

ROUBOS E FURTOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SÃO PAULO E NA CIDADE DE SÃO PAULO (2018-2022)



ALIANÇA BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicletas

ALIANÇA BIKE

A Associação Brasileira do Setor de Bicicletas (Aliança Bike) é uma associação formalmente estabelecida desde 2009, que tem como missão fortalecer a economia da bicicleta e o seu uso por brasileiras e brasileiros, atuando em diversas frentes de trabalho para promover o uso de bicicletas como transporte, esporte, turismo, lazer e logística.

A Associação é formada por mais de 170 empresas e organizações associadas, abrangendo fabricantes, distribuidores, importadores, redes varejistas, operadores de cicloturismo e ciclologística, seguradoras, entre outros, espalhados por todo o território nacional.

CONSELHO DELIBERATIVO

Rodrigo Coelho - Presidente

André Ribeiro - Vice-Presidente

Alvaro Pacheco - Vice-Presidente

CONSELHO FISCAL

Werner Wiedenbrug

Marcelo Catalan

Henrique Zompero

CONSELHO CONSULTIVO

Cristina Lopes

Douglas Simões

Felipe Caprioli

Juliana Minorello

Luis Felipe Praça

Marcelo Maciel

Pedro Paulo Gomes de Castro

Sergio Gallo

Wala Denoci Costa

EQUIPE EXECUTIVA

Daniel Guth - Diretor Executivo

Fernanda Silva - Relações Governamentais

Gustavo Vieira - Relações Governamentais

Marina Lagareiro - Coordenadora Administrativa

Giuliana Pompeu - Comunicação e Redes Sociais

Michel Will - Design e Diagramação

Juliana Maggi - Assessoria Jurídica

Isabelle Kristine - Estagiária de Comunicação



INTRODUÇÃO

Os dados apresentados neste relatório foram obtidos através de Lei de Acesso à Informação junto à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo. São dados extraídos do sistema de Registro Digital de Ocorrências (R.D.O.), que é a ferramenta de registro dos boletins de ocorrência nas delegacias de polícia de todo o Estado de São Paulo.

Desta forma, buscou-se filtrar todos os boletins de ocorrência que tiveram a subtração de ao menos uma bicicleta e cujo registro se deu entre 01 de janeiro de 2018 e 31 de dezembro de 2022.

É importante ressaltar que os números relativos ao ano de 2020 foram sensivelmente impactados pela pandemia de Covid-19 e pelas medidas de restrição de circulação, o que ocasionou em uma redução drástica e atípica destes crimes.

Ainda, os dados aqui apresentados se referem à totalidade dos crimes que têm registro formal em boletim de ocorrência. Sabemos, pois, que muitas vítimas não chegam sequer a registrar um boletim de ocorrência, apontando para uma realidade de subnotificação que pode, segundo cálculos desta Associação, figurar entre 30 e 40% do total de crimes com bicicletas.

Além da subnotificação, outro elemento importante de atenção é o registro do **número de série** do quadro da bicicleta, razão pela qual existe, desde 2016, um banco de dados público, mantido pela SSP-SP, para consulta de bicicletas a partir justamente do número de série. Porém, em 2022 apenas **4.850 registros - ou seja, 27% do total** - incluíram o número de série, dificultando a identificação de bicicletas eventualmente recuperadas e seus respectivos proprietários.

A Aliança Bike espera que os dados ora apresentados auxiliem as empresas, os gestores e a sociedade como um todo para a produção de melhores políticas públicas que se desdobrem em mudanças sensíveis nos indicadores de segurança pública e patrimonial para ciclistas. **Boa leitura!**



RESUMO EXECUTIVO

- Em 2022, foram registrados **17.872 roubos e furtos** de bicicleta em todo o Estado de São Paulo, envolvendo a subtração total de 18.792 bicicletas - **crescimento de 12%** em comparação com o ano de 2021.
- Na cidade de São Paulo, foram registradas **3.795 ocorrências de roubos e furtos de bicicletas**, um **crescimento de 10%** em relação ao ano de 2021. Trata-se de um recorde dos últimos cinco anos.
- Em 2022, furtos representaram **87,3%** entre todos os crimes, enquanto roubos representaram 12,7%.
- Tanto no Estado de SP quanto na capital, os índices de furtos de bicicletas bateram **recordes** em relação aos últimos 5 anos, com 15.597 deste crime em todo o Estado e 3.186 somente na capital.

- Entre todos os boletins de ocorrência de 2022, apenas **27%** apresentam o número de série das bicicletas roubadas ou furtadas.
- Os locais que concentram a maior parcela dos crimes de roubos e furtos de bicicleta, no Estado de São Paulo, são as **vias públicas** (51%) e os **locais residenciais** (28%).
- As marcas de bicicletas mais citadas nos boletins de ocorrência são aquelas que apresentam modelos mais populares, indicando que a população de mais baixa renda é a principal vítima de roubos e furtos de bicicleta.
- A região da cidade de São Paulo que concentra o maior número de registros de roubos e furtos é a zona sul, com **30,65%** de todas as ocorrências, seguida da zona oeste, com **22,08%**.
- Os distritos policiais da cidade de São Paulo com o maior número de registros destes crimes são o 78º (Jardins), 14º (Pinheiros), 16º (Vila Clementino), 96º (Monções) e 96º (Dr. Luc. H. Beiguelman/ Itaim), concentrando **21% de todos os registros** de roubos e furtos de bicicleta na cidade de São Paulo.



VISÃO GERAL DOS ROUBOS E FURTOS NO ESTADO DE SÃO PAULO



ALIANÇA BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

De janeiro a dezembro de 2022 foram registradas **17.872 ocorrências de roubos e furtos de bicicletas** em todo o Estado de São Paulo.

Estes crimes, somados, resultaram em **18.792 bicicletas** roubadas ou furtadas¹. Os roubos têm participação de 12,7% entre todos os crimes, enquanto os furtos representam mais de 87%.

