

O MERCADO DE BICICLETAS ELÉTRICAS

2023-2024



VIRE SEU
DISPOSITIVO

ALIANÇA  BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

SUMÁRIO



1

CONTEXTO METODOLOGIA

Mudança de legislação e impacto nos dados

2

RESULTADOS DO MERCADO 2023

Qualidade e faturamento

3

EXPECTATIVAS E TENDÊNCIAS

MTB e 2024/25

PARTE 1

Contexto e metodologia

Mudança da legislação e impacto nos resultados



Metodologia da estimativa do tamanho do mercado de bicicletas elétricas



IMPORTAÇÃO

NCM
RECEITA FEDERAL

PRODUÇÃO

% DA IMPORTAÇÃO,
PESQUISA COM ASSOCIADOS
ALIANÇA BIKE

POLO INDUSTRIAL MANAUS

ABRACICLO





Mudança na legislação

RESOLUÇÃO CONTRAN 996/2023



BICICLETA ELÉTRICA

Até 1000W e 32 km/h
(era até 350W e 25 km/h)
Esportiva até 45 km/h



AUTOPROPELIDO

Até 1000W e 32 km/h
(era até 20 km/h)



CICLOMOTOR

Motor até 50 cm³ ou
4000W, e até 50 km/h



MOTOCICLETA



PARTE 2

Resultados do Mercado 2023

Quantidade e faturamento

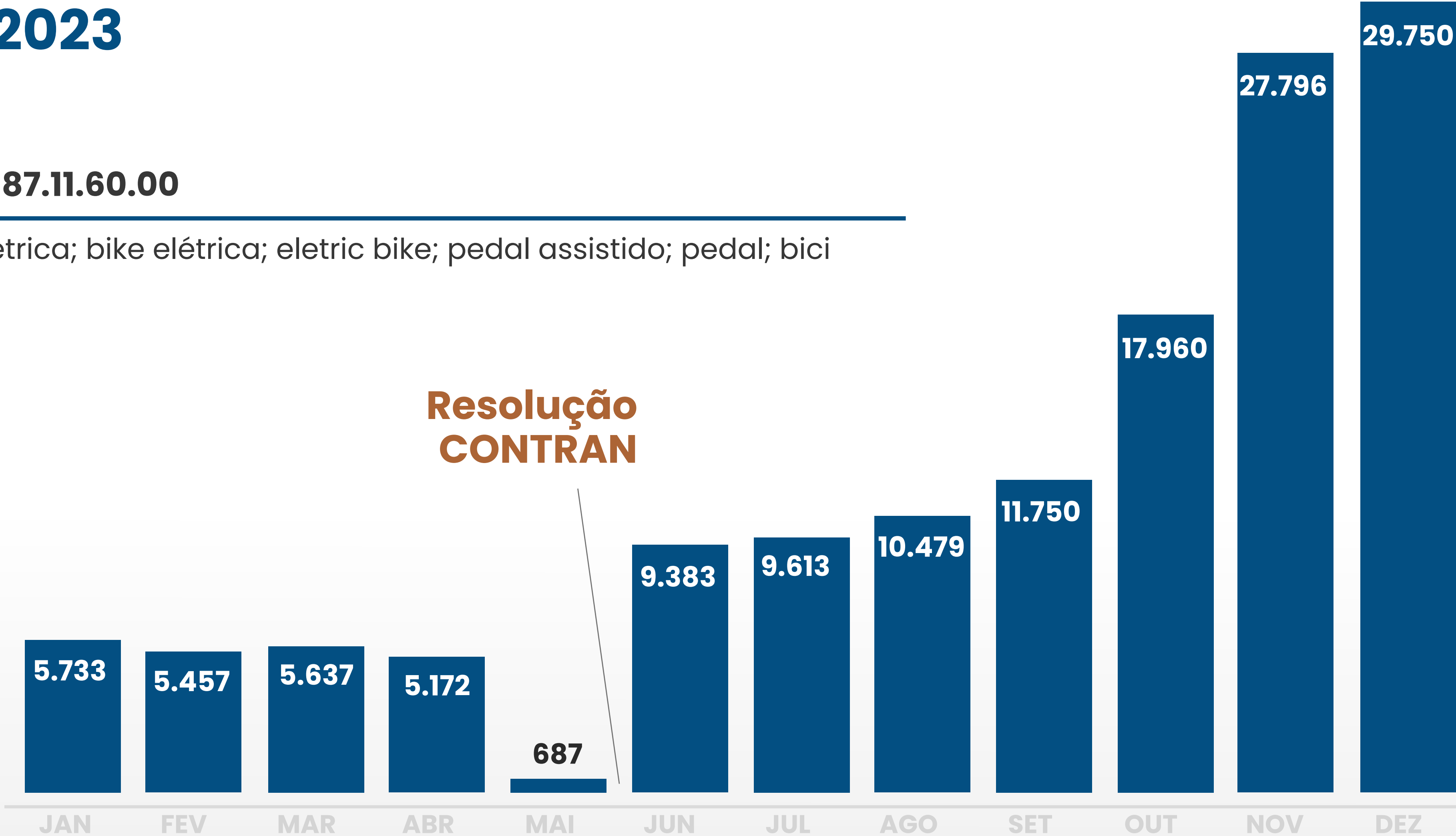


