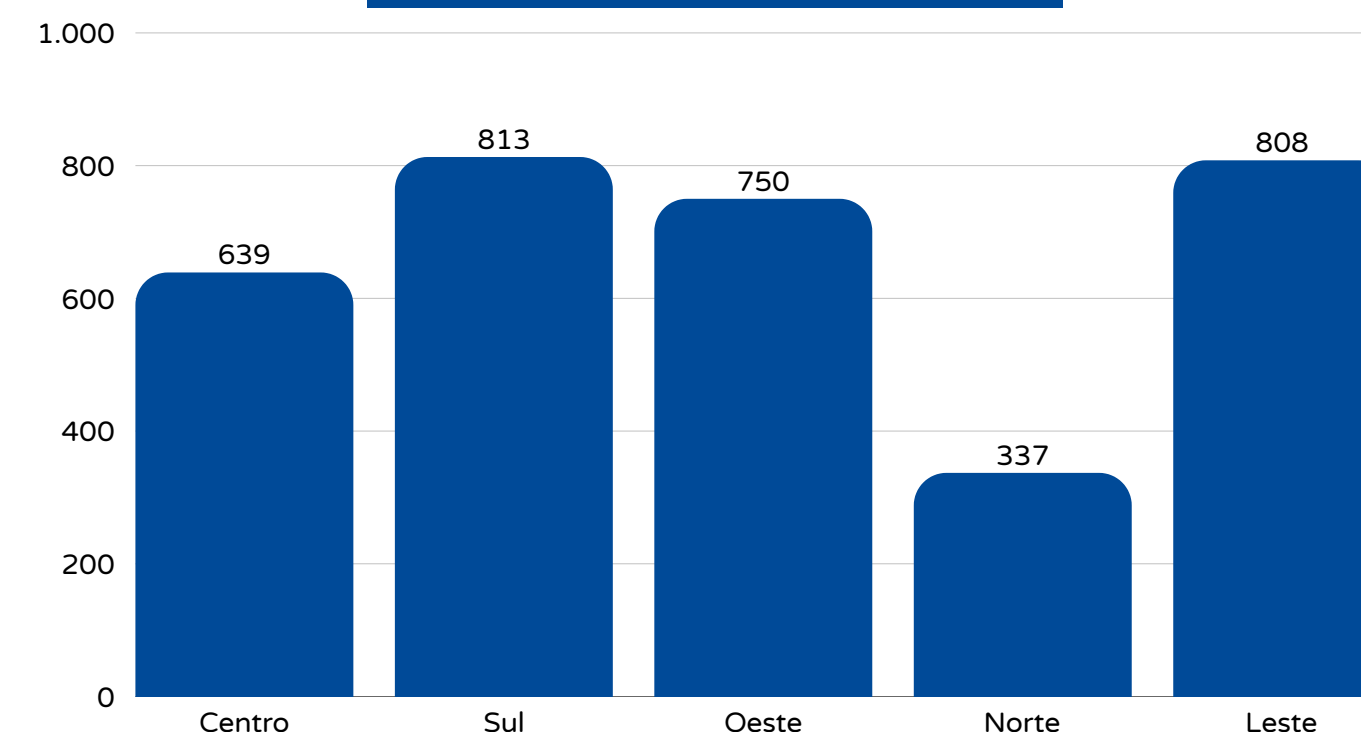


Gráfico 6.1 - Roubos e furtos de bicicletas convencionais na cidade de São Paulo em 2025, por região de registro da ocorrência