Tipo de ocorrência no Estado de São Paulo (2022)	Nº de ocorrências	Participação (%)
Furtos	15.597	87,3%
Roubos	2.275	12,7%
Total	17.872	100%

Tabela 1 - Nº de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas no Estado de São Paulo em 2022, por tipo de ocorrência

¹ O número de bicicletas roubadas ou furtadas é maior do que o número de registros de ocorrências, pois, em muitos casos, há subtração de mais de 1 bicicleta no crime.



VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

Entre 2021 e 2022, houve um **crescimento de 12%** em crimes de roubo e furto de bicicletas em todo o Estado de São Paulo. O ano de 2022 praticamente igualou a marca de 2019 (pré pandemia), com quase 18 mil roubos e furtos no Estado.

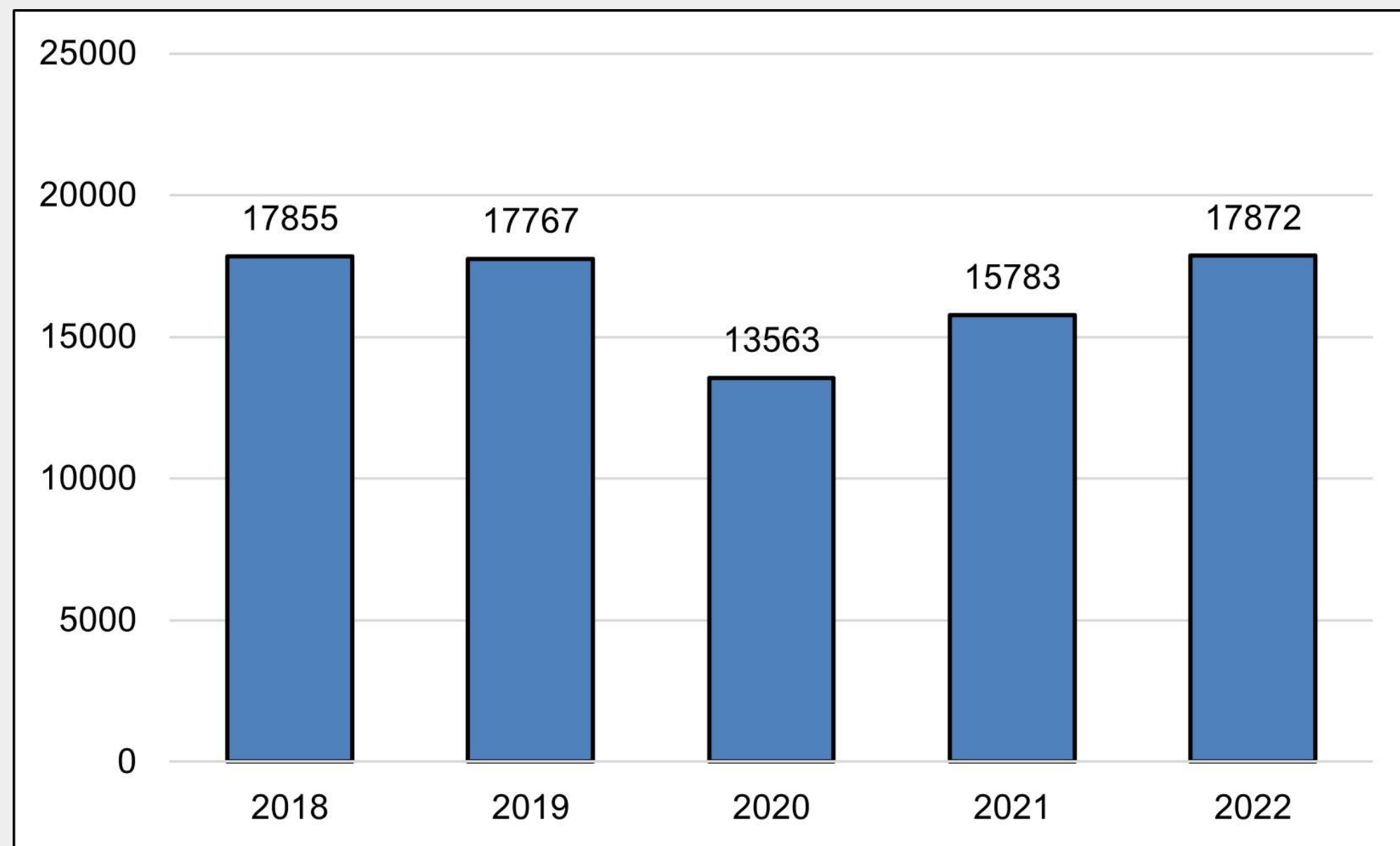


Gráfico 1 - Nº de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas em todo o Estado de SP, 2018-2022



VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

Com exceção de fevereiro e dezembro, todos os demais meses de 2022 apresentaram número de ocorrências de roubos e furtos **acima dos registrados em 2021**, com um pico no mês de abril, quando estes crimes foram **21% superiores** do que o registrado em abril de 2021.