Unidades de "e-bikes" importadas 2023

METODOLOGIA, POR LAI

Importação por NCM 87.11.60.00

bicicleta; e-bike; bike; elétrica; bike elétrica; eletric bike; pedal assistido; pedal; bici





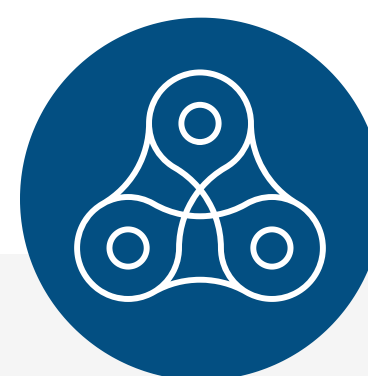
COMO ESTIMAR O MERCADO

Busca de alternativas para dar continuidade à metodologia



QUESTIONAMENTO DOS DADOS NA RECEITA FEDERAL

Dupla checagem para confirmar se realmente não seria possível separar bicicleta elétrica de autopropeido



USO DE OUTRAS PESQUISAS DA ALIANÇA BIKE

Comércio Varejista

Discussões no GT Elétricas



REFORMULAÇÃO DA PESQUISA COM ASSOCIADOS

Levantamento de dados primários com novas perguntas



Ajuste Importação



ANTES DO CONTRAN Primeiro semestre

4.523 por mês (jan-mai) 12 meses
50% (melhor medida estatística)

27.223 importadas



AJUSTE Motivação

// *A tendência é de crescimento dos autopropelidos. Se vê a diminuição significativa de bicicletas elétricas urbanas e aumento de outros produtos com acelerador.”*

