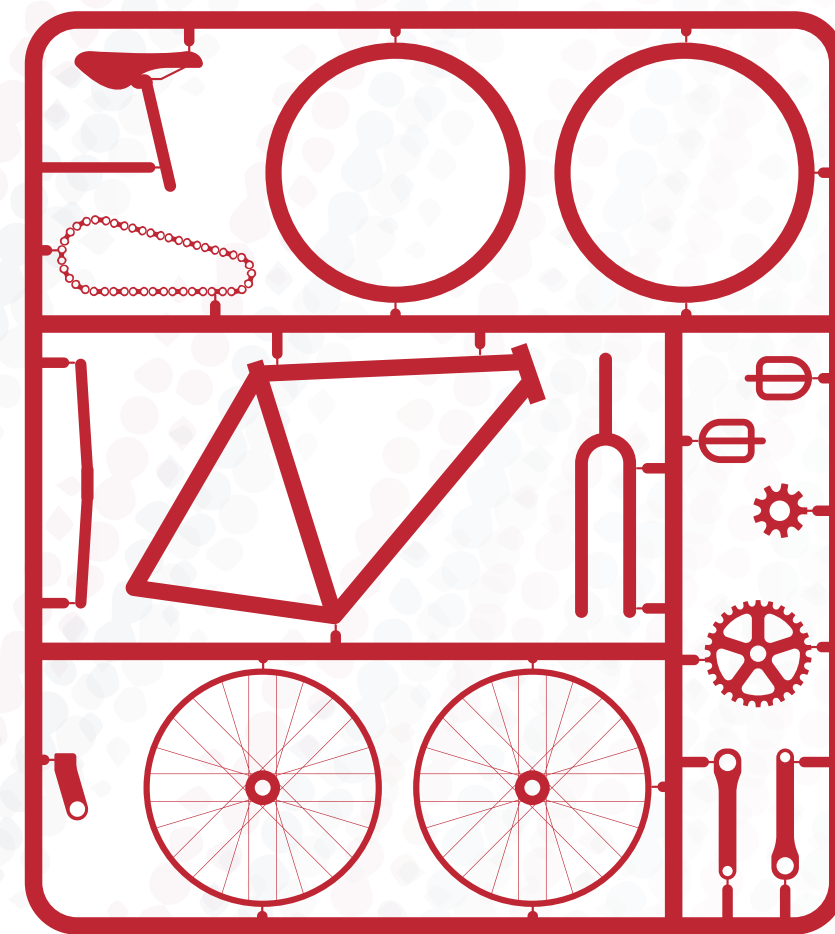


# Indústria de bicicletas e componentes no Brasil

BOLETIM TÉCNICO 2023

ALIANÇA  **BIKE**  
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas



DEZEMBRO 2023

**Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP)**  
**(Câmara Brasileira do Livro, SP, Brasil)**

---

Indústria de bicicletas e componentes no Brasil  
[livro eletrônico] : boletim técnico 2023 /  
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas ;  
[coordenadores Daniel Guth, Juciano Rodrigues].  
-- 1. ed. -- São Paulo : Aliança Bike, 2023.  
PDF

ISBN 978-65-999870-1-4

1. Bicicletas 2. Bicicletas - Equipamentos e  
acessórios 3. Bicicletas - Indústria e comércio  
4. Bicicletas - Produção e montagem I. Associação  
Brasileira do Setor de Bicicletas. II. Guth,  
Daniel. III. Rodrigues, Juciano.

3-186453

CDD-620.0011

---

**Índices para catálogo sistemático:**

1. Bicicletas : Equipamentos e processos industriais  
Engenharia 620.0011

Aline Grazielle Benitez - Bibliotecária - CRB-1/3129



#### **CONSELHO DELIBERATIVO**

Rodrigo Coelho - Presidente  
Alvaro Pacheco - Vice-Presidente  
André Ribeiro - Vice-Presidente

#### **CONSELHO FISCAL**

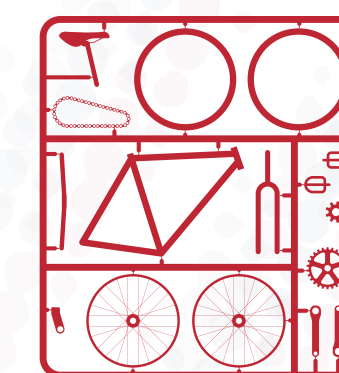
Giancarlo Clini  
Claudia Kligerman  
Henrique Zompero

#### **CONSELHO CONSULTIVO**

Felipe Caprioli  
Felipe Praça  
Giovanna Rezende  
Kleber Cincea  
Luiz Rica  
Marcelo Maciel  
Pedro Paulo Gomes  
Rodrigo Affonso  
Sergio Gallo  
William Andó

#### **EQUIPE EXECUTIVA - ALIANÇA BIKE**

Daniel Guth - Diretor Executivo  
Marina Lagareiro - Coordenadora Administrativa  
Giuliana Pompeu - Comunicação e Redes Sociais  
Michel Will - Design e Diagramação  
Andressa Gonçalves - Relações Governamentais  
Vitor Covolato | DBML Advogados

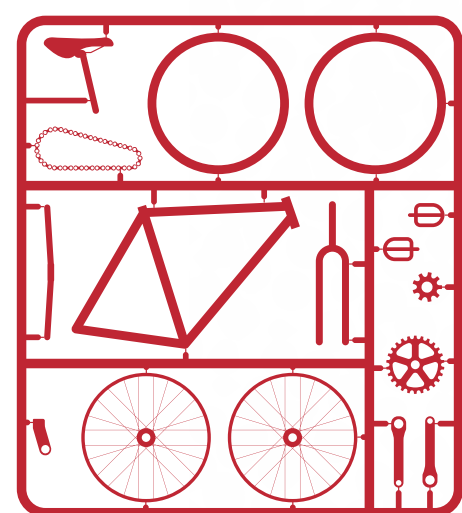


**Indústria de  
bicicletas  
e componentes  
no Brasil**

#### **EXPEDIENTE DO BOLETIM TÉCNICO**

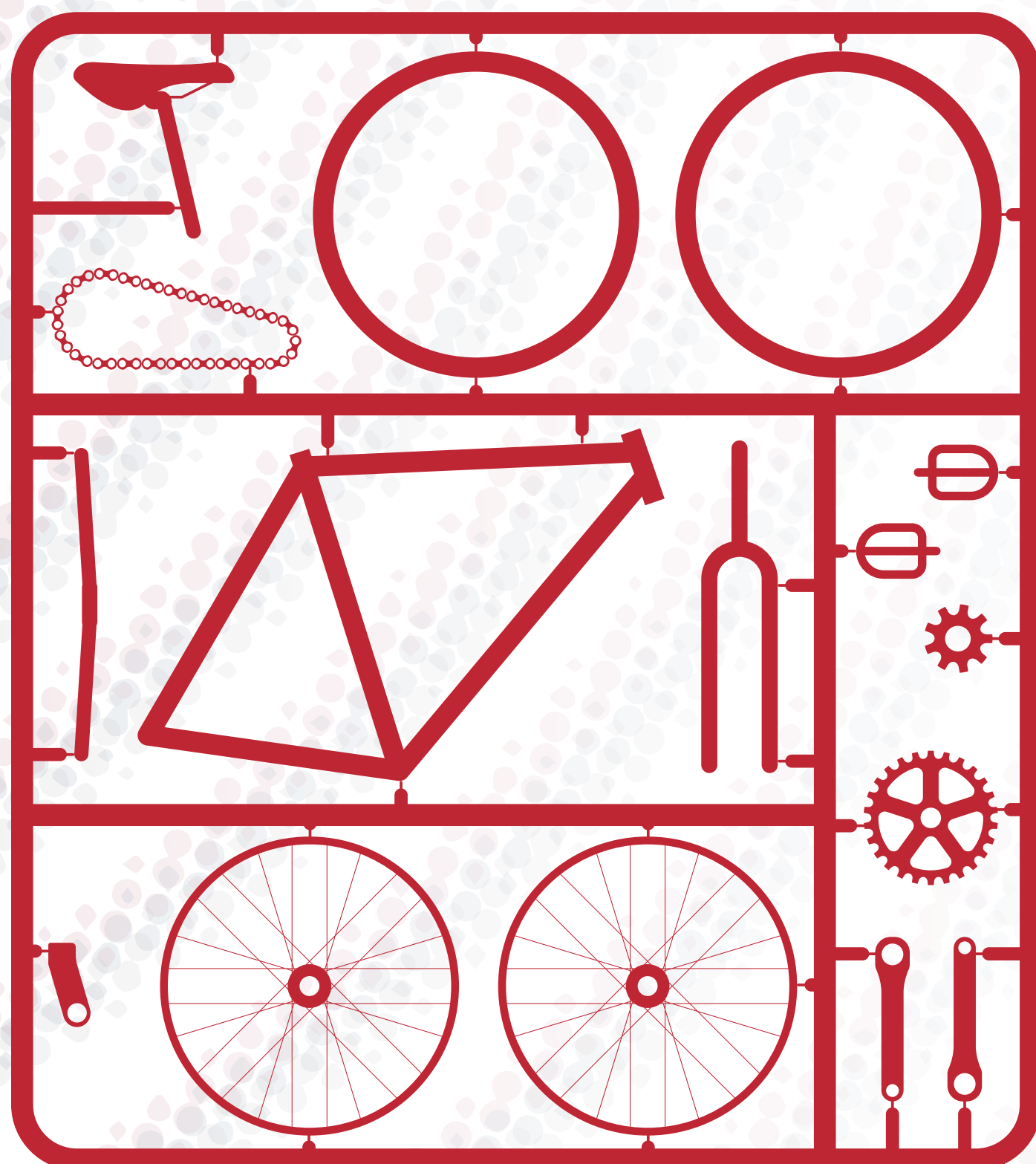
Daniel Guth - Coordenador Geral  
Juciano Rodrigues - Coordenação Executiva

# PRINCIPAIS NÚMEROS DA INDÚSTRIA DA BICICLETA EM 2021



Indústria de  
bicicletas  
e componentes  
no Brasil

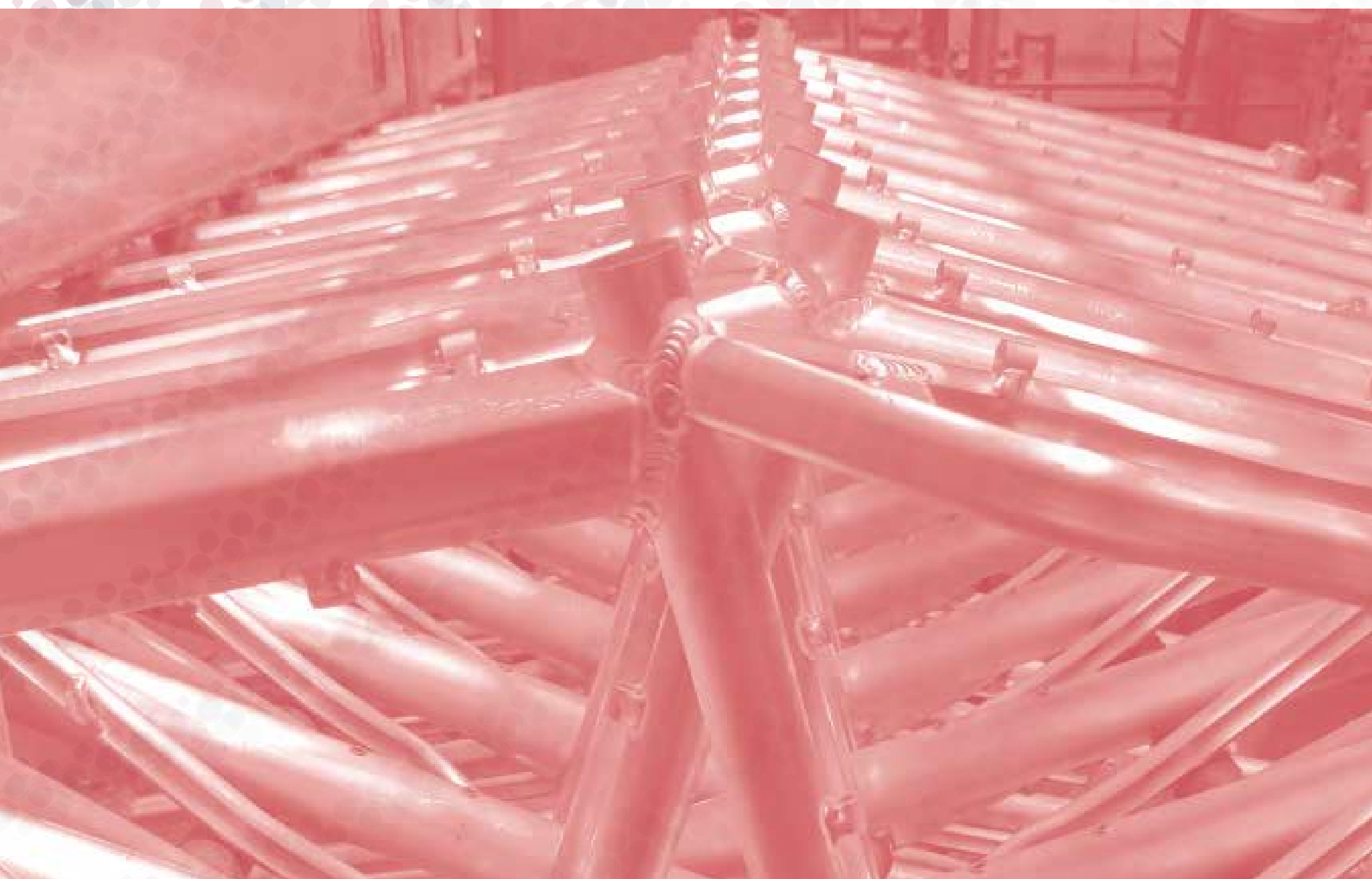
- **4,3 milhões** de bicicletas produzidas em 2021
- **2,2 bilhões** de reais resultantes da produção de bicicletas
- Mais de **115 milhões** de peças e componentes produzidas em 2021
- **812 milhões** de reais resultantes da produção de peças e componentes
- Indústria concentrada em **1%** do municípios



# INTRODUÇÃO

**E**ste boletim apresenta um panorama sobre a produção e montagem de bicicletas, bem como a fabricação de peças e componentes no Brasil. Foram levantados indicadores que dimensionam o tamanho desse mercado e a distribuição geográfica dos estabelecimentos, dos postos de trabalho e da produção de bicicleta e seus componentes, incluindo a quantidade produzida e o valor gerado.

# FONTES DE DADOS



No âmbito do levantamento de dados que deu origem a este boletim, a indústria da bicicleta compreende a atividade reconhecida na Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE) como Fabricação de Bicicletas e Triciclos Não Motorizados, Peças e Acessórios (código CNAE 3092-0/00). As informações foram extraídas de duas fontes estatísticas oficiais:

- Microdados da Relação Anual de Informações Sociais (RAIS), do Ministério do Trabalho e Emprego;
- Pesquisa Industrial Anual (PIA), do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), na sua versão PIA-Produto.