Bicicletas elétricas e autopropeidos

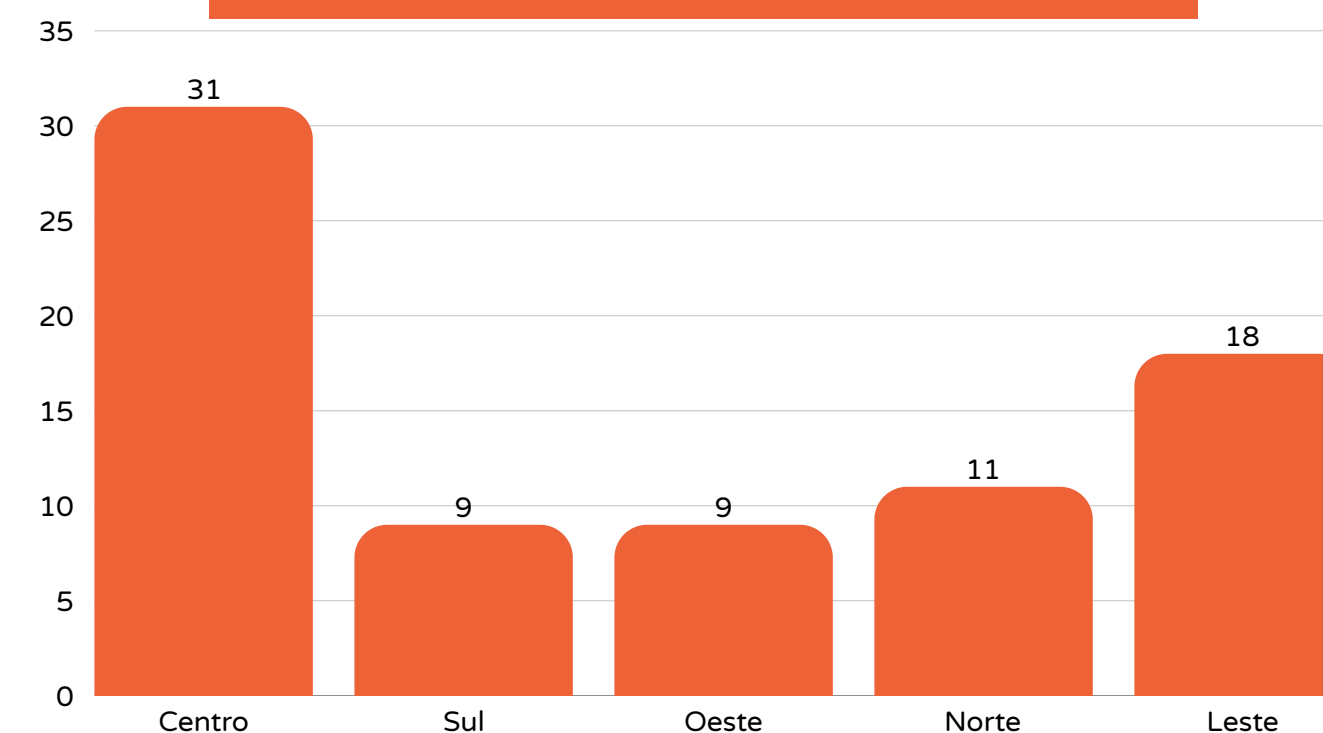


Gráfico 6.2 - Roubos e furtos de bicicletas elétricas e autopropeidos na cidade de São Paulo em 2025, por região de registro da ocorrência