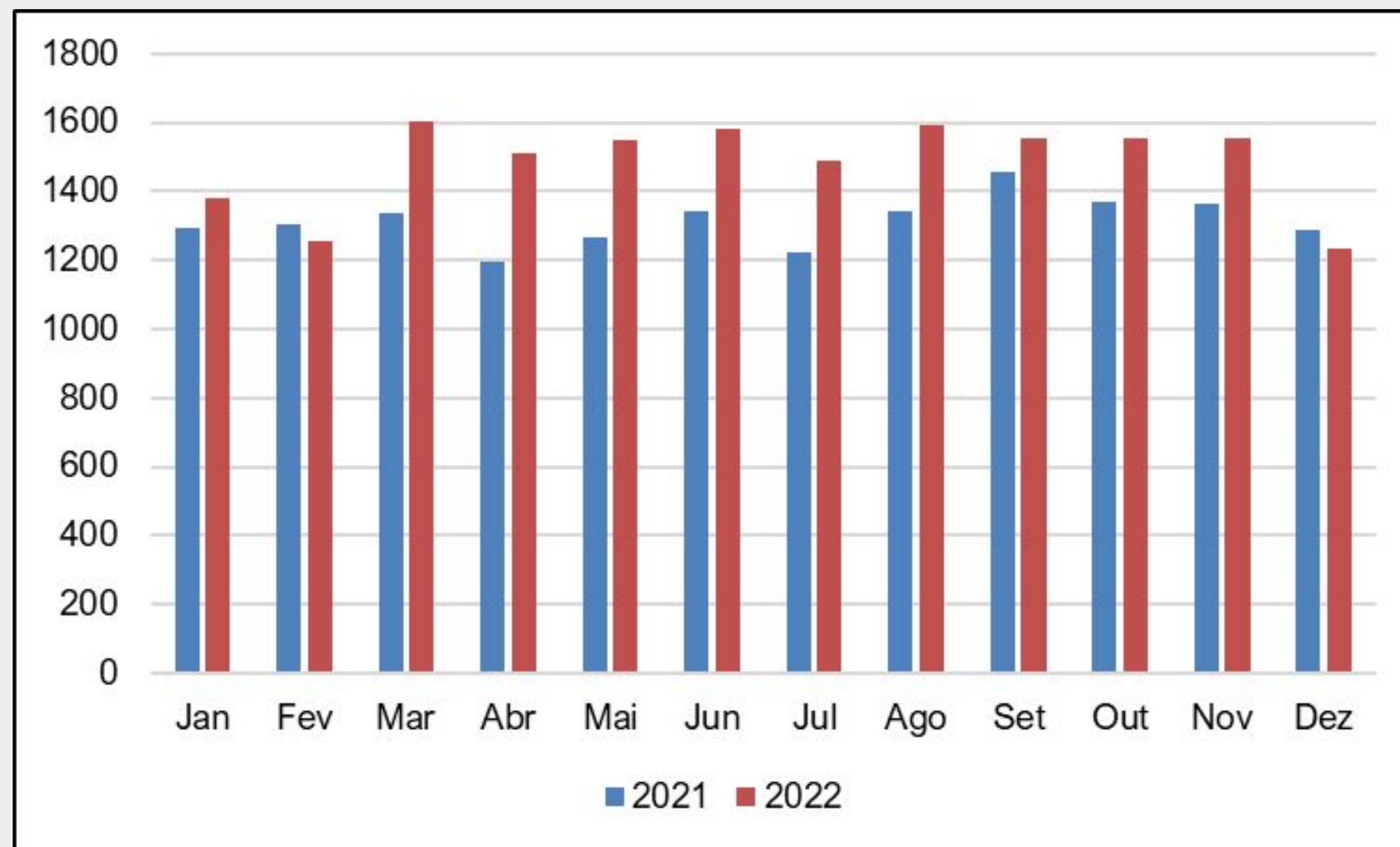


Gráfico 2 - Nº de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas em todo o Estado de SP, janeiro a dezembro (2021-2022)



VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

Tabela 2 - N^o de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas em todo o Estado de SP, janeiro a dezembro (2018-2022)

Roubos e furtos de bicicletas no Estado de São Paulo, jan-dez	2018	2019	2020	2021	2022	Diferença entre 2021 e 2022 (%)
Jan	1418	1569	1463	1291	1383	7%
Fev	1300	1368	1254	1304	1258	-4%
Mar	1495	1590	1171	1339	1606	17%
Abr	1500	1636	960	1196	1512	21%
Mai	1635	1642	981	1268	1549	18%
Jun	1594	1440	996	1340	1583	15%
Jul	1525	1490	1127	1223	1488	18%
Ago	1490	1534	1061	1345	1593	16%
Set	1448	1409	1088	1454	1556	7%
Out	1663	1517	1130	1370	1556	12%
Nov	1527	1454	1166	1364	1553	12%
Dez	1260	1118	1166	1289	1235	-4%
Total	17855	17767	13563	15783	17872	12%



VISÃO GERAL NO ESTADO DE SP

Os números de ocorrências registradas levam em consideração as pessoas envolvidas nos crimes. Contudo, há casos em que há mais de uma bicicleta roubadas ou furtada, ainda mais nos casos de furto qualificado em residências e comércios, por exemplo. Desta forma, o número de bicicletas efetivamente subtraídas será sempre superior ao número de ocorrência. Segue, abaixo, a quantidade total de bicicletas envolvidas nas ocorrências em cada ano em todo o Estado de São Paulo.