A partir dos dados da RAIS foram obtidos o número de empregos formais e de estabelecimentos, além de informações sobre remuneração e perfil dos trabalhadores da indústria da bicicleta. Para fins de comparação anual e construção de uma série histórica, foi considerado o número de estabelecimentos ativos (com pelo menos um empregado) no final de cada ano, entre 2006 e 2021. Dessa forma, os dados de 2021, data da última atualização, correspondem às informações registradas em dezembro daquele ano.

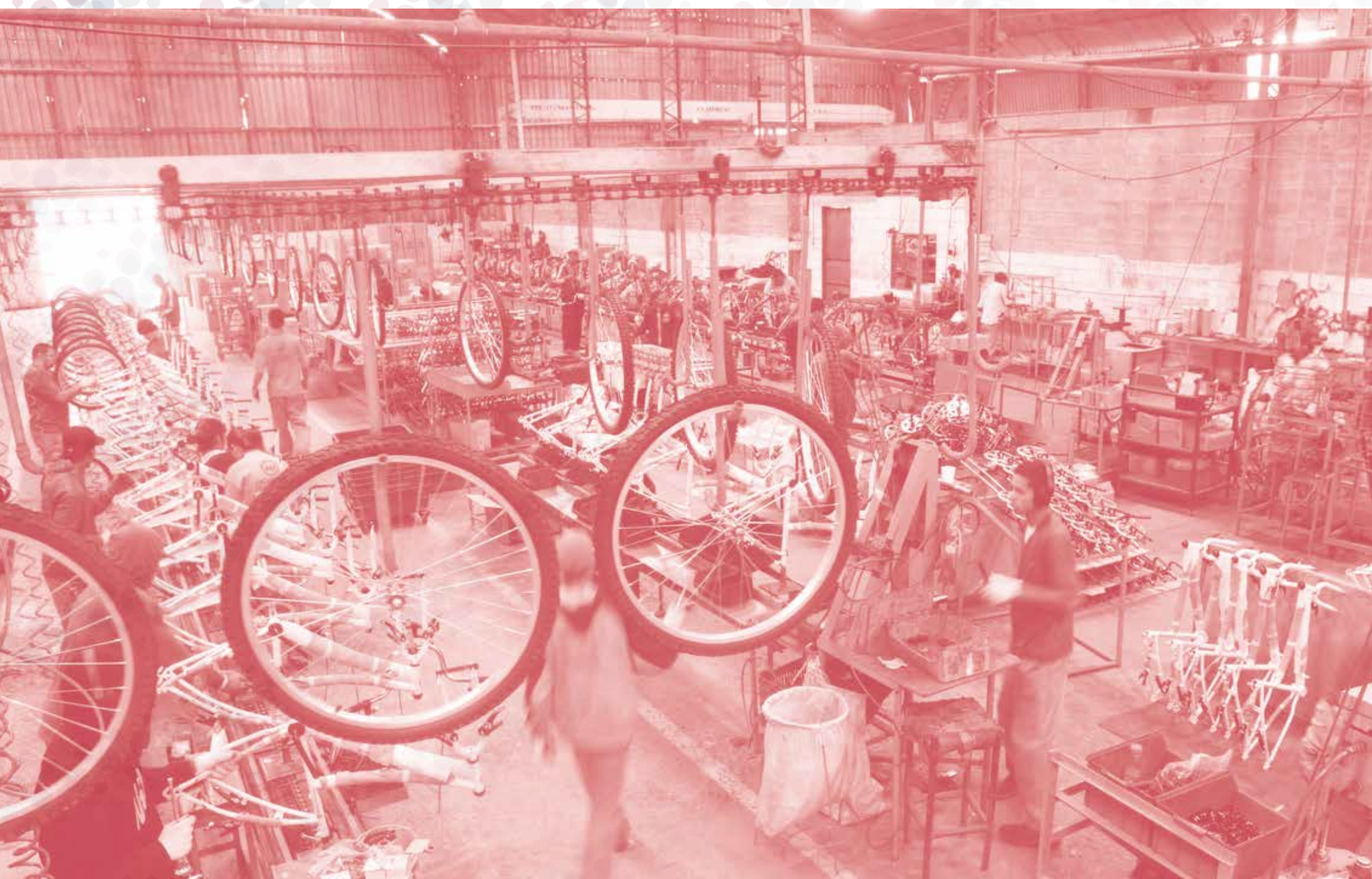
Por sua vez, a PIA-Produto, produzida pelo IBGE, fornece informações sobre o número de bicicletas e peças produzidas e o valor da produção no Brasil. Nesse caso, embora os dados disponibilizados pelo IBGE cubram uma janela temporal que vai de 2005 a 2021, optamos por destacar apenas os dados dos últimos sete anos, portanto entre 2014 e 2021. Essa é a fonte com dados mais recentes, confiáveis e com abrangência nacional sobre a produção industrial no Brasil.

A partir de 2005, a amostra da PIA-Produto passou a ser formada por todas as unidades produtivas industriais pertencentes ao estrato certo da PIA-Empresa – ou seja, as empresas fabricantes com trinta ou mais pessoas ocupadas e/ou que auferiram receita bruta proveniente das vendas de produtos e serviços industriais superiores a determinado valor no ano anterior ao de referência da pesquisa. Em 2010 foi adotado o corte de R\$ 9,33 milhões anuais.





# ESTABELECEMENTOS INDUSTRIAIS E EMPREGOS



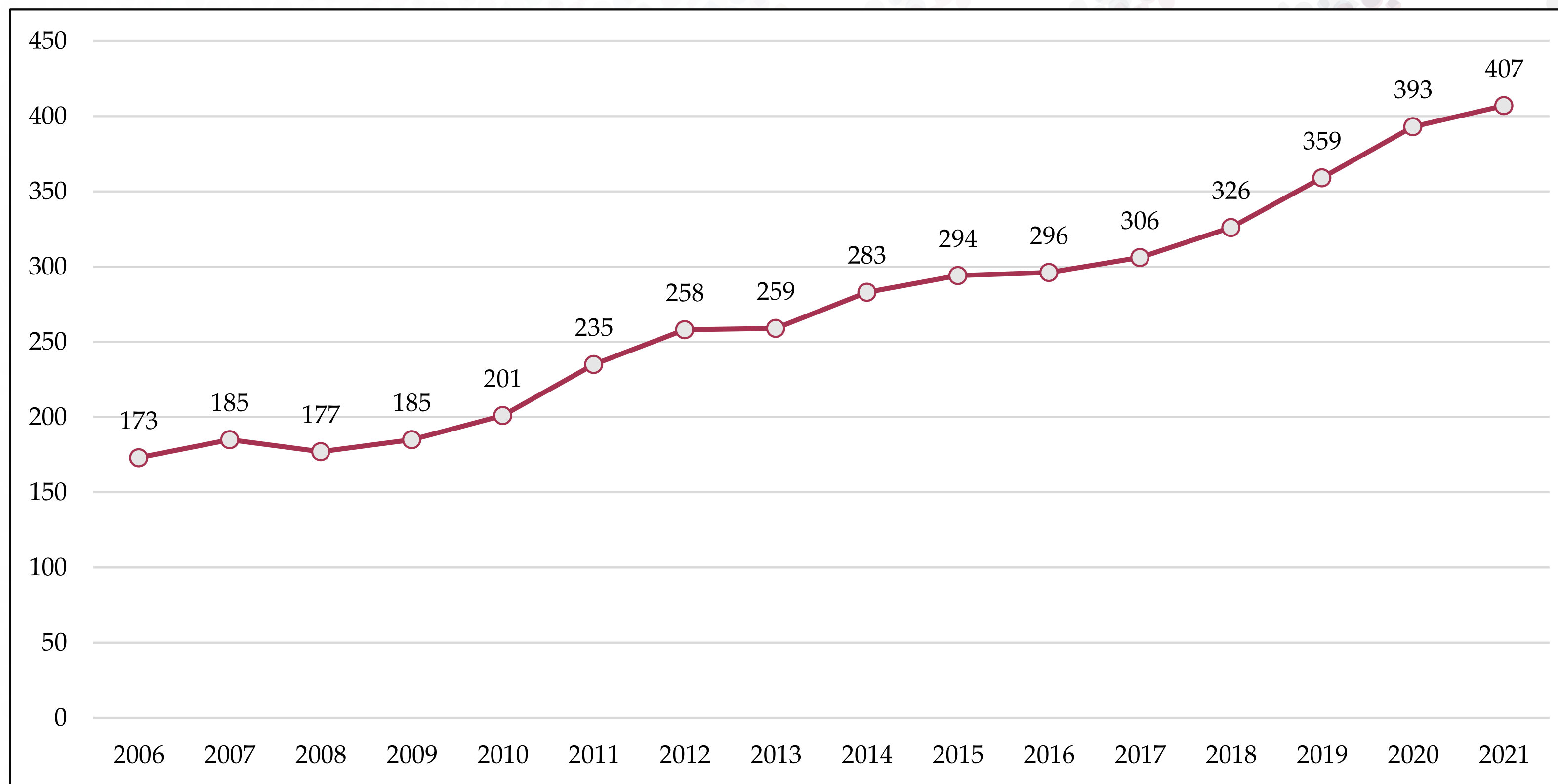
No Brasil, o emprego formal na indústria da bicicleta apresenta uma tendência geral de crescimento. Na curva, que considera a série histórica entre 2006 e 2021, é possível identificar três momentos distintos. Entre o início da série e o ano de 2013, quando o número de trabalhadores formais passou de 4.835 para 8.869. Um período de queda nos empregos entre 2013 e 2016, momento em que o setor sentiu os efeitos de um período de crise econômica. E, por último, uma fase de retomada até 2020, quando a indústria da bicicleta chegou a empregar formalmente 9.781 pessoas.

Entre 2019 e 2020, quando o país já experimentava os efeitos da pandemia, vale registrar que o aumento foi da ordem de 12%, o maior crescimento anual em toda a série histórica. Para efeito de comparação, o crescimento em toda a indústria da transformação foi de apenas 0,6% e na indústria automobilística (Fabricação de Automóveis, Camionetas e Utilitários), segundo os mesmos dados da RAIS, a variação no mesmo período foi de -4,4%. Os números de 2021, por sua vez, registram uma queda em comparação com 2020. Entre esses anos, a queda no número de empregos formais foi da ordem de 2,6%.

O crescimento a médio prazo da indústria da bicicleta também se revela no aumento do número de estabelecimentos industriais: que passam de 173, em 2006, para 407, em 2020. Apenas em 2020 surgiram 34 novas indústrias de bicicletas no Brasil, representando um aumento de 9,5% em relação ao número registrado no fim de 2019.