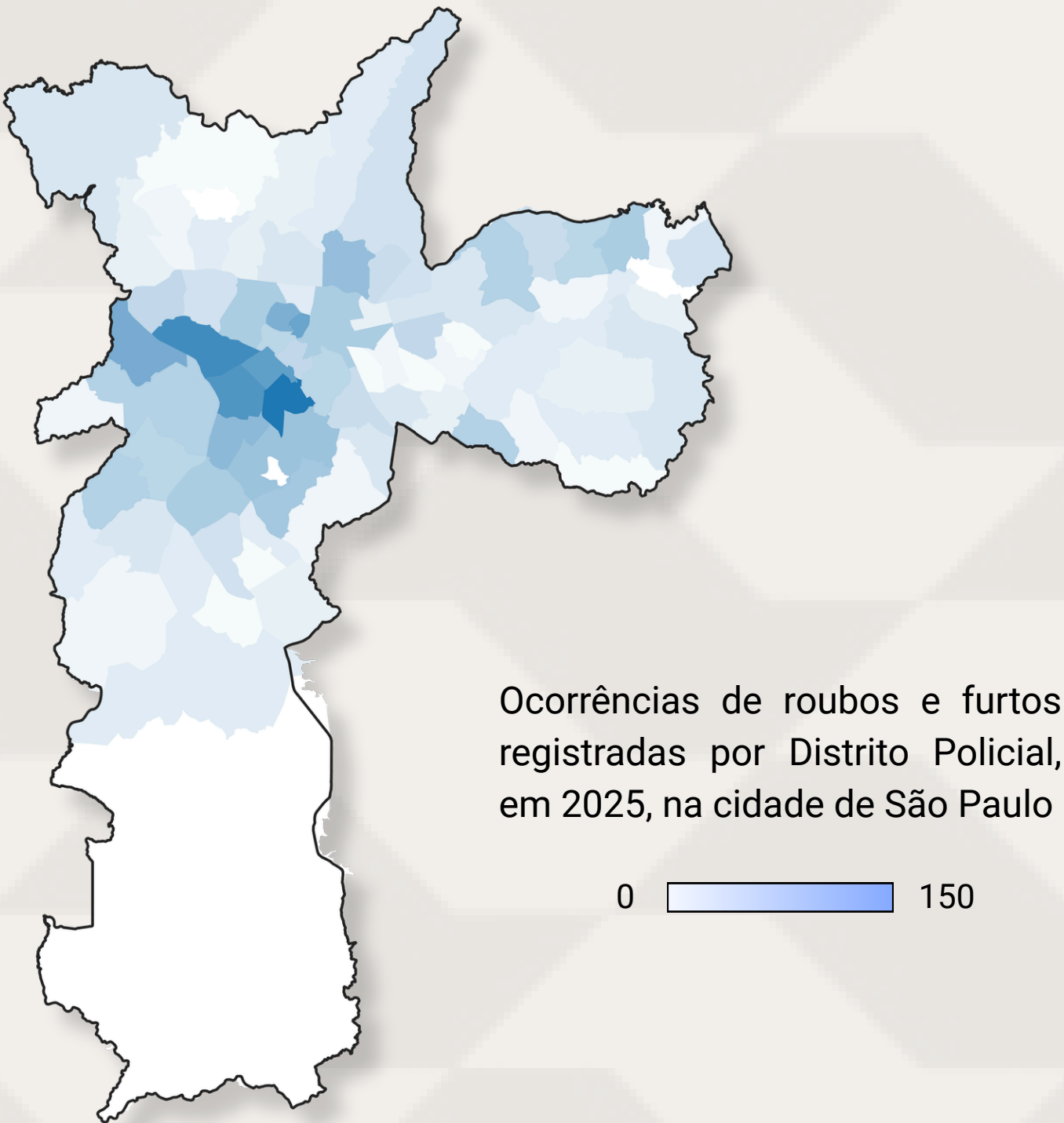
Distritos Policiais e as ocorrências de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo

Dos 93 distritos policiais (DP) situados na cidade de São Paulo, cinco DP – 36º (Vila Mariana), 14º (Pinheiros), 15º (Dr. Luc. H. Beiguelman/ Itaim), 78º (Jardins) e 3º (Campos Elíseos) – concentram quase um quinto de todos os registros de roubos e furtos de bicicleta convencional na cidade.

Quando se olha para os números das bicicletas elétricas e autopropelidos, apenas três DP equivalem a cerca de um terço de todo o total de ocorrências na capital paulista.



Distritos Policiais e as ocorrências de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo