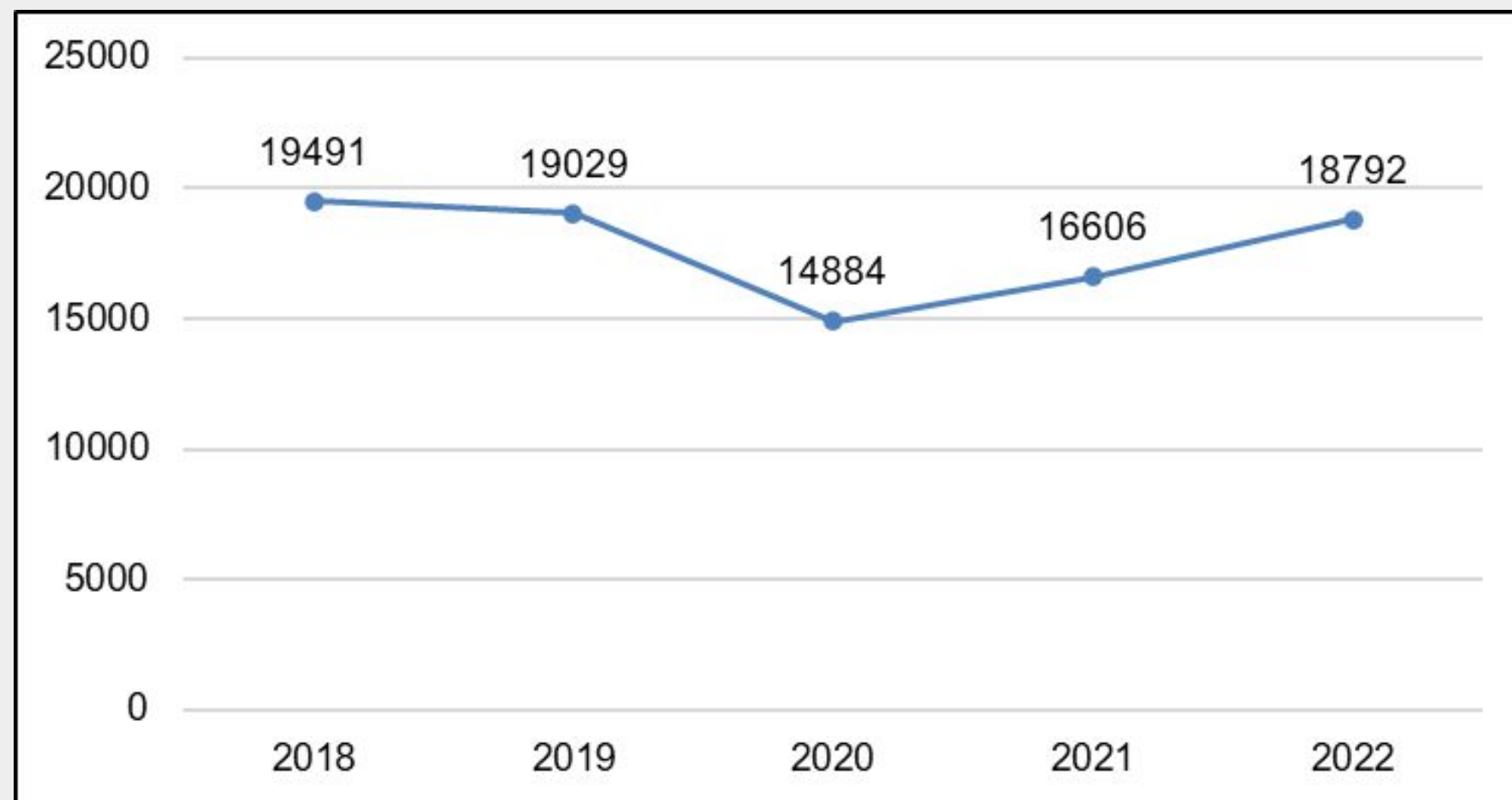


Gráfico 3 - Nº de objetos (bicicletas) que foram efetivamente roubadas e furtadas em todo o Estado de SP, 2018-2022



Marcas de bicicleta citadas nas ocorrências

Marca	Nº de registros
Caloi	1235
Tembici (Bike Sampa)	245
GTSM1	169
Oggi	157
KSW	156
First	139
Monark	130
Colli	128
Houston	123
Track Bikes	100
Rockrider	82
Alfameq	74
GTA	64

Tabela 3 - Top 30 marcas de bicicletas mais citadas nos boletins de ocorrência de roubo e furto no Estado de São Paulo

Trek	60
Btwin	60
Specialized	56
Sense	54
Rava	53
Absolute	50
Wendy	47
Dropp	42
South	36
Groove	35
Sundown	33
Scott	31
Soul	27
TSW	25
Cannondale	24
Oxer	18
Rino	18



Localidades onde ocorrem os crimes

Sobre os locais que concentram a maior parcela dos crimes de roubos e furtos de bicicleta no Estado de São Paulo, as **vias públicas** são responsáveis por pouco mais da metade (51%), enquanto que os locais residenciais têm participação em 28% das ocorrências de roubo e furto de bicicletas.

Locais de ocorrência dos crimes de roubo e furto de bicicletas (2022)	Nº de ocorrências	% relativo ao total
Vias públicas	9054	51%
Residências, condomínios, chácaras e sítios	4943	28%
Estabelecimentos comerciais, shoppings, escritórios, restaurantes, hotéis e estacionamentos particulares	1780	10%
Outros	1248	7%
Equipamentos públicos, terminais/estações e áreas de lazer (parques, clubes)	662	4%
Estabelecimentos de ensino	185	1%

Tabela 4 - Locais de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas no Estado de São Paulo (2022)



ROUBOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SÃO PAULO

Art. 157 do Código Penal



ALIANÇA BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicycletas

Roubos de bicicleta no Estado de SP

O roubo é o crime caracterizado pela subtração de coisa alheia mediante grave ameaça ou violência (Art. 157 do Código Penal Brasileiro).

Entre 2021 e 2022, houve um **aumento de 8%** nos roubos de bicicletas em todo o Estado de SP, alcançando **2.275** registros apenas neste crime. Apesar do aumento, o número absoluto de roubos de bicicletas ainda está abaixo dos anos pré-pandemia (2018 e 2019).