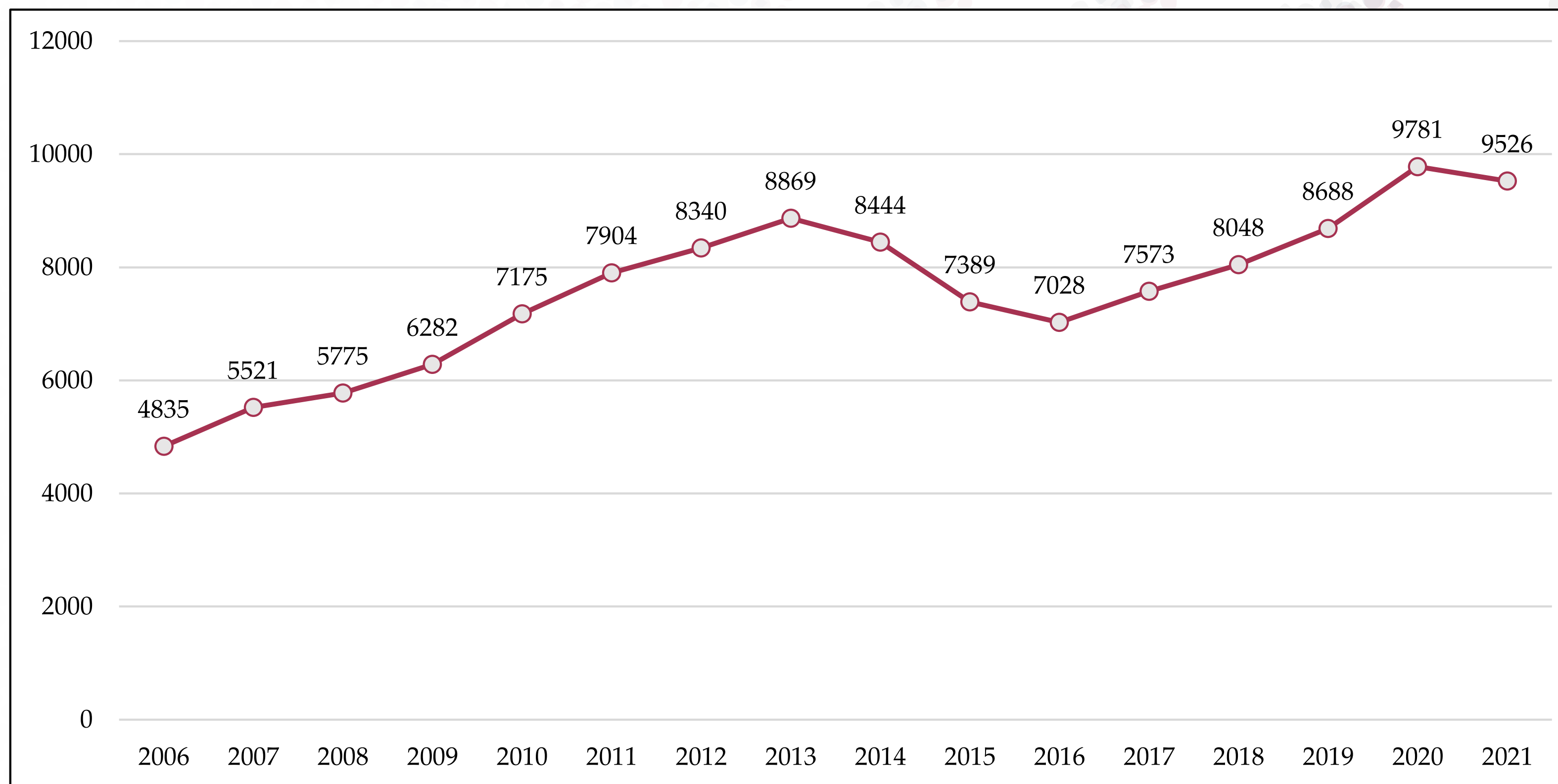


**Gráfico 1 - Estabelecimentos na Indústria da Bicicleta no Brasil, 2006-2021**



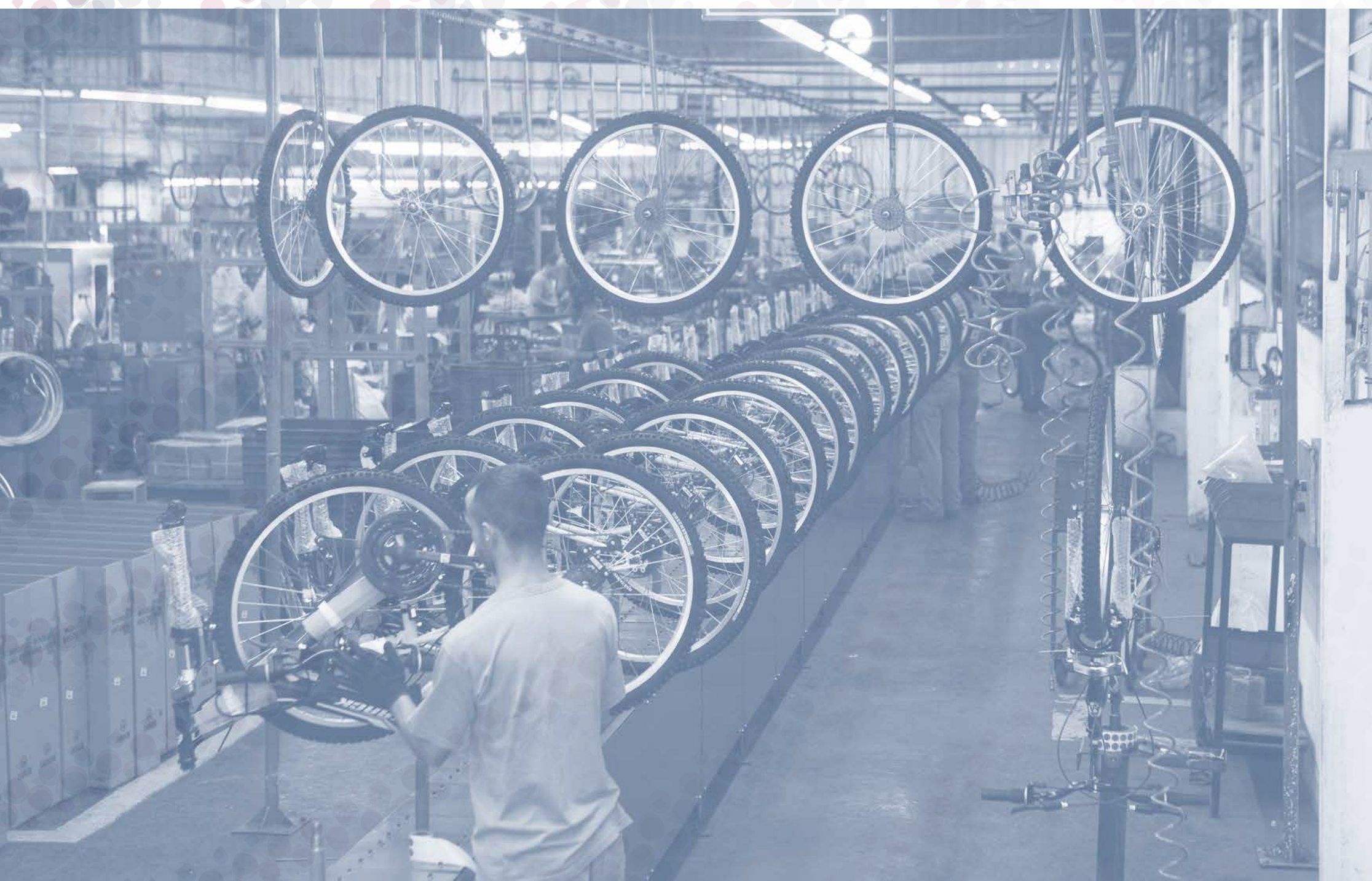
Fonte: RAIS, Ministério do Trabalho e Emprego.

**Gráfico 2 - Empregos na Indústria da Bicicleta no Brasil, 2006-2021**



Fonte: RAIS, Ministério do Trabalho e Emprego.

# PRODUÇÃO DE BICICLETAS INTEIRAS

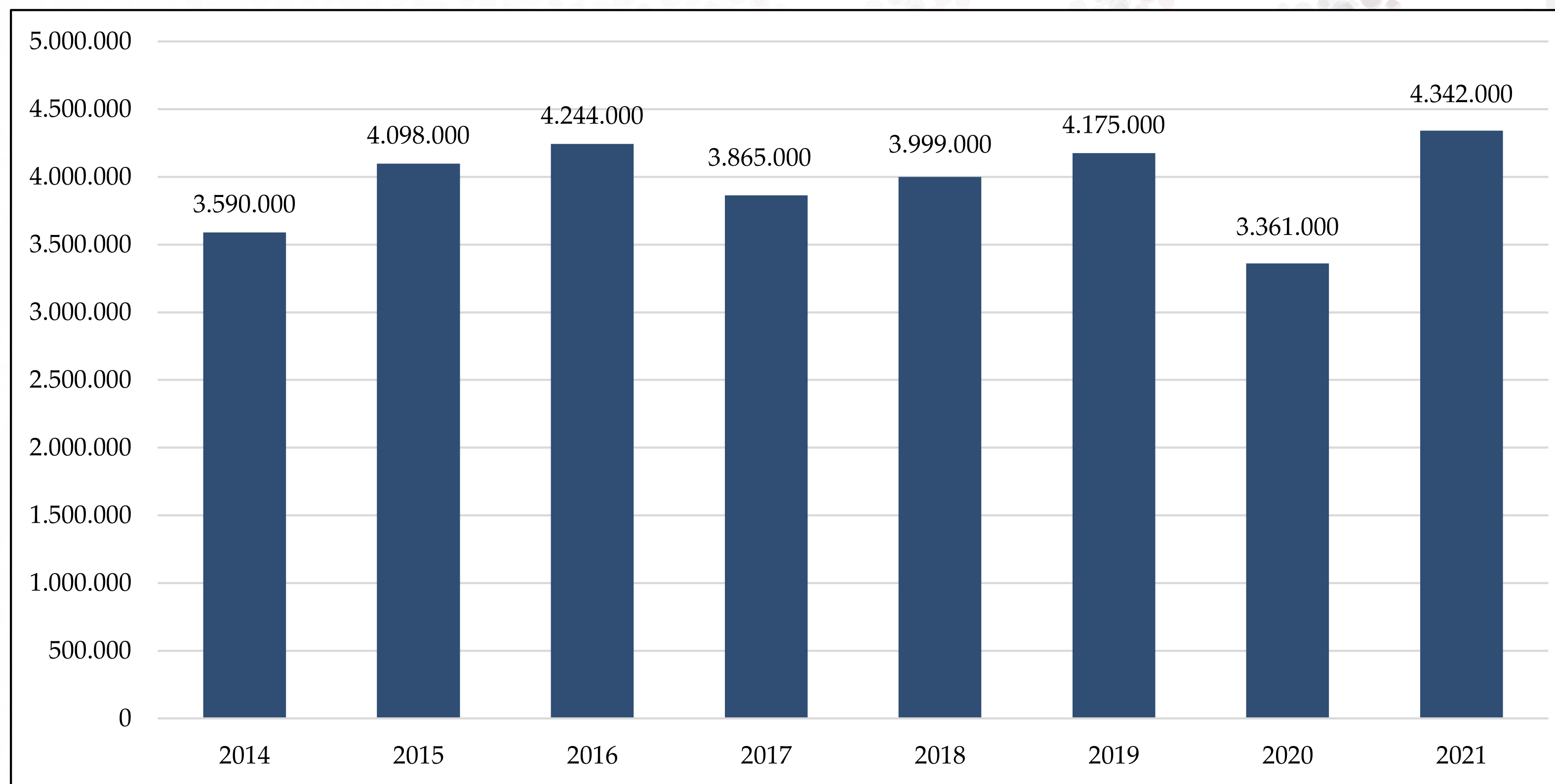


**E**m 2021 o Brasil produziu em torno de 4,3 milhões de bicicletas, atingindo R\$ 2,2 bilhões em valor total da produção. Considerando a série histórica mais recente, desde 2014 o país produziu mais de 31,6 milhões de bicicletas.

Desde 2017, quando 3,8 milhões de bicicletas foram fabricadas, o país apresentou uma sequência de crescimento até 2019, quando produziu 4,1 milhões de unidades. O Gráfico abaixo mostra uma queda importante entre esse ano e 2020, ano em que a produção – provavelmente impactada pela pandemia de Covid-19 - chegou a 3,3 milhões de bicicletas. Os dados da PIA-Produto de 2021, por sua vez, registram um aumento considerável na produção, com mais de 4,3 milhões de unidades produzidas, o maior valor nesta série histórica recente.

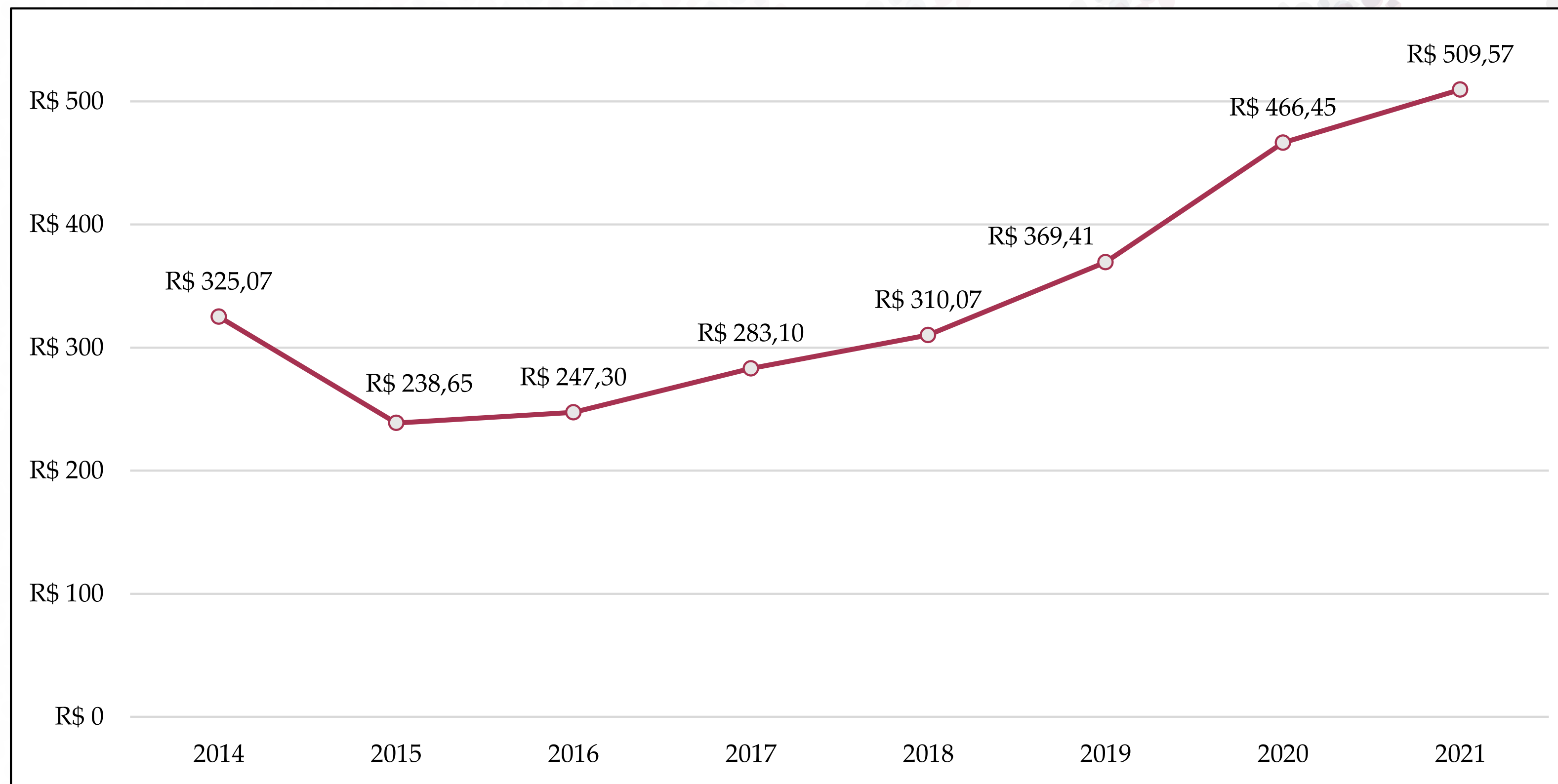
A alta procura por bicicletas a partir do segundo semestre de 2020 refletiu especialmente nos números recordes de produção em 2021, período em que os problemas de desabastecimento, vivenciados pelo setor com bastante gravidade em 2020, começaram a ser solucionados e a montagem de bicicletas começou a ser normalizada para atender a alta demanda daquele momento.

**Gráfico 3 - Quantidade de bicicletas produzidas no Brasil, 2014-2021**

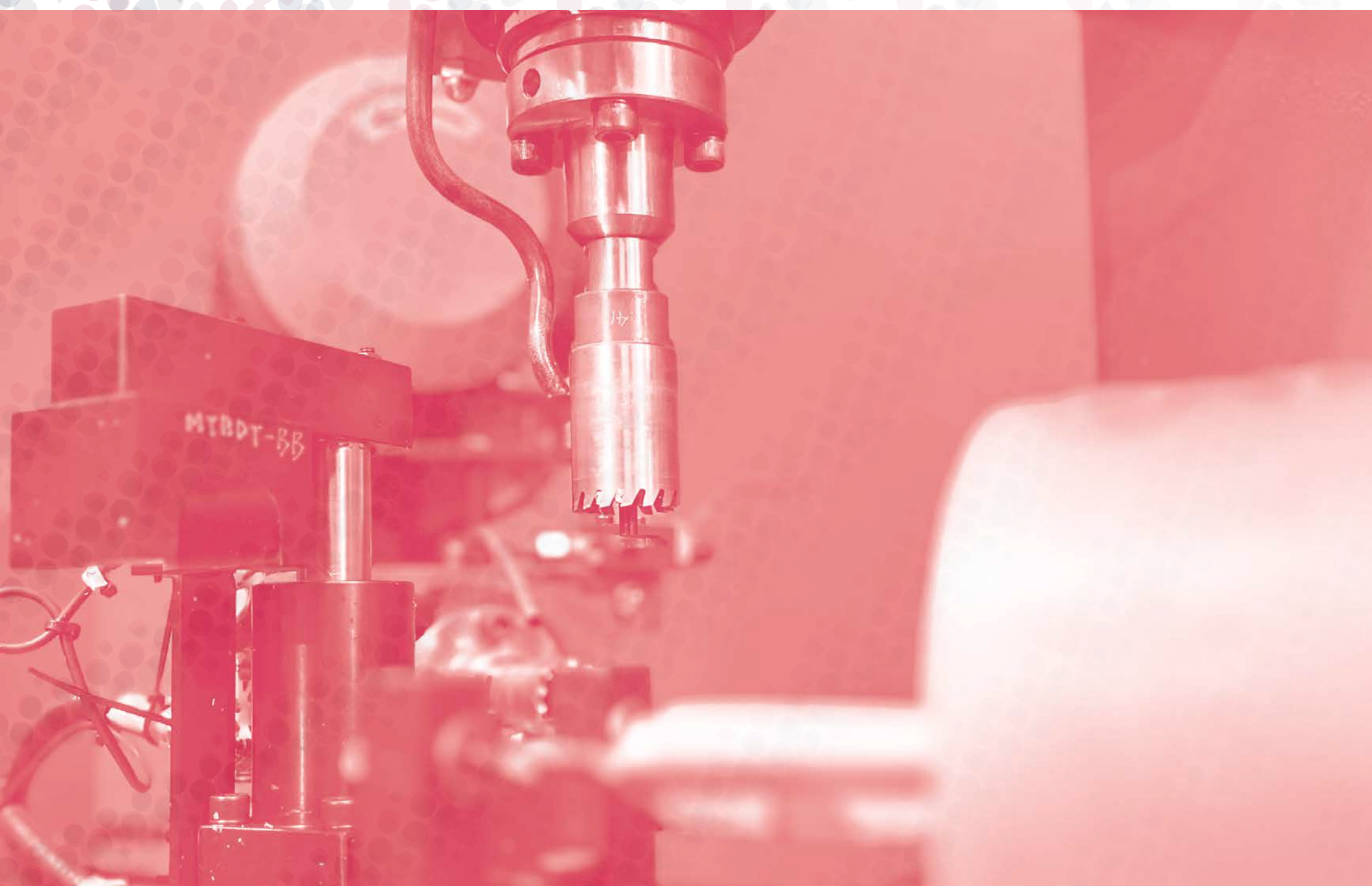


Fonte: PIA- Produto/IBGE.