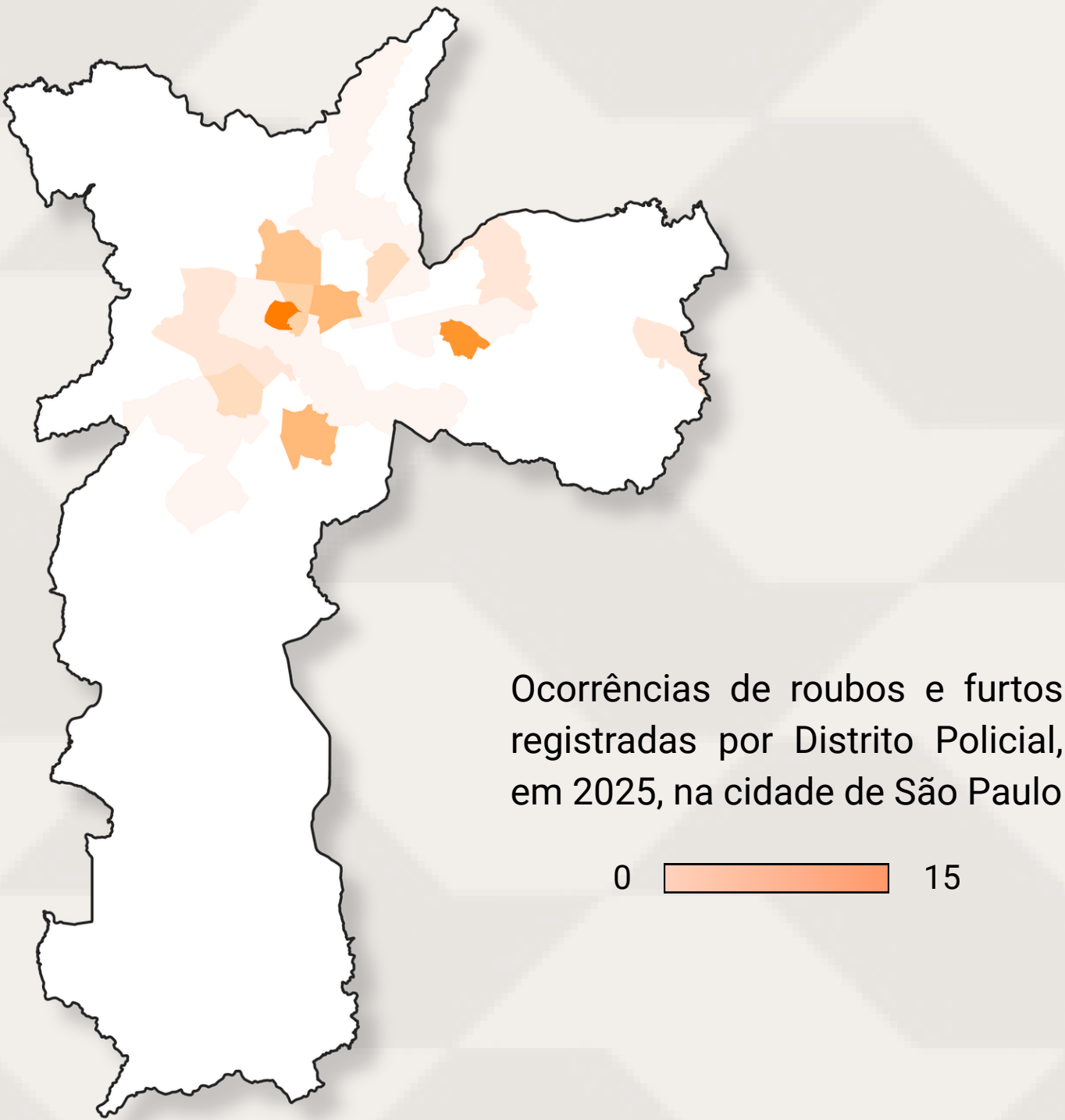


Bicicletas convencionais			
Região	DP	Nº ocorrências (2025)	Participação (%)
Sul	36º D.P. VILA MARIANA	153	4,60%
Oeste	14º D.P. PINHEIROS	130	3,90%
Oeste	15º D.P. DR. LUC. H BEIGUELMAN	116	3,50%
Oeste	78º D.P. JARDINS	108	3,20%
Centro	03º D.P. CAMPOS ELISEOS	103	3,10%
Oeste	93º D.P. JAGUARÉ	92	2,70%
Centro	77º D.P. SANTA CECILIA	89	2,70%
Sul	96º D.P. MONÇÕES	79	2,40%
Norte	09º D.P. - CARANDIRU	72	2,20%
Sul	16º D.P. VILA CLEMENTINO	66	2,00%

Tabela 8.1 - Top 10 Distritos Policiais (DP's) na cidade de São Paulo e os registros de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas convencionais (2025)



Distritos Policiais e as ocorrências de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo



Bicicletas elétricas e autopropelidos

Região	DP	Nº ocorrências (2025)	Participação (%)
Centro	77º D.P. SANTA CECILIA	11	14,10%
Leste	31º D.P. VILA CARRAO	9	11,50%
Centro	12º D.P. PARI	6	7,70%
Sul	16º D.P. VILA CLEMENTINO	6	7,70%
Norte	13º D.P. CASA VERDE	5	6,40%
Centro	02º D.P. BOM RETIRO	4	5,10%
Centro	03º D.P. CAMPOS ELISEOS	4	5,10%

Tabela 8.2 - Top 5 Distritos Policiais (DP's) na cidade de São Paulo e os registros de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas elétricas e autopropelidos (2025)

ROUBOS E FURTOS DE BICICLETAS NA CIDADE DE SÃO PAULO



Roubos de bicicleta na cidade de SP

Sem contabilizar os furtos, os números de roubos de bicicletas convencionais na cidade de São Paulo seguiram uma oscilação anual entre 600 e 700 registros desde 2018 até 2024, até a redução para o patamar dos 500 no ano de 2025.