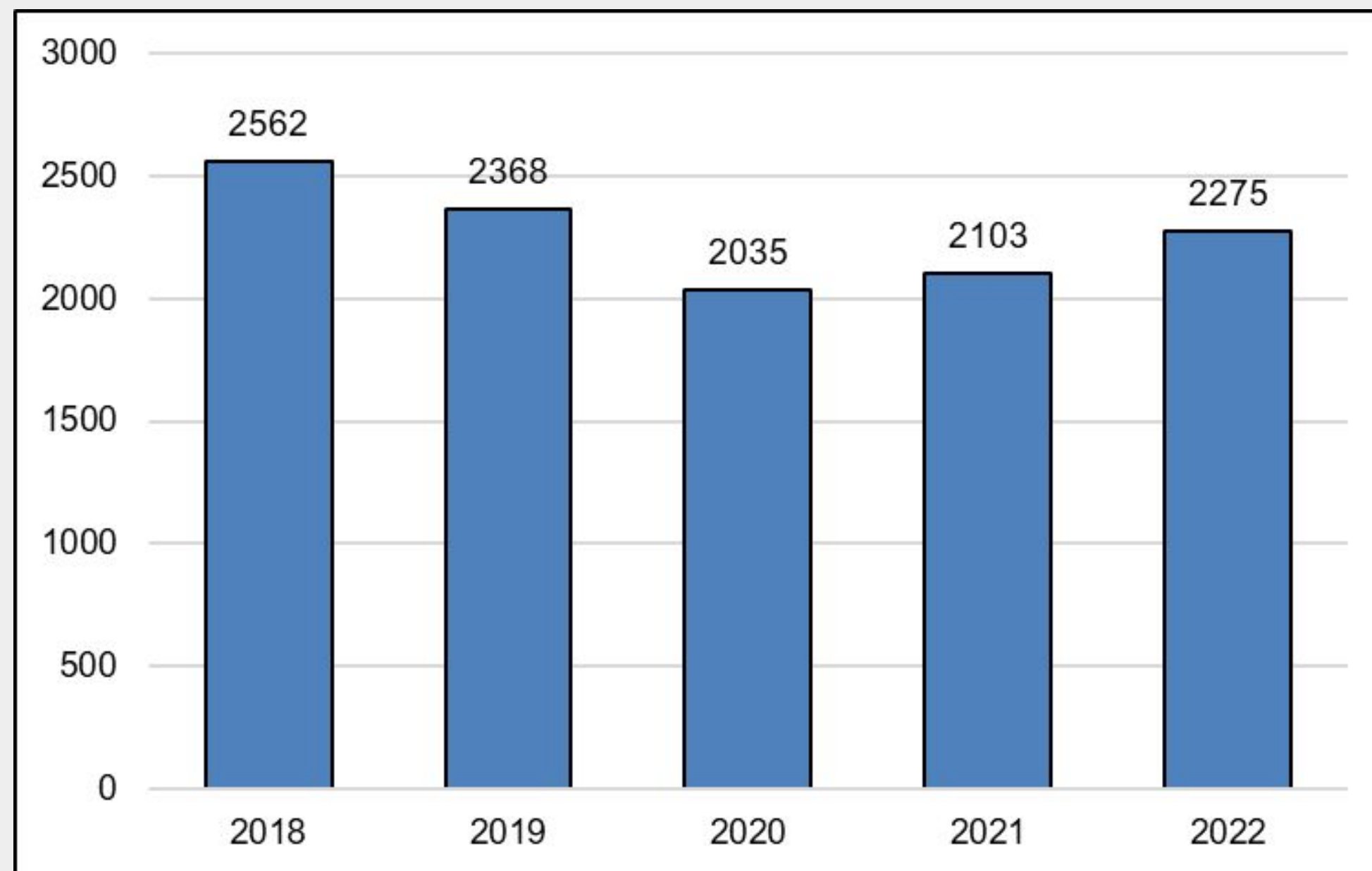


Gráfico 4 - N^o de ocorrências somente de roubos (art. 157 do Código Penal) no Estado de SP, 2018-2022



Roubos de bicicleta no Estado de SP

Quando observamos os dados relativos às ocorrências em cada mês, verificamos que há um espraiamento do crime de roubo ao longo de todo o ano. No comparativo entre 2021 e 2022, o mês de outubro de 2022 foi o que apresentou maior variação, com **aumento de 35%** nestes crimes, em comparação com outubro de 2021.

Roubos de bicicleta	2018	2019	2020	2021	2022	Diferença entre 2021 e 2022 (%)
Jan	161	209	200	195	164	-19%
Fev	143	180	162	147	159	8%
Mar	229	243	171	207	213	3%
Abr	228	227	134	159	175	9%
Mai	258	195	136	192	184	-4%
Jun	269	198	141	197	207	5%
Jul	237	199	202	160	206	22%
Ago	201	215	185	198	214	7%
Set	220	182	173	170	169	-1%
Out	215	191	174	148	227	35%
Nov	231	187	178	164	222	26%
Dez	170	142	179	166	135	-23%
Total	2562	2368	2035	2103	2275	8%

Tabela 5 - Nº de ocorrência de roubos de bicicletas em todo o Estado de SP, janeiro a dezembro (2018-2022)



FURTOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SÃO PAULO

Artigos 155 e 156 do Código Penal



ALIANÇA BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

Furtos de bicicleta no Estado de SP

O furto é o crime em que ocorre a subtração do bem, porém sem abordagem. Há três tipificações: o furto, o furto qualificado e o furto de coisa comum. O ano de 2022 foi de recorde na ocorrência deste crime, com **15.597** furtos de bicicletas registrados em todo o Estado de São Paulo. Entre 2021 e 2022, o aumento deste crime em todo o Estado de São Paulo foi de **12%**.