**Gráfico 4 - Valor médio das bicicletas produzidas no Brasil - 2014-2021 (em R\$)**



*\*atualizado pelo IPCA de julho/2021.  
Fonte: PIA- Produto/IBGE.*



Além de bicicletas, o país fabrica freios, cubos, aros e raios, pedais, quadros e selins, bem como peças e acessórios que, juntos, alimentam a indústria da montagem e o comércio varejista pelo país. O mercado varejista é, sem dúvida, um grande consumidor da indústria nacional. O varejo de bicicletas, peças e componentes se encontra presente em 2.258 dos 5.570 municípios brasileiros. Ou seja, em 40% das cidades há pelo menos uma loja que comercializa produtos relacionados à bicicleta. Apenas na cidade de São Paulo, por exemplo, encontram-se registrados 519 estabelecimentos desse tipo.

**Para mais dados sobre o comércio varejista, favor consultar o Boletim Técnico de Comércio Varejista:**

<https://aliancabike.org.br/comercio-varejista-2022/>

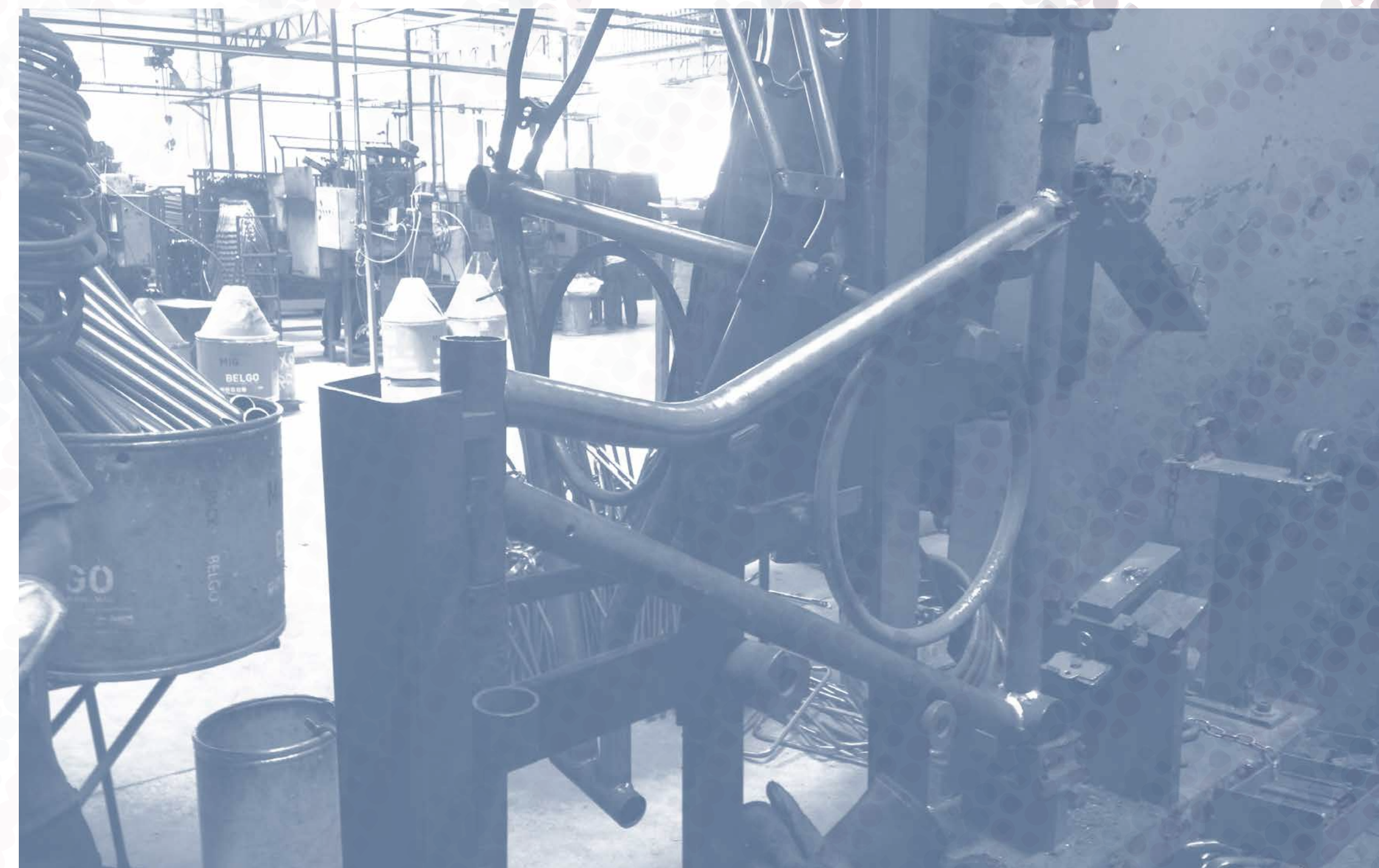
Segundo a Pesquisa Industrial Anual do IBGE, o país fabricou por volta de 115 milhões de unidades de peças e componentes em 2021, atingindo o total de R\$ 812 milhões em valor desta produção. Nesse ano de 2021, a indústria produziu em torno de 52,2 milhões de unidades de freios, cubos de freios e suas partes, representando



um aumento considerável em comparação com 2018, quando essa produção foi de 13,5 milhões. Já a produção de aros e raios atingiu, em 2021, um volume de 5 milhões, um valor superior ao registrado nos dois anos anteriores, mas abaixo do recorde registrado em 2018, quando o país produziu mais de 6,4 milhões de unidades de aros e raios.

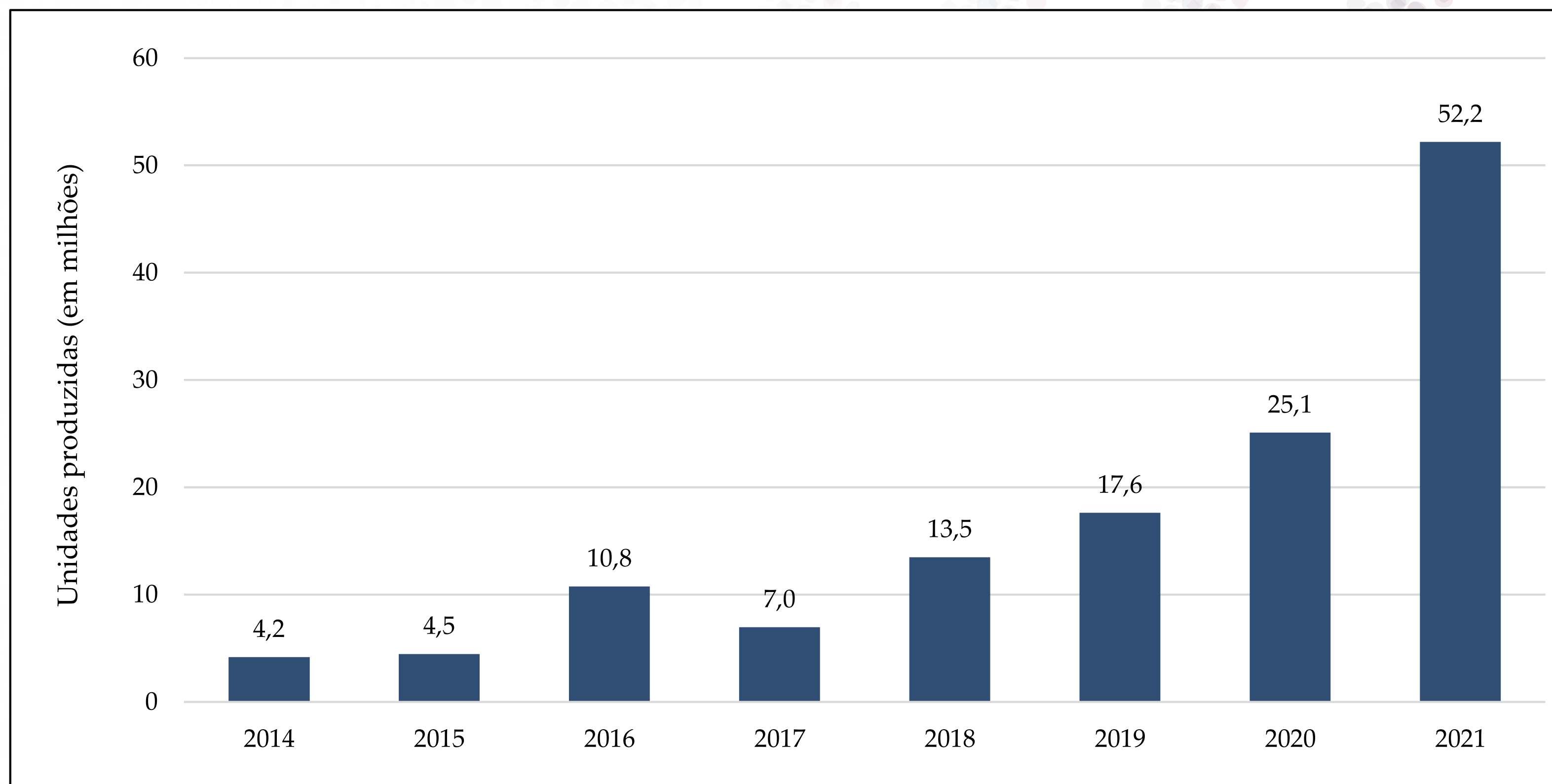
Em relação à produção de pedais, quadros, selins e outras peças e acessórios, os dados registram uma queda entre 2013 e 2015, quando atingiu 28,8 milhões de unidades. Os mesmos dados mostram os sinais de um crescimento sustentado a partir até 2020, quando o país atingiu um pico de 68,9 milhões de unidades. No entanto, os dados de 2021 mostram uma queda, já que a produção foi de 56,6 milhões de unidades.

**Nota: Os códigos PRODLIST para os componentes agrupam vários produtos no mesmo código, impossibilitando a análise isolada de cada componente.**



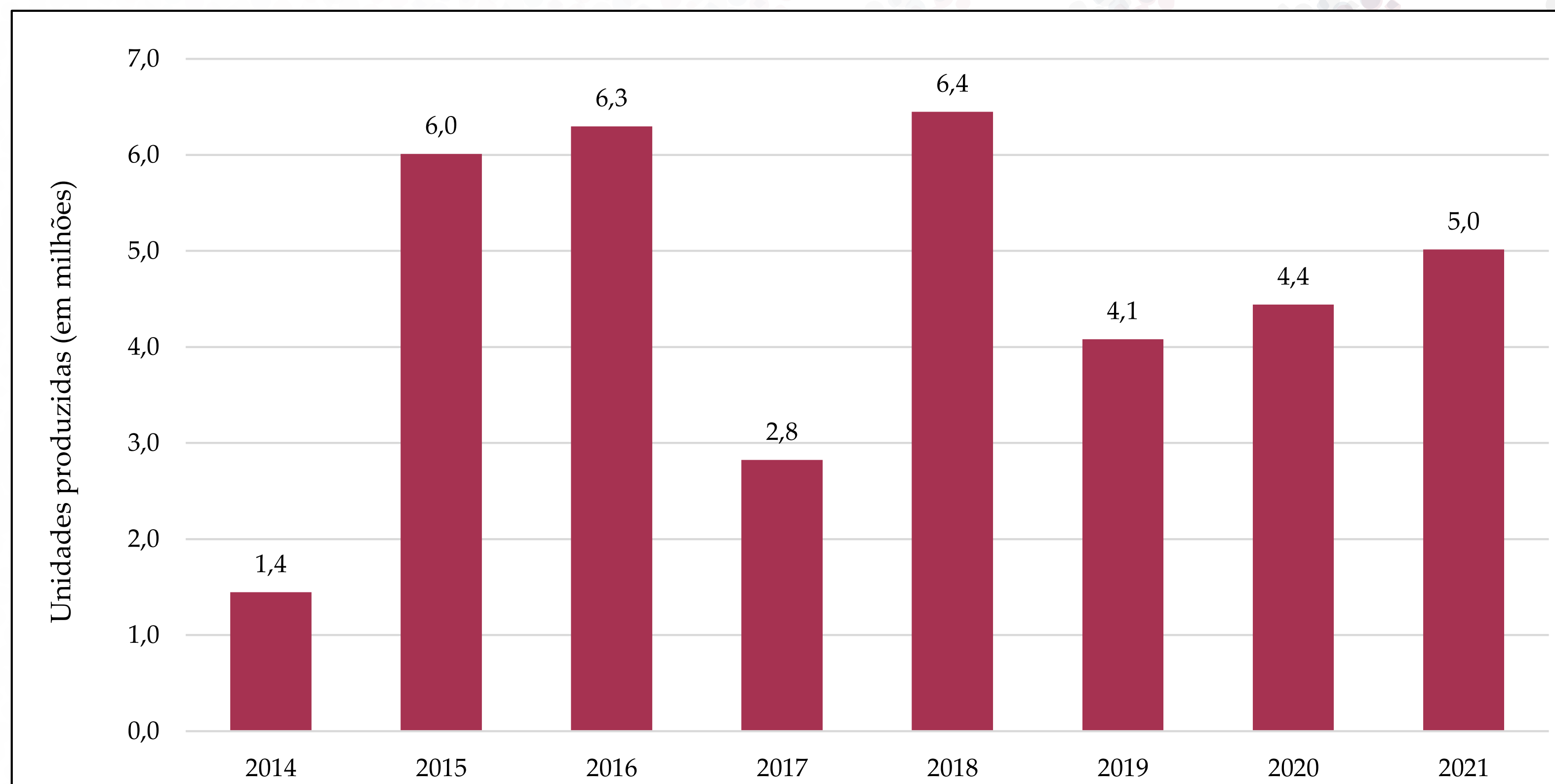
# PRODUÇÃO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS, 2014-2021

Gráfico 5 - Produção de Freios, cubos de freios e suas partes, para bicicletas, 2014-2021