Metodologia da estimativa do tamanho do mercado de bicicletas elétricas



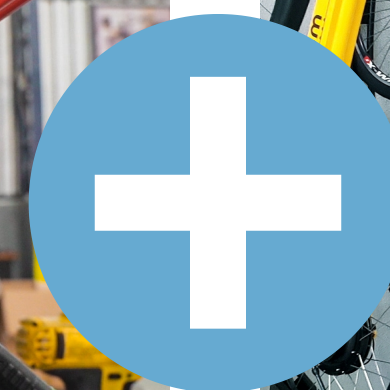
IMPORTAÇÃO

27.223



PRODUÇÃO

27.223 * 41%



ABRACICLO

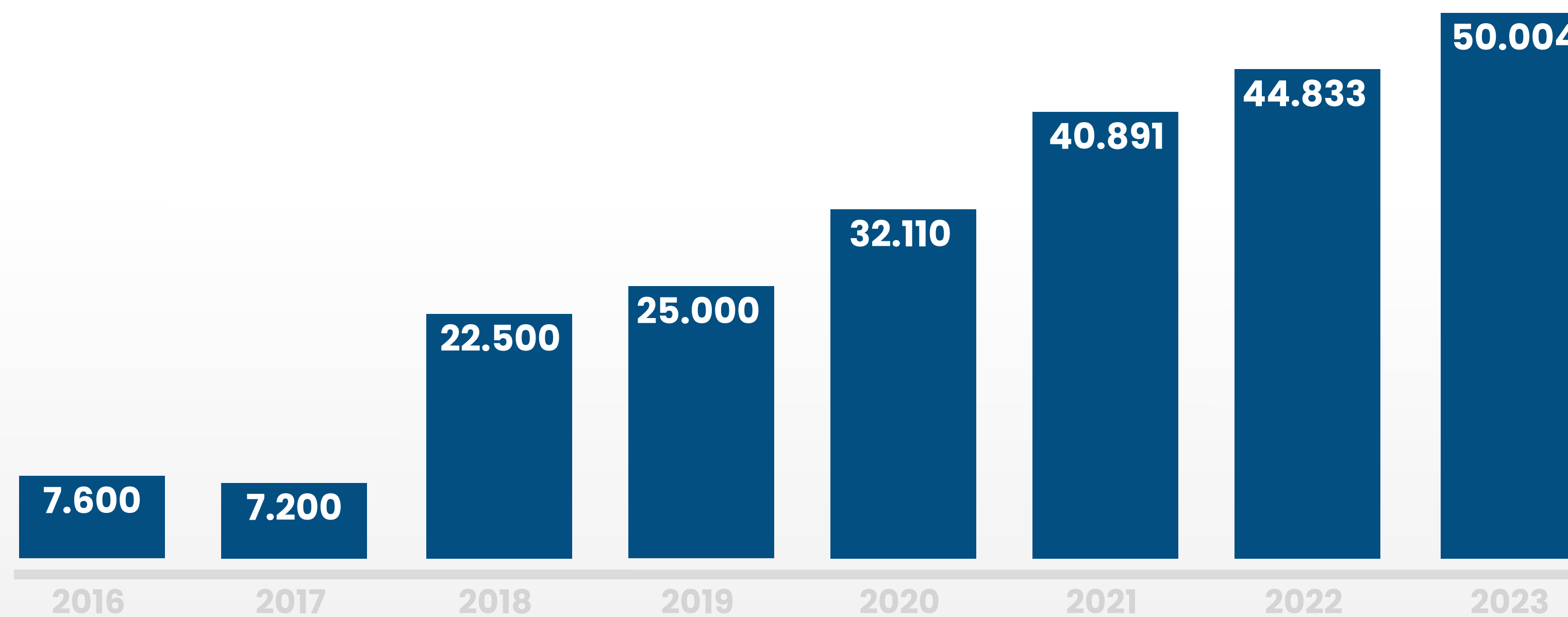
11.517

TOTAL

50.004




Em 2022 foram estimadas 44.833 unidades de bicicletas elétricas para 2023. Houve um aumento de 12%, abaixo dos 19% da estimativa conservadora.

Mercado de bicicletas elétricas (pedal assistido) por ano



Movimentação financeira

LEVANTAMENTO INÉDITO DETALHADO POR TIPO DE E-BIKE

	 URBANA	 MTB	 OUTRAS
Preço médio	R\$ 5.871	R\$ 15.618	R\$ 6.000
Percentual do mercado	54%	44%	1%
Faturamento	R\$ 158.518.563	R\$ 343.615.722	R\$ 4.000.320