As bicicletas elétricas e autopropelidos apresentaram uma oscilação muito maior e irregular nos últimos anos, trazendo uma redução de 35% entre 2024 e 2025.

Bicicletas convencionais

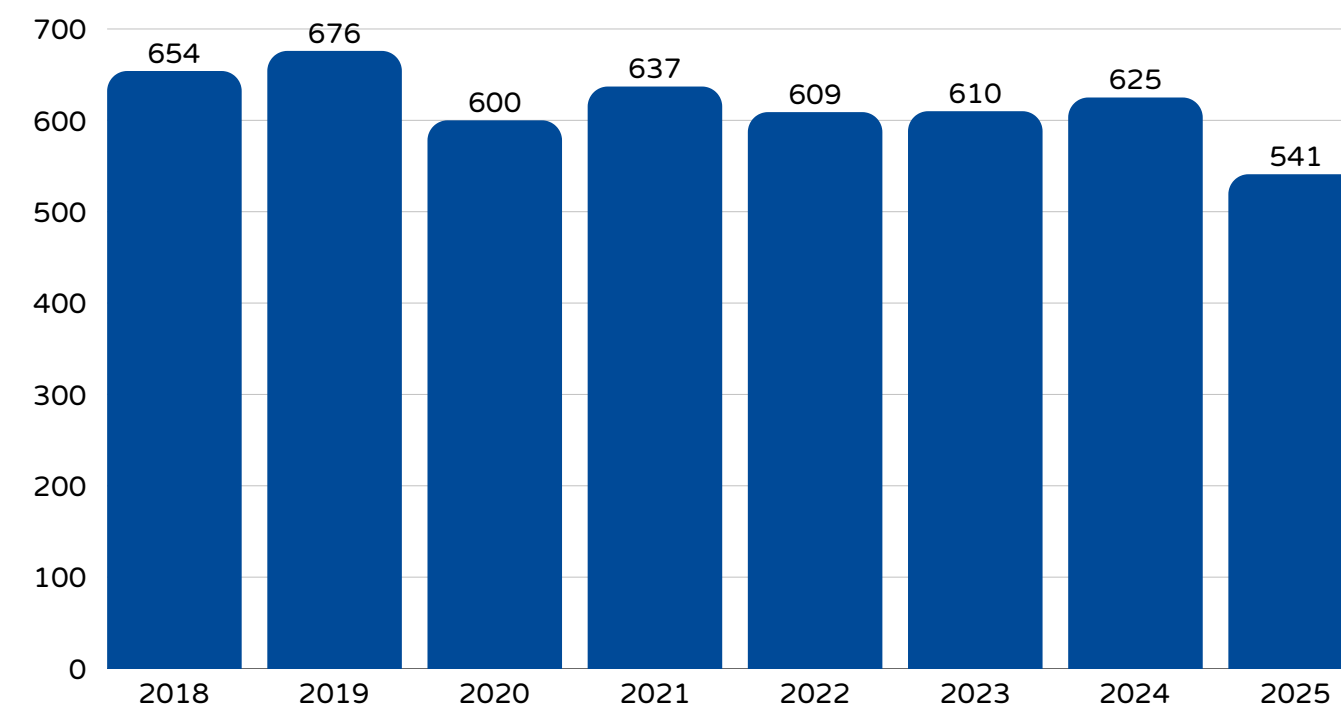


Gráfico 7.1 - Nº de ocorrências somente de roubos (art. 157 do Código Penal) de bicicletas convencionais na cidade de SP, 2018-2025