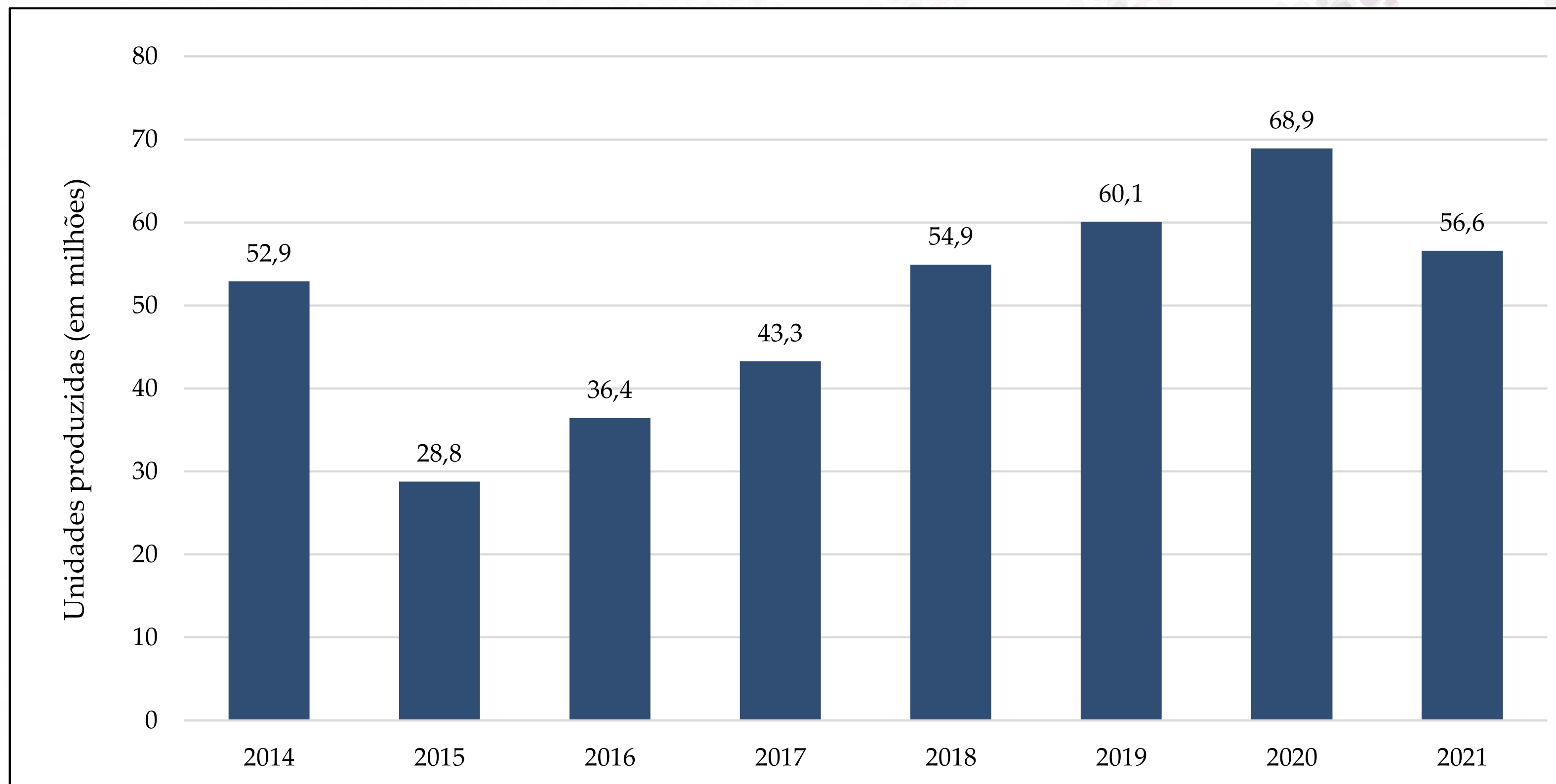
Fonte: PIA- Produto/IBGE.

**Gráfico 6 - Produção de Aros e raios para bicicletas, 2014-2021**



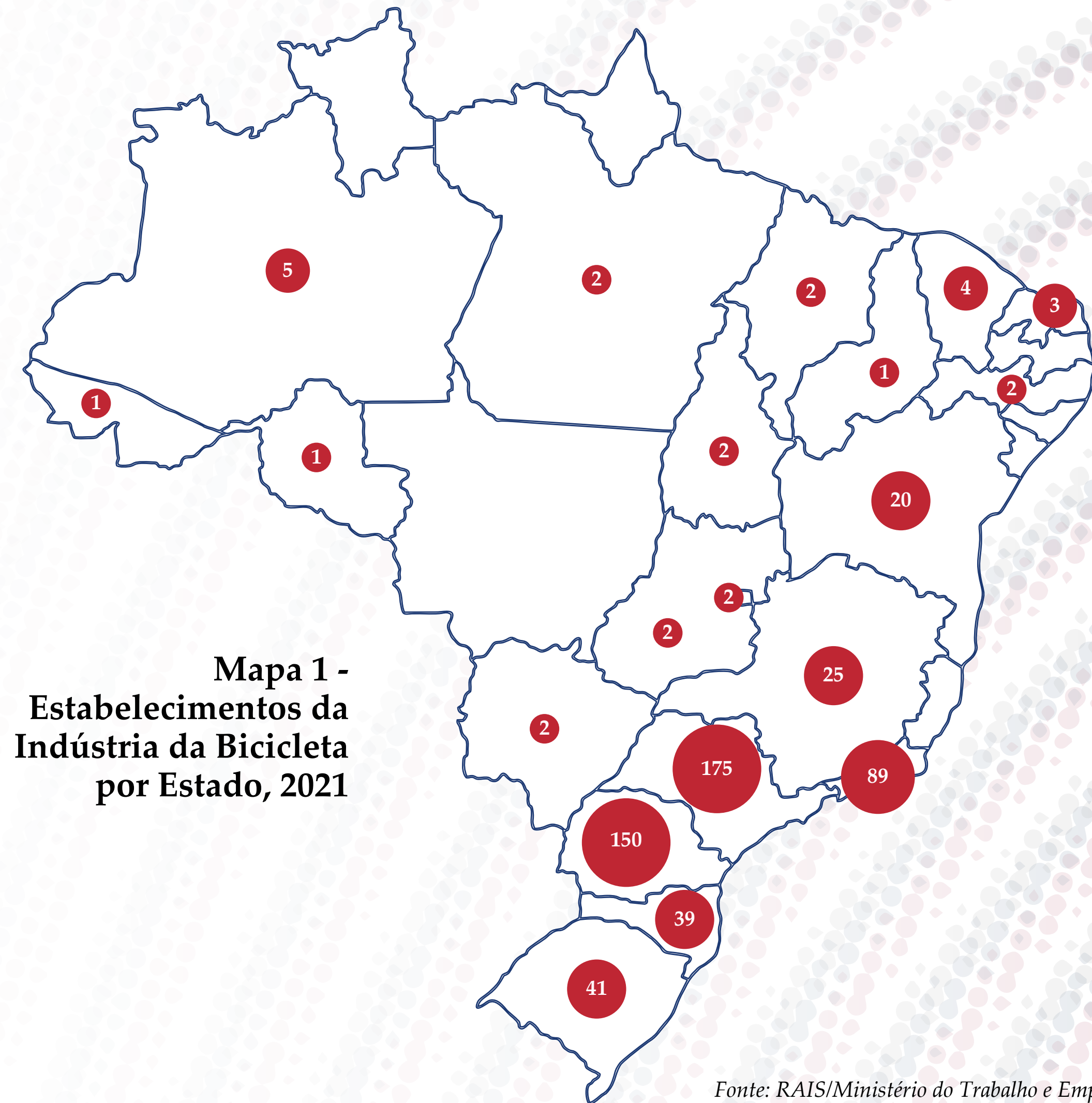
Fonte: PIA- Produto/IBGE.

**Gráfico 7 - Produção de Peças e acessórios para bicicletas e outros ciclos sem motor (pedais, quadros, selins etc.), 2014-2021**

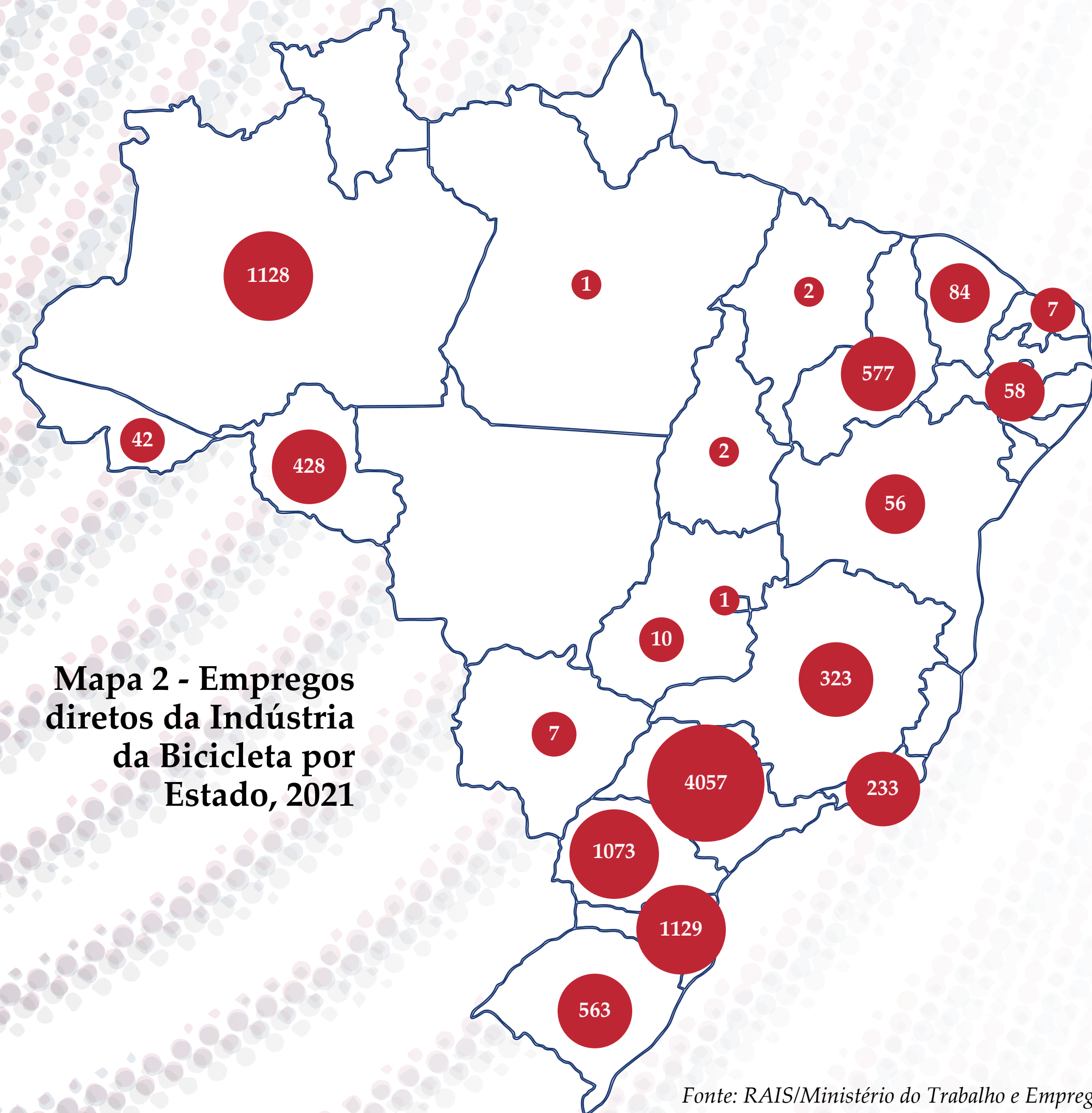


Fonte: PIA- Produto/IBGE.

# DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA DA INDÚSTRIA DA BICICLETA

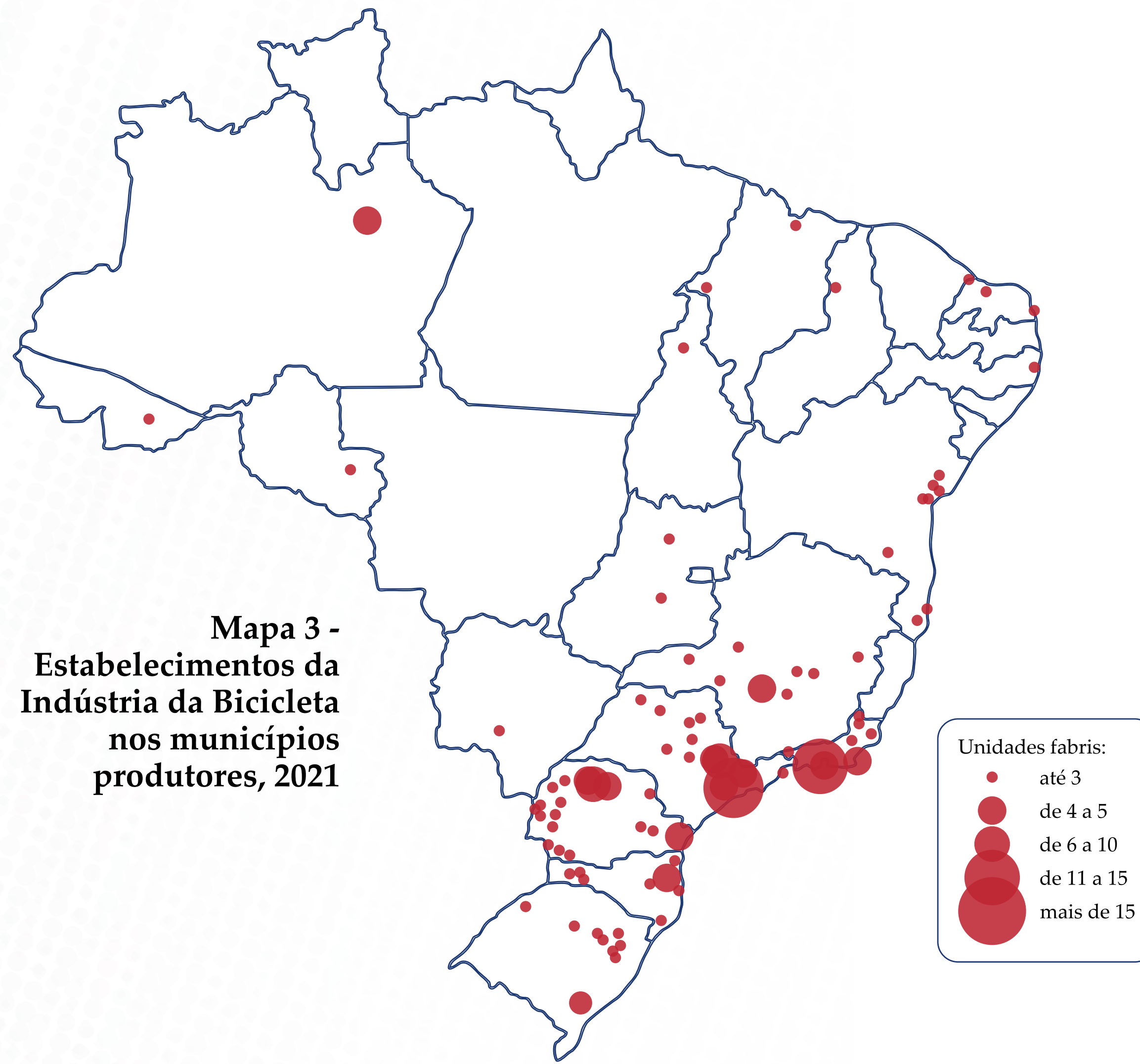


Fonte: RAIS/Ministério do Trabalho e Emprego.