Preço 3x

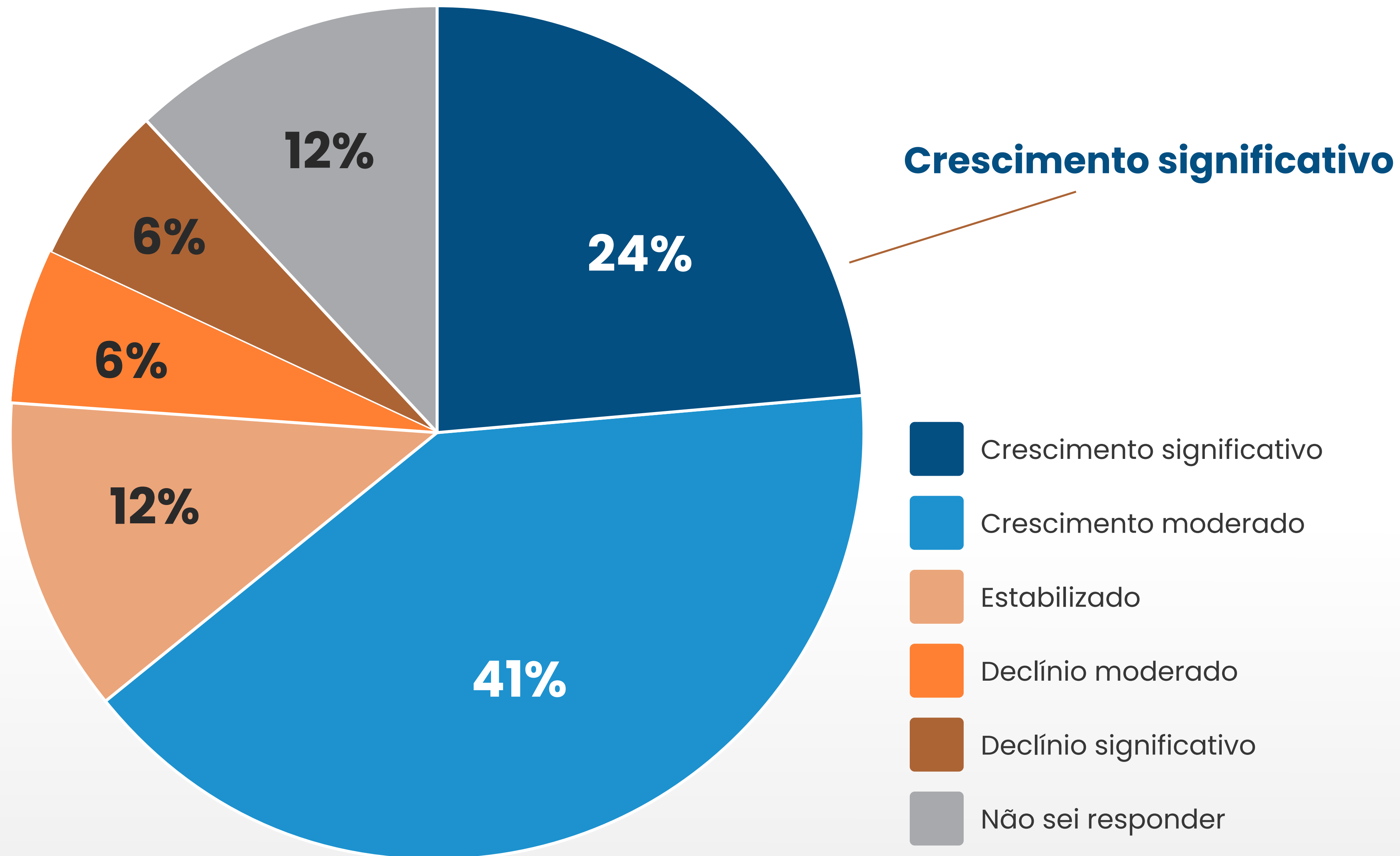
TOTAL

506.134.605



e-MTB

65% DOS ASSOCIADOS
APONTAM PARA
CRESCIMENTO DO
MERCADO

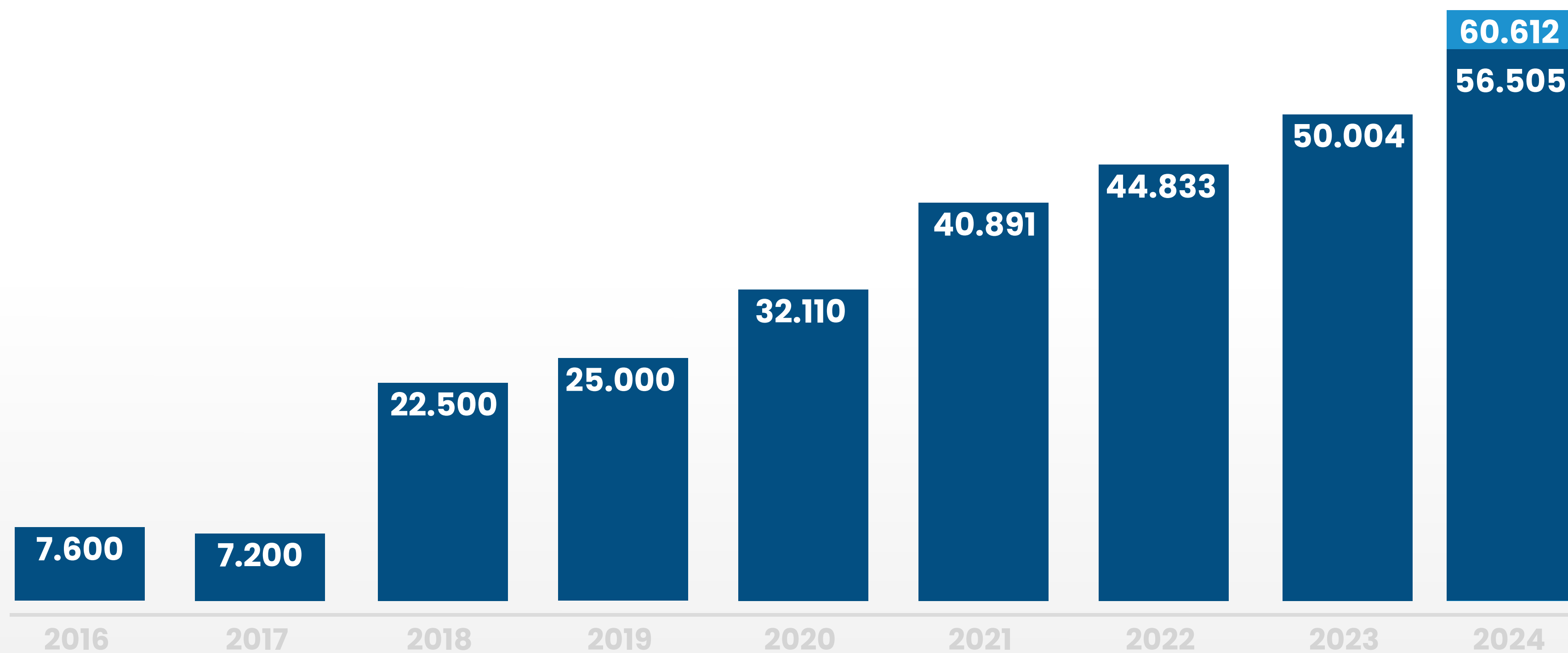


Expectativa de crescimento

PESQUISA COM ASSOCIADOS

Geral 13%

Otimista (somente positivas) 21%



PARTE 3

Expectativas e tendências

Mercado de bicicletas elétricas e autopropelidos

Estimativa do mercado de pedal assistido no mercado elétrico, para dar continuidade futura aos estudos já desenvolvidos





Balizamento de estimativas

1

ABORDAGEM 1

Extrapolação Segundo semestre 2023

18 mil por mês
12 meses

~216 mil bicicletas elétricas e autopropeidos

2

ABORDAGEM 2 - MENOS ROBUSTA

Comércio Varejista e PIA

4,5% elétricas (inclui autopropeidos)

4,3 milhões de bicicletas tradicionais

~190 mil bicicletas elétricas e autopropeidos

3

ABORDAGEM GERAL

Estimativa

Considerando os dados e a experiência da Aliança Bike e dos associados

200 mil é o tamanho do mercado de "e-bikes" (com e sem acelerador)



Balizamento de estimativas



200 mil

é o mercado elétrico entre bicicletas elétricas (pedal assistido) e autopropelidos (com acelerador)



50 mil / 200 mil

Aproximadamente **25% do mercado** está com bicicletas elétricas de pedal assistido



Considerações finais



DESTAQUES 2023

Mercado de 50 mil bicicletas elétricas (pedal assistido)