Bicicletas elétricas e autopropelidos

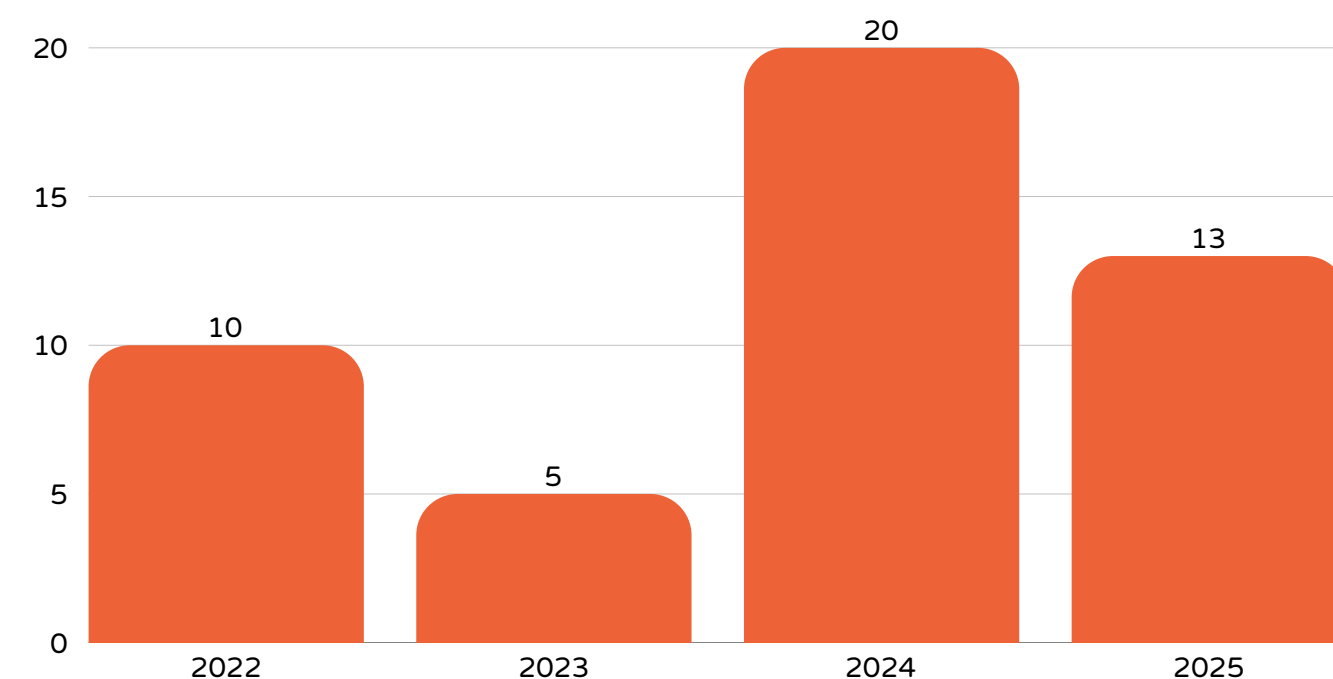


Gráfico 7.2 - Nº de ocorrências somente de roubos (art. 157 do Código Penal) de bicicletas elétricas e autopropelidos na cidade de SP, 2018-2025





Furtos de bicicleta na cidade de SP

Após o crescimento expressivo para o ano de 2022, houve uma redução e estabilização das ocorrências de furtos de bicicletas convencionais para a cidade de São Paulo entre os anos de 2023 e 2025. Neste período, houve uma oscilação dos registros sempre nas proximidades dos 2.800 furtos.

O cenário das bicicletas elétricas e autopropelidos, por sua vez, apresentou uma estabilidade com leve redução entre os anos de 2024 e 2025, após o grande aumento entre os anos de 2023 e 2024.