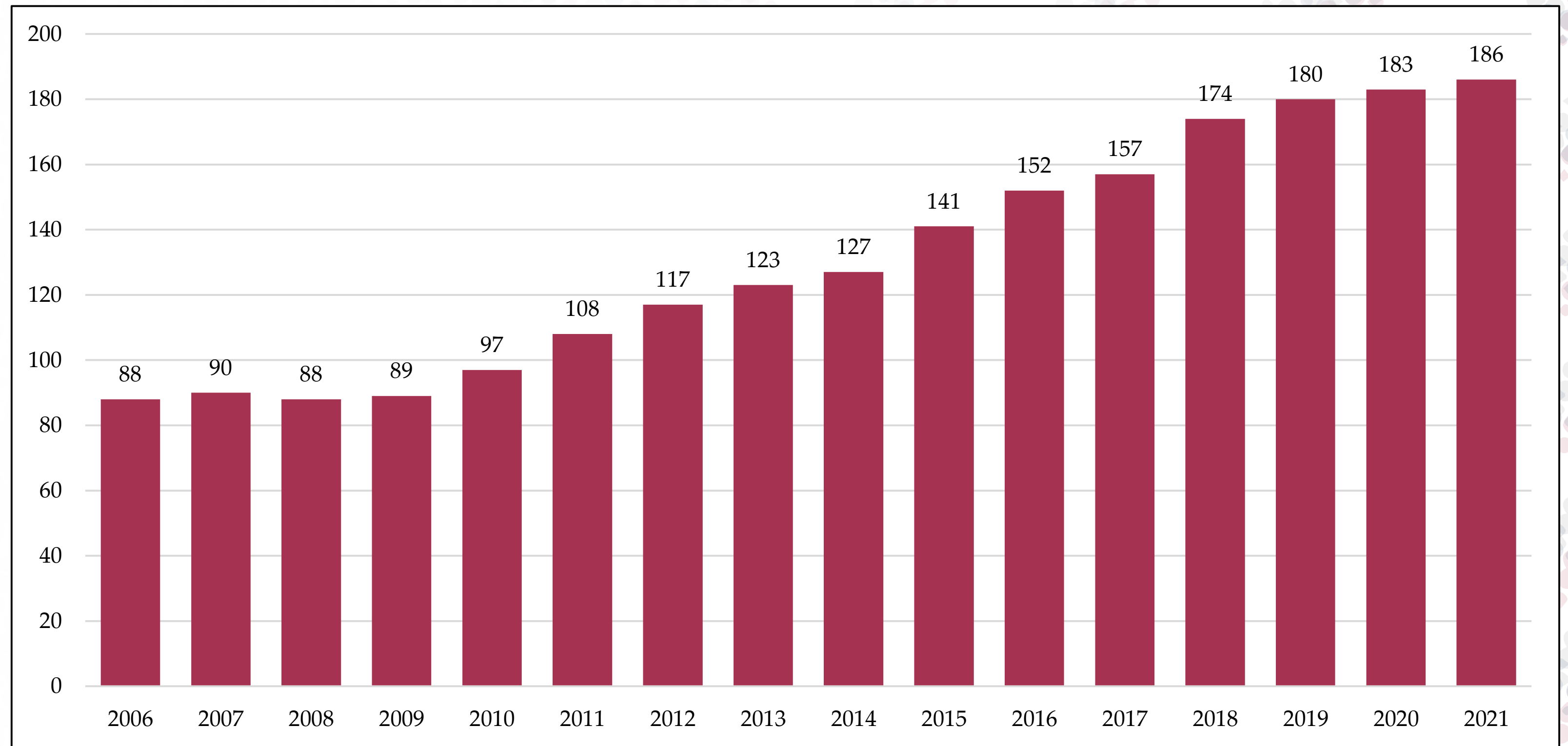
Mapa 2 - Empregos diretos da Indústria da Bicicleta por Estado, 2021

Fonte: RAIS/Ministério do Trabalho e Emprego.



Mapa 3 - Estabelecimentos da Indústria da Bicicleta nos municípios produtores, 2021

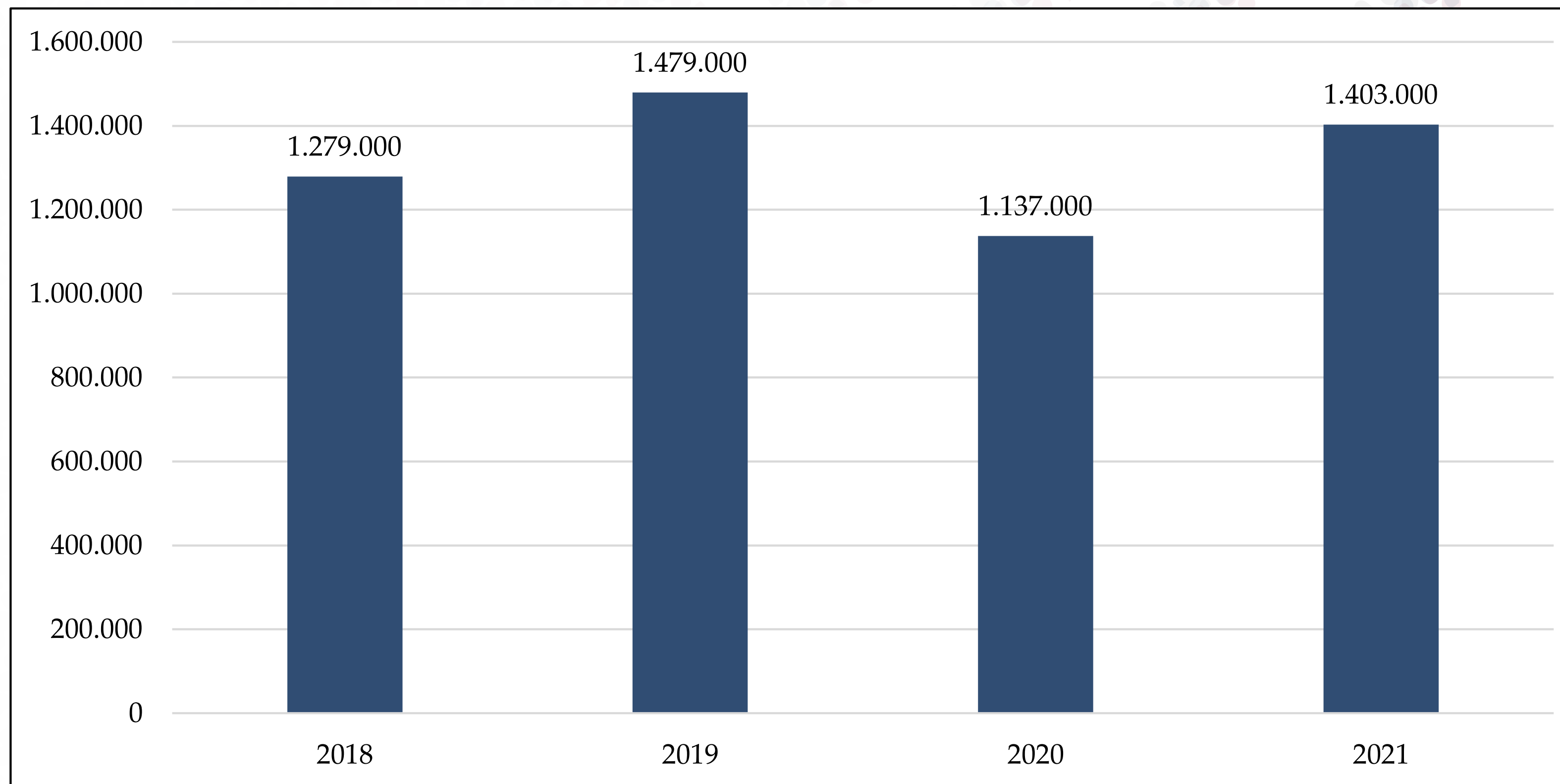
**Gráfico 8 - Número de municípios produtores, 2006-2021**



Fonte: RAIS, Ministério do Trabalho e Emprego.

# PRODUÇÃO NAS REGIÕES E ESTADOS (2018 a 2021)

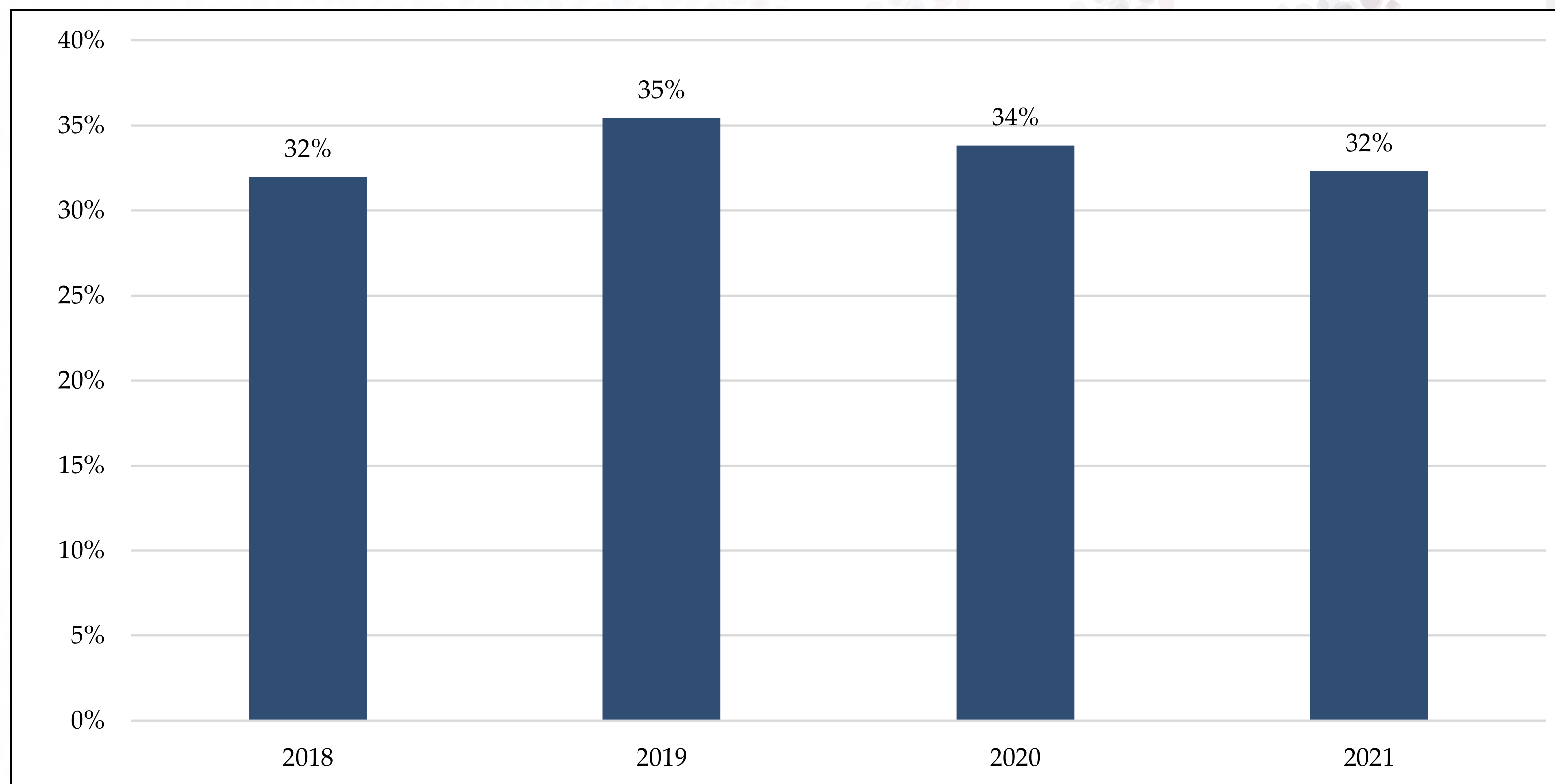
Gráfico 9 - Bicicletas produzidas na Região Norte (quantidade), 2018-2021



Fonte: PIA- Produto/IBGE.