Faturamento de mais de 500 milhões



CRESCIMENTO

Expectativa de crescimento entre 13% e 21%

Destaque para e-MTB, com 44% do mercado, preço 3x maior que urbana e expectativa de crescimento



PONTO DE ATENÇÃO

Autopropelidos tendem a ser mais baratos que as bicicletas elétricas, e estimamos que sejam em torno de 75% do mercado



Idealização:

Aliança Bike – Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

Coordenação Geral: **Daniel Guth**

Coordenação Executiva: **Glaucia Pereira – Multiplicidade Mobilidade Urbana**

Coordenação Administrativa: **Marina Lagareiro**

Identidade visual e Diagramação: **Ricardo Campos – NaçãoDesign**

Conselho Deliberativo

Rodrigo Coelho – Presidente

Álvaro Pacheco – 1º Vice Presidente

André Ribeiro – 2º Vice Presidente

Conselho Fiscal

Giancarlo Clini

Claudia Kligerman

Henrique Zompero

Conselho Consultivo

Felipe Caprioli – Alvoteq

Marcelo Maciel – Proparts

Felipe Praça – Trek Bikes

Pedro Paulo – Athor Bikes

Giovanna Rezende – AJF Ciclismo

Rodrigo Affonso – LEV

Kleber Cincea – KSW

Sergio Gallo – Groove Bikes

Luiz Rica – HB Brasil

William Andó – Julio Andó



ALIANÇA  BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

 /AliancaBikeOficial

 @aliancabike

 /aliancabike

 @BicicletaNews

 (11) 97114 0140

 www.aliancabike.org.br

 contato@aliancabike.org.br