Bicicletas convencionais

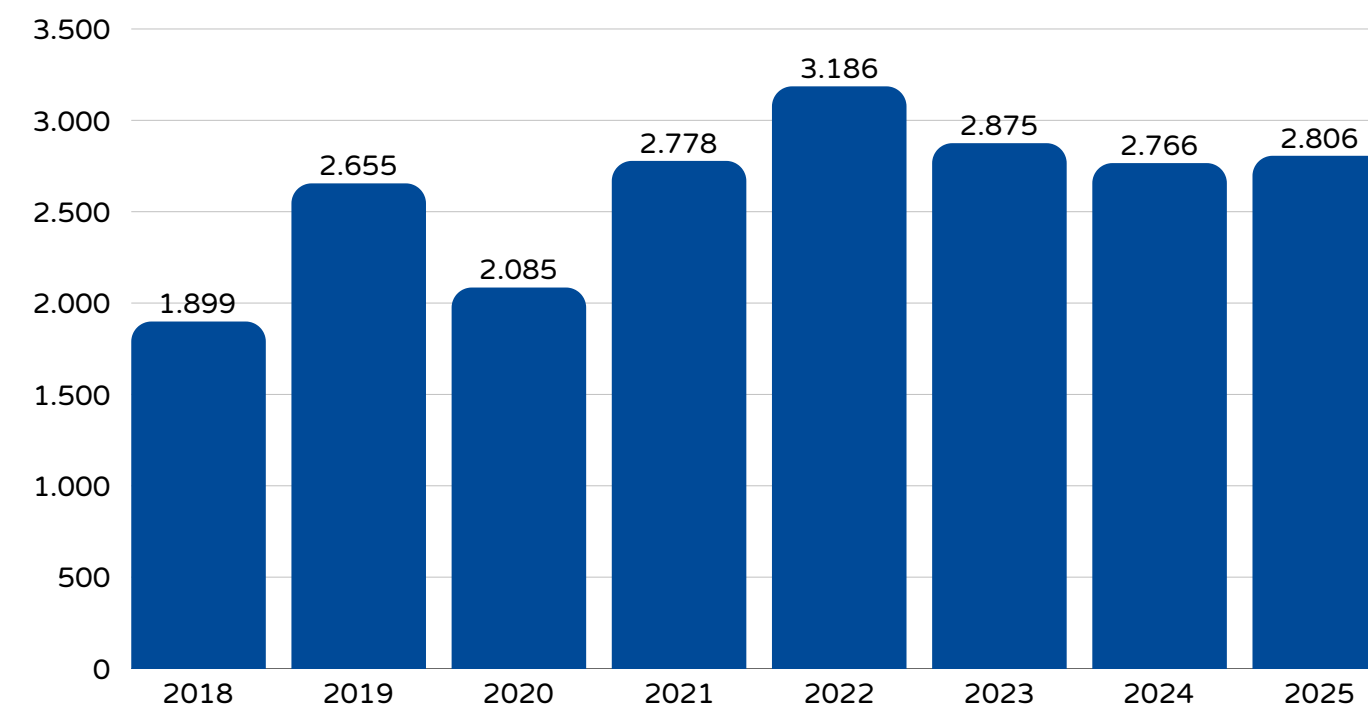


Gráfico 8.1 - Nº de ocorrências somente de furtos de bicicletas convencionais na cidade de SP, 2018-2025