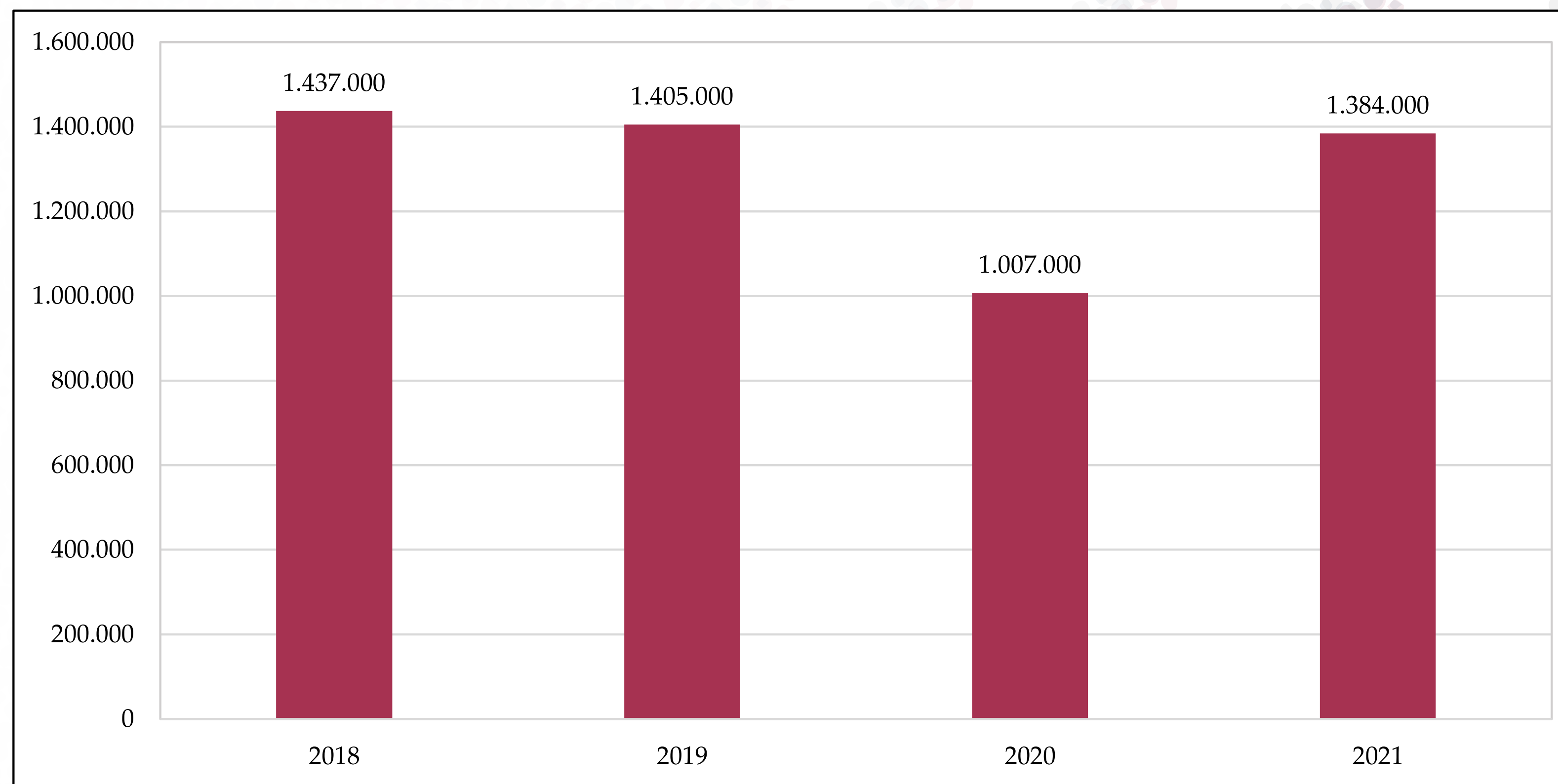


**Gráfico 10 - Bicicletas produzidas na Região Norte (participação na produção nacional), 2018-2021**



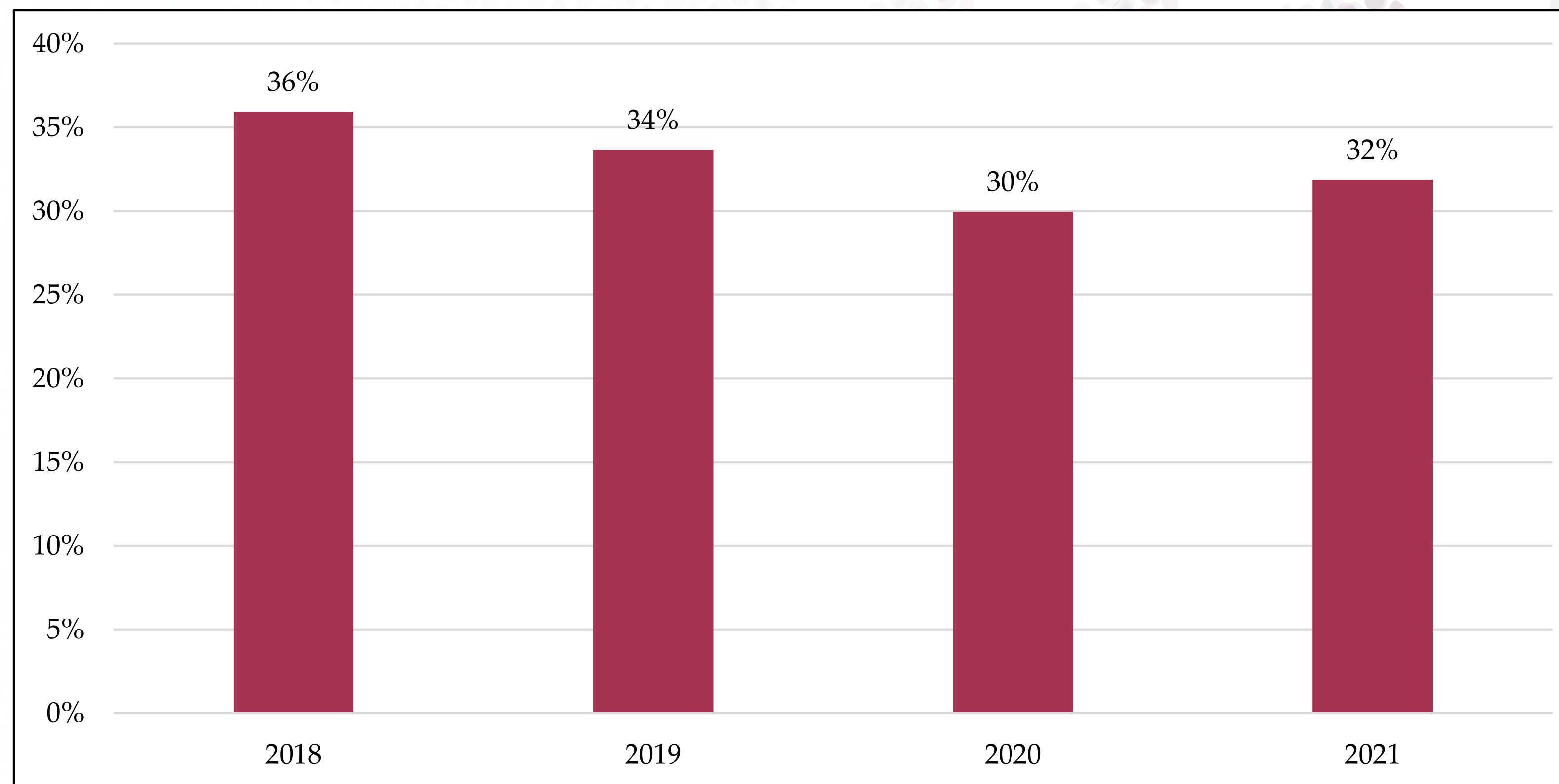
Fonte: PIA- Produto/IBGE.

**Gráfico 11 - Bicicletas produzidas na Região Sul (quantidade), 2018-2021**

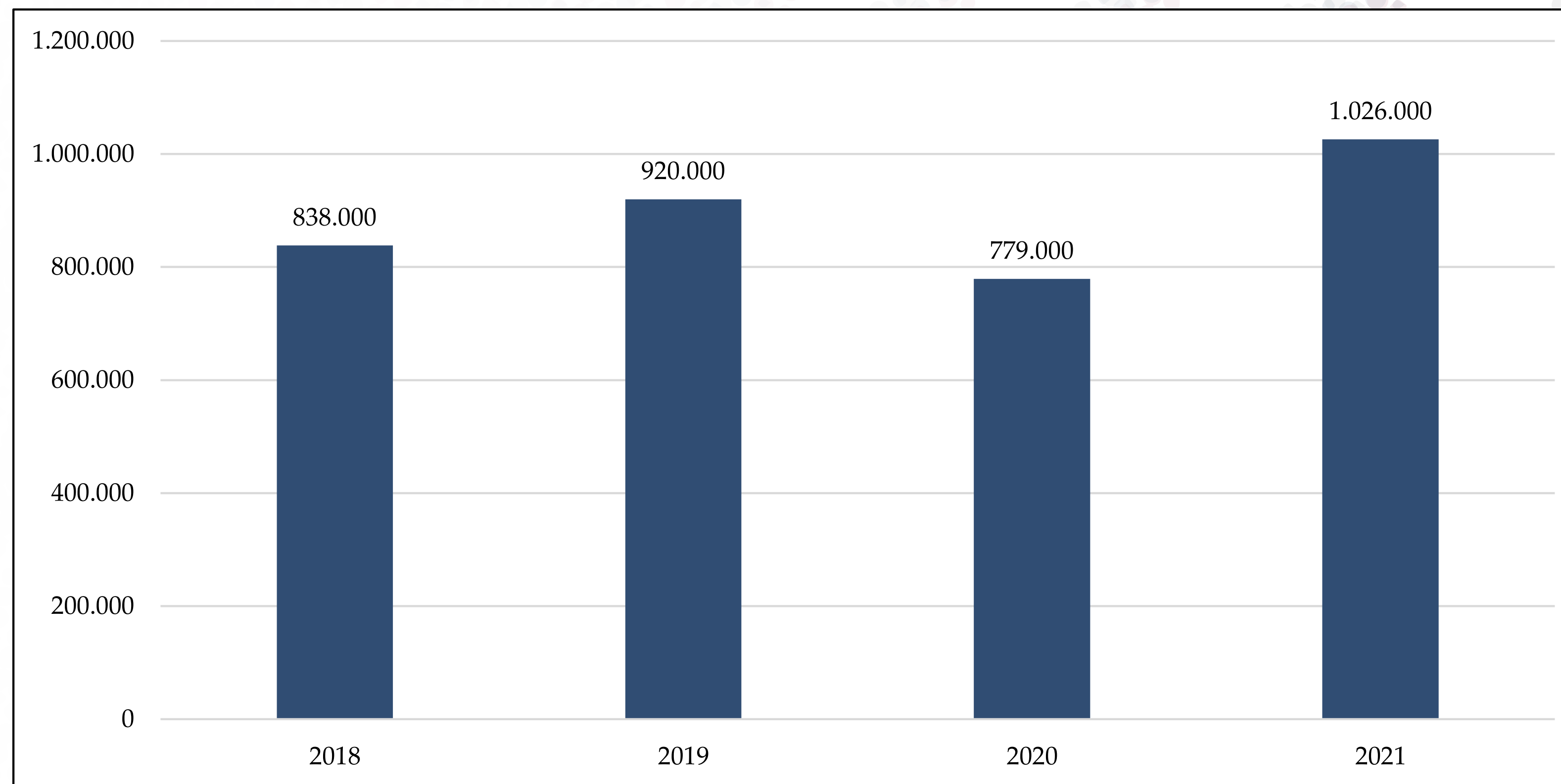


Fonte: PIA- Produto/IBGE.

**Gráfico 12 - Bicicletas produzidas na Região Sul (participação na produção nacional), 2018-2021**

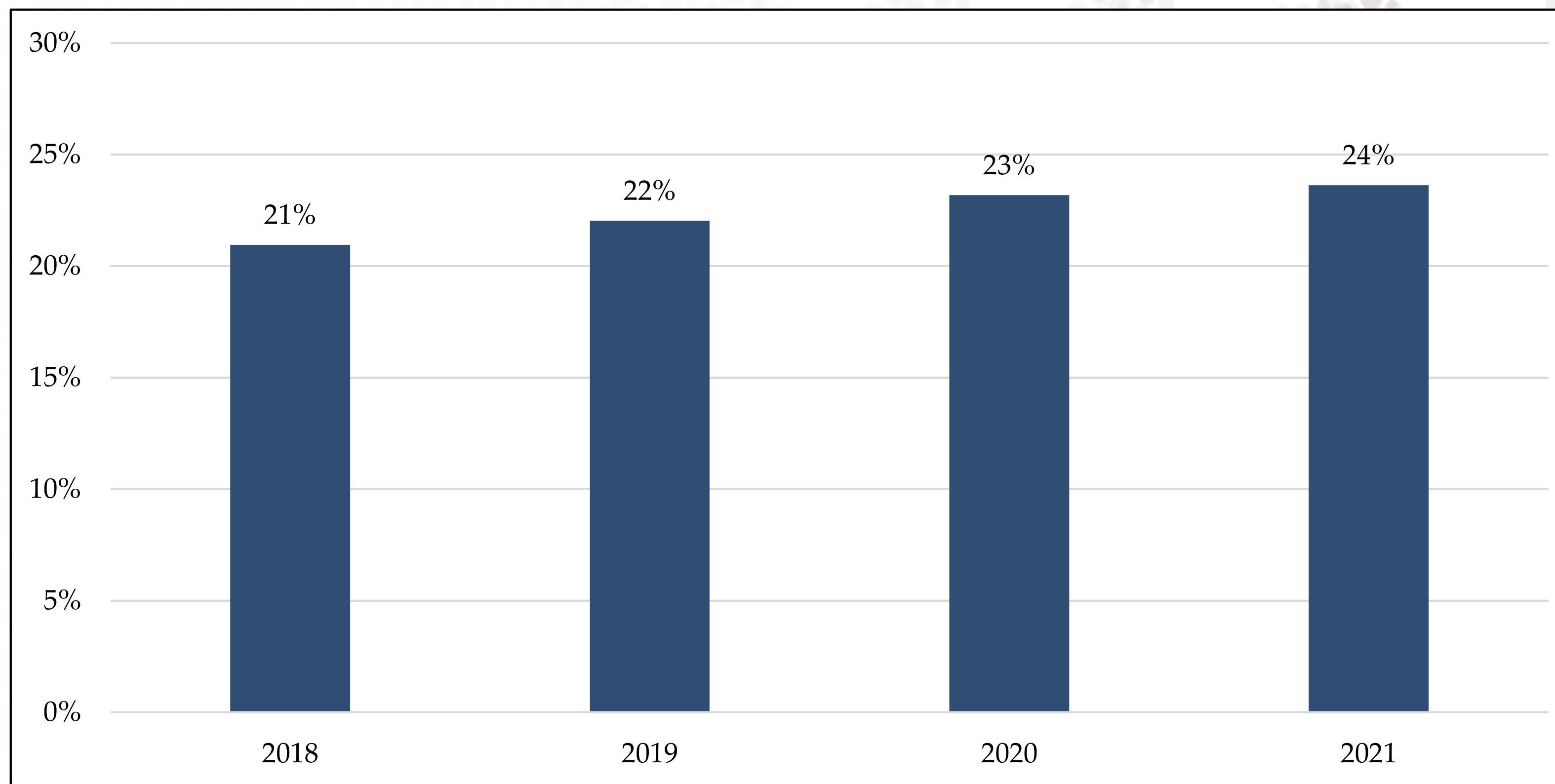


**Gráfico 13 - Bicicletas produzidas no Estado de São Paulo (quantidade), 2018-2021**



Fonte: PIA- Produto/IBGE.

**Gráfico 14 - Bicicletas produzidas no Estado de São Paulo (participação na produção nacional), 2018-2021**

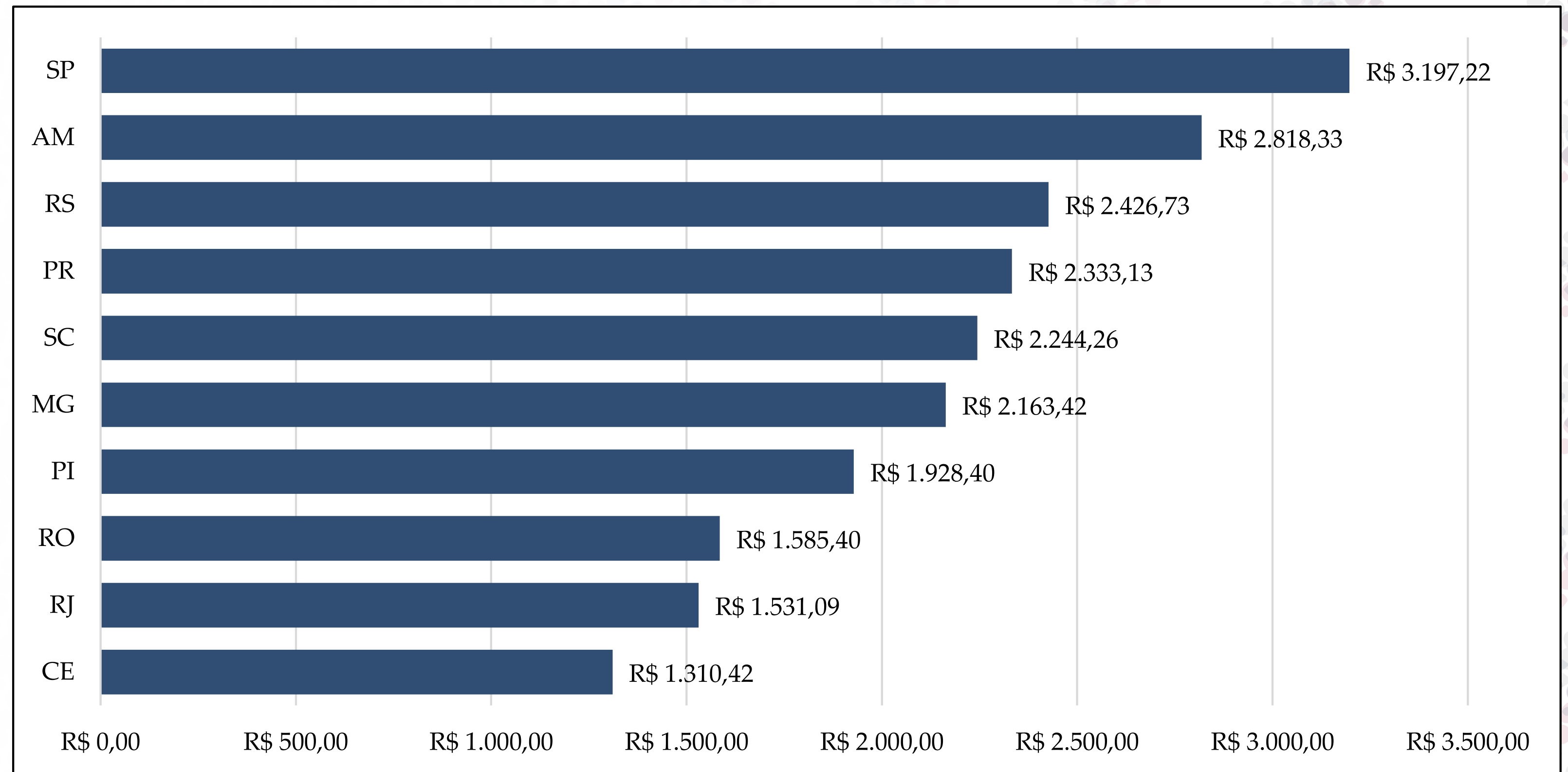


# REMUNERAÇÃO E MASSA SALARIAL



A soma dos salários pagos pelos mais de 400 estabelecimentos da indústria da bicicleta em 2021 foi de R\$ 243 milhões. Apenas em dezembro, girou em torno de R\$ 24,7 milhões e a média dos salários pagos nesse mês foi de R\$ 1.958,00. São Paulo, além de concentrar – juntos com os demais estados das regiões Sudeste e Sul – grande parte dos estabelecimentos e dos empregos do setor, tem também o maior salário, com remuneração média de R\$ 3.197,22, seguido pelo Amazonas, com R\$ 2.818,33, e com o Rio Grande do Sul, com remuneração média de R\$ 2.426,73.