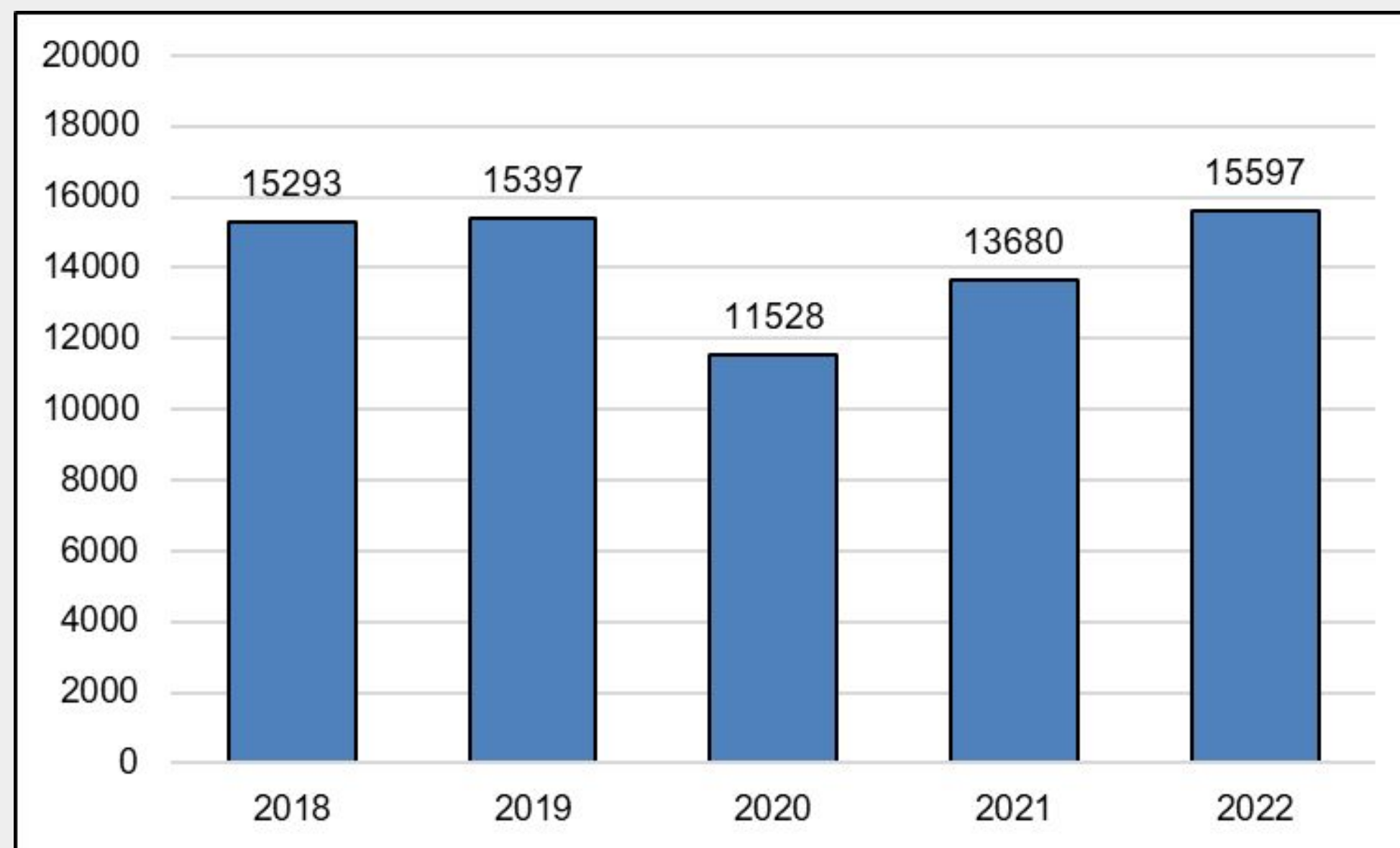


Gráfico 5 - Nº de ocorrências somente de furtos de bicicletas no Estado de São Paulo



Furtos de bicicleta no Estado de SP

Observando as ocorrências ao longo do ano de 2022, abril foi o mês com o maior aumento de furtos em comparação com mesmo mês de 2021: **22% a mais**.

Furtos de bicicletas	2018	2019	2020	2021	2022	Diferença entre 2021 e 2022 (%)
Jan	1257	1359	1263	1096	1219	10%
Fev	1157	1188	1092	1157	1099	-5%
Mar	1266	1347	1000	1132	1393	18%
Abr	1272	1409	826	1037	1337	22%
Mai	1377	1447	845	1076	1365	21%
Jun	1325	1241	855	1143	1376	17%
Jul	1288	1291	925	1063	1282	17%
Ago	1289	1319	876	1147	1379	16%
Set	1228	1227	915	1284	1387	7%
Out	1448	1326	956	1222	1329	8%
Nov	1296	1267	988	1200	1331	10%
Dez	1090	976	987	1123	1100	-2%
Total	15293	15397	11528	13680	15597	12%

Tabela 6 - Nº de ocorrência de furtos de bicicletas em todo o Estado de SP, janeiro a dezembro (2018-2022)



VISÃO GERAL DOS ROUBOS E FURTOS NA CIDADE DE SÃO PAULO



ALIANÇA BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

VISÃO GERAL NA CIDADE DE SP

De janeiro a dezembro de 2022 foram registradas **3.795 ocorrências de roubos e furtos de bicicletas** na cidade de São Paulo, um crescimento de 10% em relação ao ano de 2021. Trata-se de um recorde dos últimos anos, considerando os dados desde 2018.

Tipo de ocorrência	2018	2019	2020	2021	2022	Diferença entre 2021 e 2022 (%)
Furtos	1899	2655	2434	2778	3186	13%
Roubos	654	676	643	637	609	-5%
Total	2553	3331	3077	3415	3795	10%

Tabela 7 - Nº de ocorrência de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo, 2018-2022



VISÃO GERAL NA CIDADE DE SP

O gráfico ao lado permite uma compreensão visual muito mais evidente do que vem ocorrendo na cidade de São Paulo. Mesmo o ano de 2020, atípico como um todo no Estado de São Paulo por conta da redução sensível de circulação de pessoas nas vias públicas, apresentou indicadores piores de roubos e furtos do que o ano todo de 2018, por exemplo.

Como podemos observar, **2022 foi o pior ano da série histórica para esse crimes**, amplificados especialmente pelo crime de furto de bicicletas, como veremos mais à frente.