Bicicletas elétricas e autopropelidos

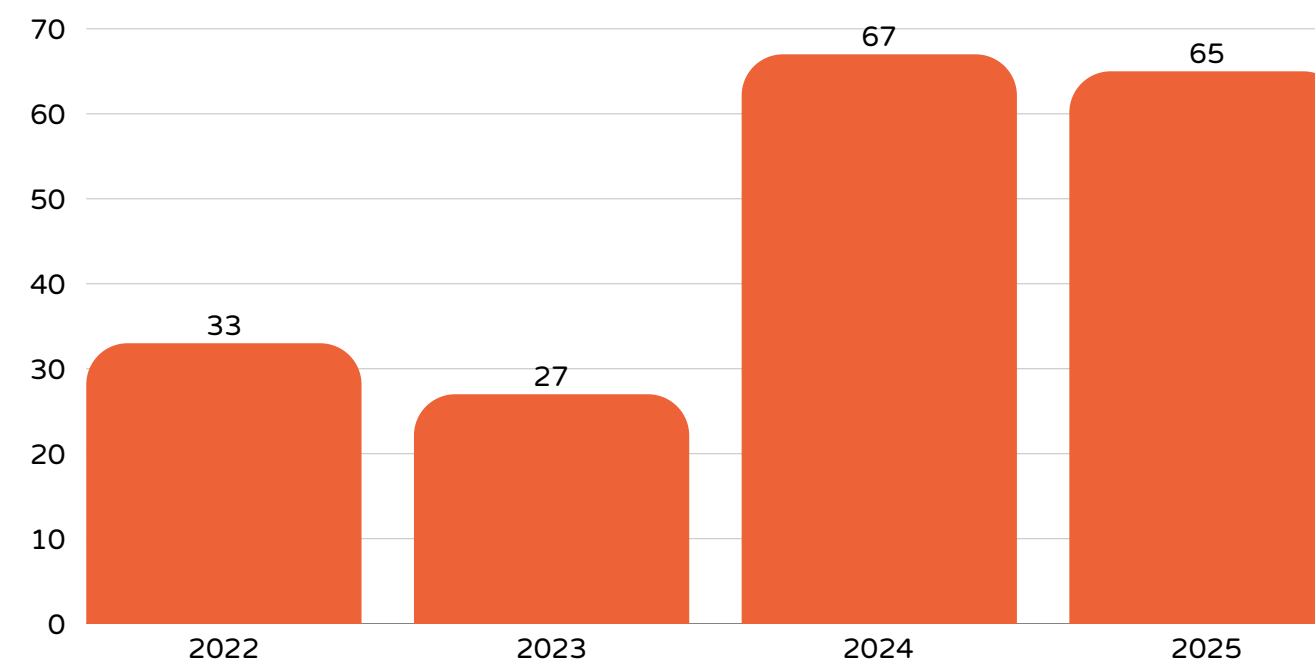


Gráfico 8.2 - Nº de ocorrências somente de roubos (art. 157 do Código Penal) de bicicletas elétricas e autopropelidos na cidade de SP, 2018-2025

PROSPECCÕES PARA 2026

Ressalta-se que os números ainda aumentarão até o fechamento do ano corrente, devido aos registros de ocorrências ainda não realizadas sobre este período.



Registros parciais do primeiro semestre de 2026 em comparação aos anos anteriores.

Furtos e roubos (por mês)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Diferença entre 2025 e 2026 (%)
Janeiro	1418	1569	1463	1291	1383	1514	1473	1525	1179	-23%
Fevereiro	1300	1368	1254	1304	1258	1467	1328	1315	978	-26%
Março	1495	1590	1171	1339	1606	1667	1179	1478	1211	-18%
Abril	1500	1636	960	1196	1512	1558	1534	1417	1278	-10%
Maiο	1635	1642	981	1268	1549	1475	1459	1391	1190	-14%
Junho	1594	1440	996	1340	1583	1496	1424	1292	995	-23%
Julho	1525	1490	1127	1223	1488	1537	1490	1211		
Agosto	1490	1534	1061	1345	1593	1596	1494	1369		
Setembro	1448	1409	1088	1454	1556	1624	1605	1261		
Outubro	1663	1517	1130	1370	1556	1428	1653	1246		
Novembro	1527	1454	1166	1364	1553	1442	1414	1216		
Dezembro	1260	1118	1166	1289	1235	1430	1269	995		
Total	17855	17767	13563	15783	17872	18234	17322	15716		

Tabela 9.1 - Nº de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas convencionais no Estado de SP para os primeiros seis meses de 2026.

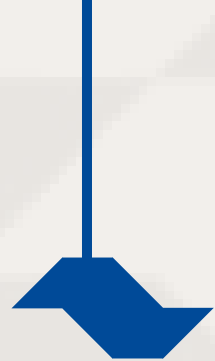


Registros parciais do primeiro semestre de 2026 em comparação aos anos anteriores.

Furtos e Roubos (por mês)	2022	2023	2024	2025	2026	Diferença entre 2025 e 2026 (%)
Janeiro	19	13	12	18	28	56%
Fevereiro	8	14	14	10	23	130%
Março	12	11	7	17	32	88%
Abril	7	6	13	19	37	95%
Maio	16	19	12	12	30	150%
Junho	4	7	17	19	20	5%
Julho	8	14	16	14		
Agosto	15	16	15	14		
Setembro	11	8	45	27		
Outubro	16	14	12	19		
Novembro	13	12	12	26		
Dezembro	10	7	10	26		
Total	139	141	185	221		

Tabela 9.2 - N° de ocorrências de roubos e furtos de **bicicletas elétricas e autopropelidos** no Estado de SP para os primeiros seis meses de 2026.





Registros parciais do primeiro semestre de 2026 em comparação aos anos anteriores.

Apesar dos números do primeiro semestre ainda poderem aumentar até fechamento do ano corrente, devido aos registros ainda poderem ser realizados sobre este período, nota-se o reforço sobre a tendência de redução dos crimes sobre as bicicletas convencionais e do aumento sobre as bicicletas elétricas e autopropelidos.





ALIANÇA BIKE

Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