**Gráfico 15 - Remuneração média na indústria da bicicleta nos principais Estados empregadores, 2021**



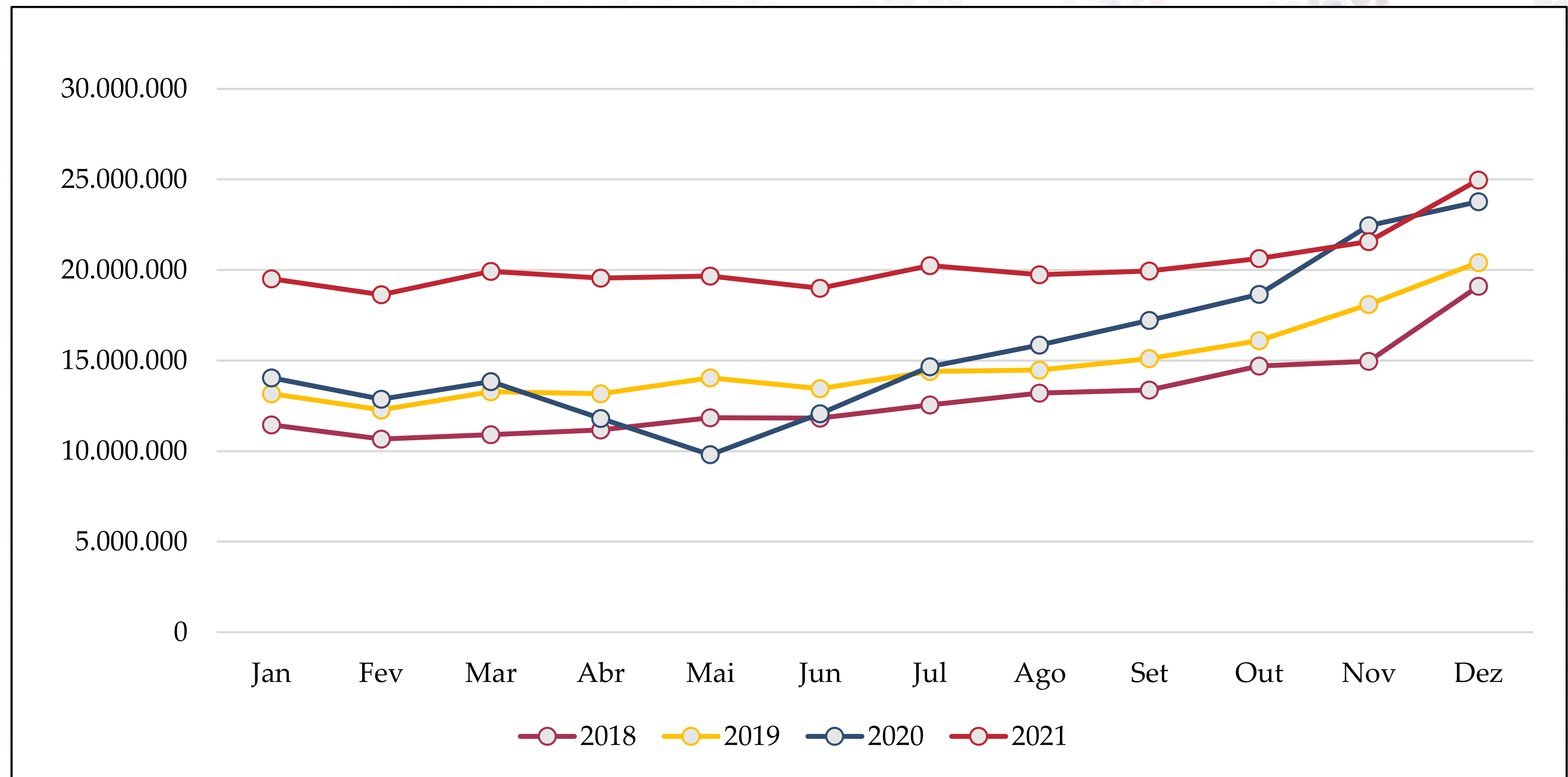
Fonte: RAIS, Ministério do Trabalho e Emprego.

Ao longo do ano, de acordo com o nível de atividade, as pessoas são admitidas e demitidas. Com isso, o total de salários pagos pelas empresas varia ao longo do tempo. No gráfico a seguir, é possível observar o valor total da massa salarial mensal da indústria da bicicleta nos anos de 2018, 2019, 2020 e 2021. Nessa imagem, é possível comparar o comportamento da curva, evidenciando uma queda dos totais de salários pagos a partir de março de 2020, em um movimento completamente diferente dos dois anos anteriores. Ao mesmo tempo, é possível ver que após essa queda brusca até maio, o total de salários volta a acompanhar a tendência dos anos anteriores, ou seja, uma crescente a partir do segundo semestre de 2020.





**Gráfico 16 - Massa salarial na Indústria da Bicicleta no Brasil por mês - 2018, 2019, 2020 e 2021**



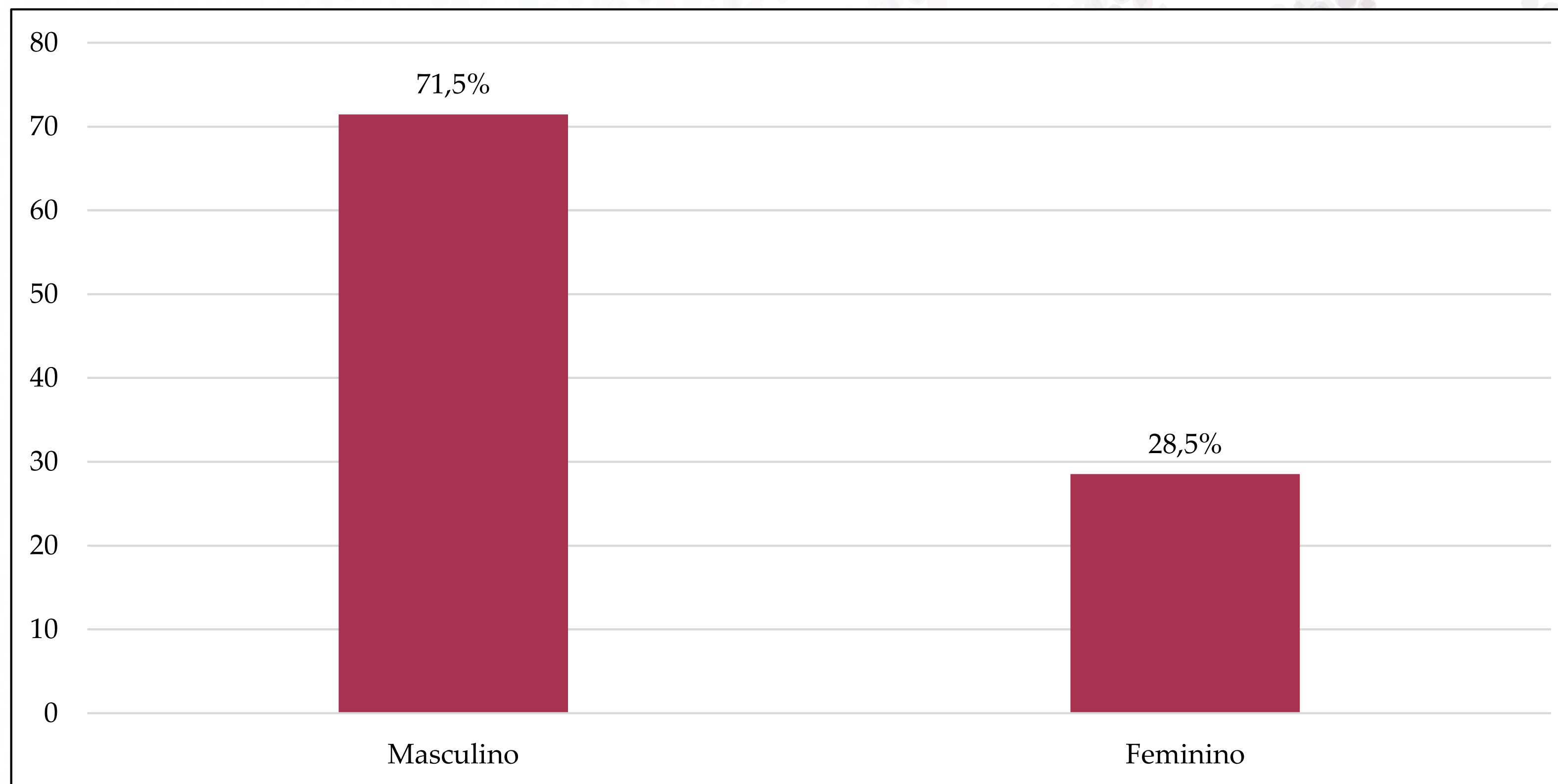
Fonte: RAIS, Ministério do Trabalho e Emprego.

# PERFIL MÉDIO DO TRABALHADOR DA INDÚSTRIA DA BICICLETA

- **Idade média do trabalhador:** 34 anos
- **Grau de instrução:** pelo menos tem 70% tem Ensino Médio Completo
- **Remuneração média mensal:** R\$ 1.958,00
- **Tempo médio no emprego:** 53 meses

Ocupações	nº de trabalhadores
Abastecedor de linha de produção	1.609
Montador de bicicletas	859
Montador soldador	626
Broqueador de cilindros	471
Auxiliar administrativo	267
Operador de manufaturado	224
Montador de equipamento de escritório	217
Mecânico de bicicletas	214
Almoxarife	213
Agente administrativo	202

**Gráfico 17 - Divisão dos trabalhadores na indústria de bicicletas por sexo (2021)**





[/AliancaBikeOficial](#)



[@aliancabike](#)



[/aliancabike](#)



[@BicicletaNews](#)



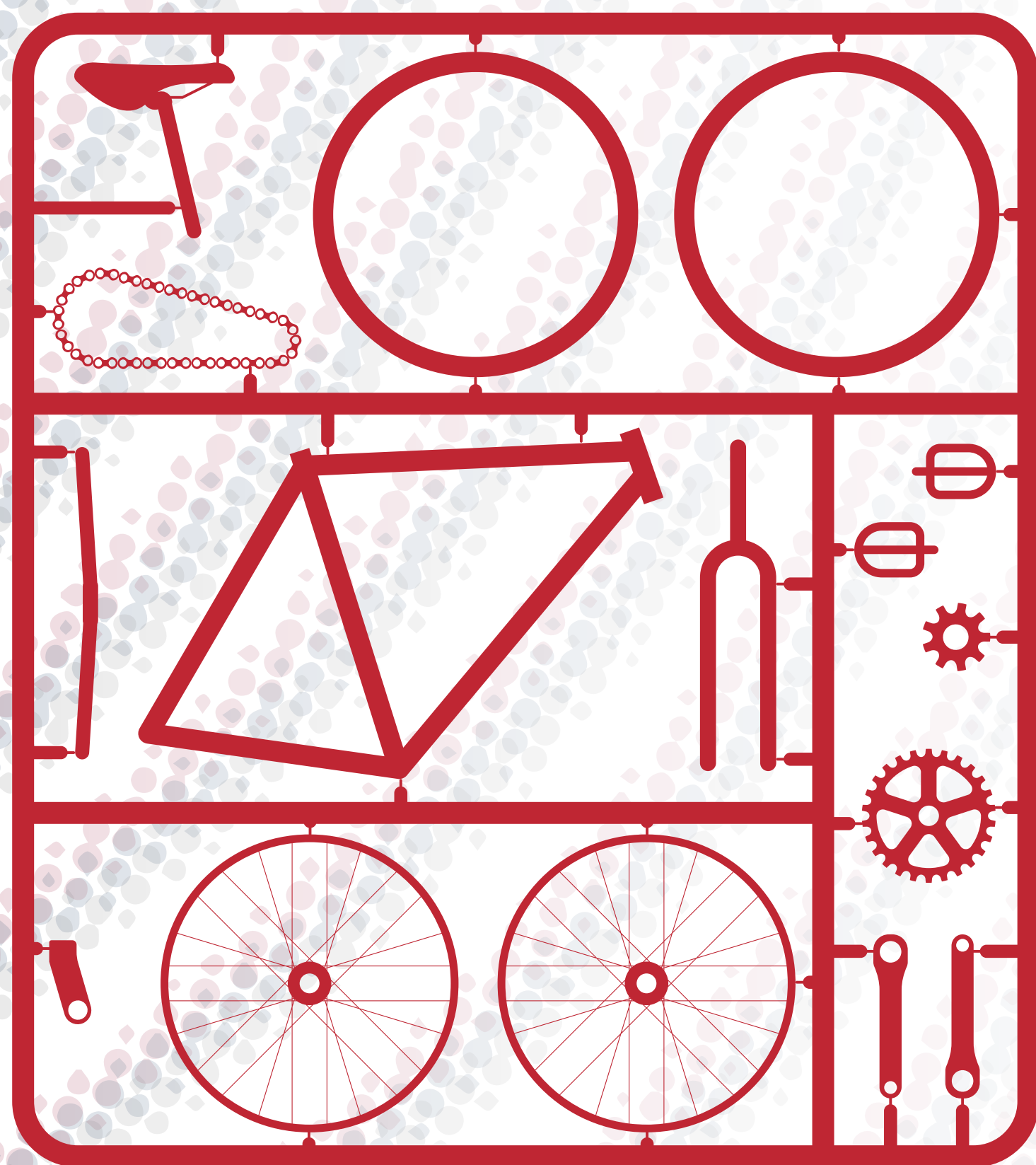
[\(11\) 97114 0140](tel:(11)971140140)



[www.aliancabike.org.br](http://www.aliancabike.org.br)



[contato@aliancabike.org.br](mailto:contato@aliancabike.org.br)



ALIANÇA  **BIKE**  
Associação Brasileira do Setor de Bicletas