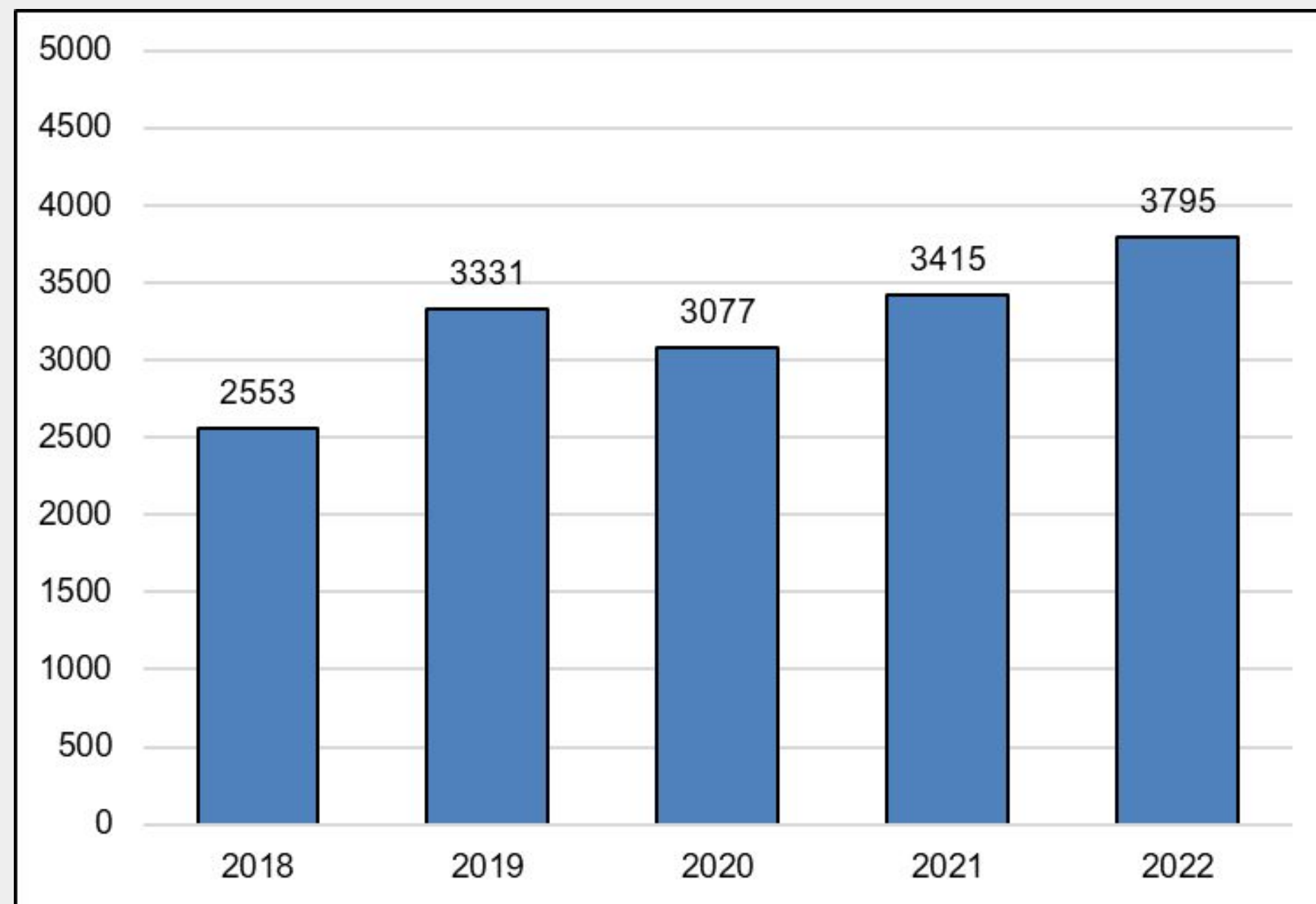


Gráfico 6 - Nº de ocorrências de roubos e furtos na cidade de São Paulo, 2018-2022



Distritos Policiais e as ocorrências de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo

Dos 93 distritos policiais (DP's) situados na cidade de São Paulo, somente os cinco DP's - 78º (Jardins), 14º (Pinheiros), 16º (Vila Clementino), 96º (Monções) e 96º (Dr. Luc. H. Beiguelman/ Itaim) - **concentram 21% de todos os registros de roubos e furtos de bicicleta na cidade**. Estes DP's estão relacionados a eixos cicloviários de intenso uso, como as ciclovias do Rio Pinheiros, Av. Brigadeiro Faria Lima e Av. Paulista e o Parque Ibirapuera.

No recorte por região, a zona sul paulistana dispara como sendo a região com o maior número de registros de ocorrências de roubos e furtos, com **30,65%** do total. Depois vem a região oeste, com 22,08% do total de ocorrências.

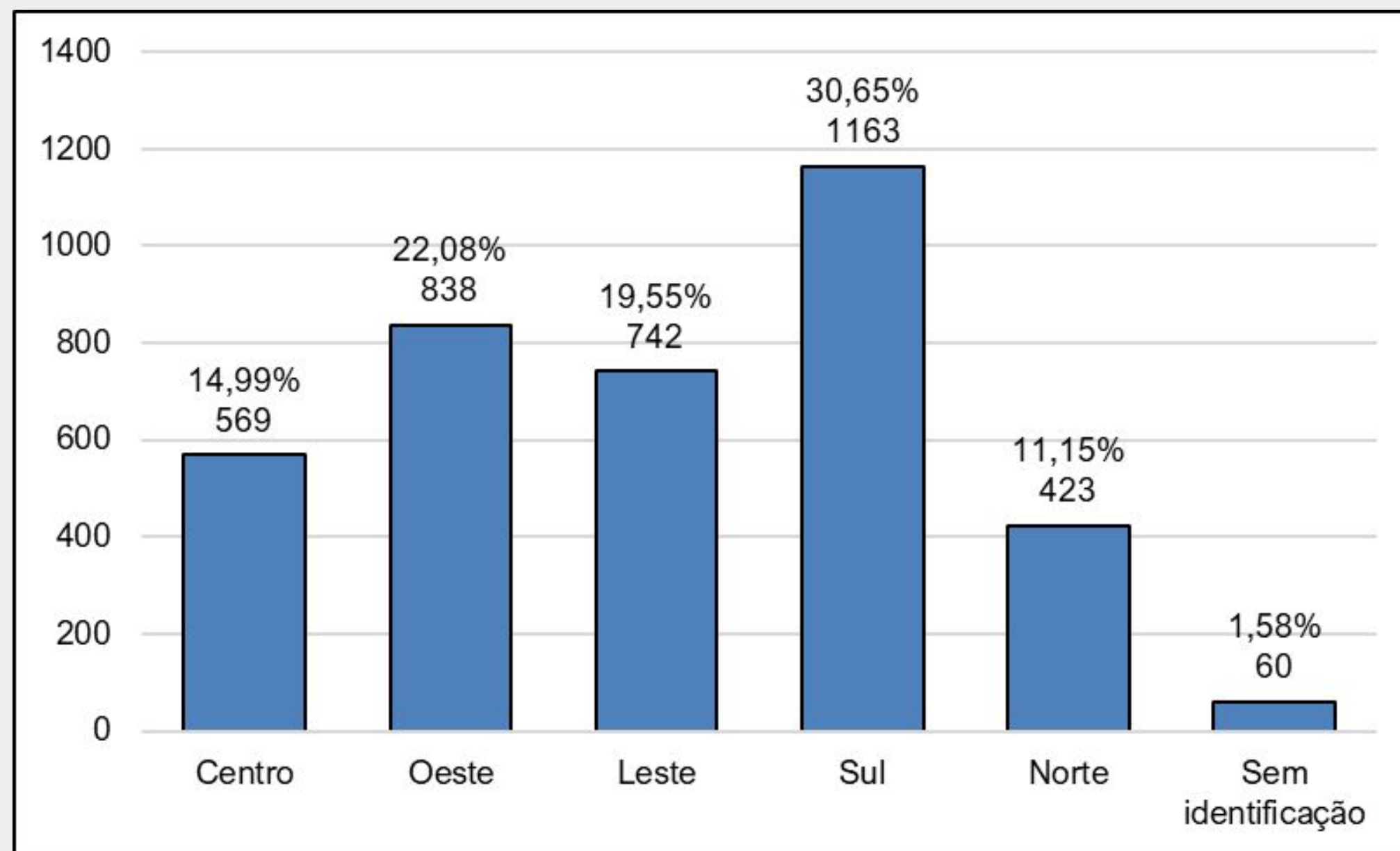


Gráfico 7 - Roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo em 2022, por região de registro da ocorrência



Distritos Policiais e as ocorrências de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo

Os dados separados por distritos policiais revelam alguns DP's com alta concentração de ocorrências, porém os registros de crimes de roubo e furto de bicicletas estão espalhados por toda a cidade, em especial na periferia.

Excluindo as regiões central e oeste, as demais regiões da cidade concentram **62,93%** de todos os registros de roubos e furtos de bicicletas. O quadro ao lado e na próxima página detalha as ocorrências distrito por distrito e indica, ainda, a participação (em %) de cada DP.

Tabela 8 - Top 25 Distritos Policiais (DP's) na cidade de São Paulo e os registros de ocorrências de roubos e furtos de bicicletas (2022)

Região	Distrito Policial	Nº de ocorrências registradas (2022)	Participação (%)
OESTE	78º D.P. JARDINS	181	4,77%
OESTE	14º D.P. PINHEIROS	164	4,32%
SUL	16º D.P. VILA CLEMENTINO	160	4,22%
SUL	96º D.P. MONÇÕES	155	4,08%
OESTE	15º D.P. DR. LUC. H BEIGUELMAN	136	3,58%
SUL	36º D.P. VILA MARIANA	117	3,08%
OESTE	23º D.P. PERDIZES	116	3,06%
CENTRO	03º D.P. CAMPOS ELÍSEOS	114	3,00%
SUL	11º D.P. SANTO AMARO	106	2,79%
SUL	27º DP "DR. IGNÁCIO FRANCISCO"	106	2,79%
OESTE	93º D.P. JAGUARÉ	90	2,37%
CENTRO	01º D.P. SÉ	85	2,24%
CENTRO	04º D.P. CONSOLAÇÃO	84	2,21%
CENTRO	77º D.P. SANTA CECÍLIA	82	2,16%
CENTRO	06º D.P. CAMBUCI	68	1,79%
LESTE	24º D.P. PONTE RASA	68	1,79%
OESTE	51º D.P. RIO PEQUENO	64	1,69%
CENTRO	05º D.P. ACLIMACAO	63	1,66%
SUL	17º D.P. DOUTOR ALDO GALIANO	62	1,63%
SUL	35º D.P. JABAQUARA	61	1,61%
	DELEGACIA ELETRÔNICA	60	1,58%
LESTE	63º D.P. VILA JACUI	58	1,53%
CENTRO	12º D.P. PARI	55	1,45%
NORTE	09º D.P. - CARANDIRU	53	1,40%
NORTE	33º D.P. PIRITUBA	49	1,29%

ROUBOS DE BICICLETAS NA CIDADE DE SÃO PAULO

Art. 157 do Código Penal



ALIANÇA BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicletas

Roubos de bicicleta na cidade de SP

Quando observamos os números de roubos, excluindo os furtos, verificamos que a média anual destes crimes, na cidade de São Paulo, oscila entre 600 e 700 registros deste crime.

O ano de 2022, como pode ser verificado no gráfico ao lado, ficou dentro da média. Inclusive, comparando 2021 e 2022, houve uma **retração de 5% deste crime na cidade.**

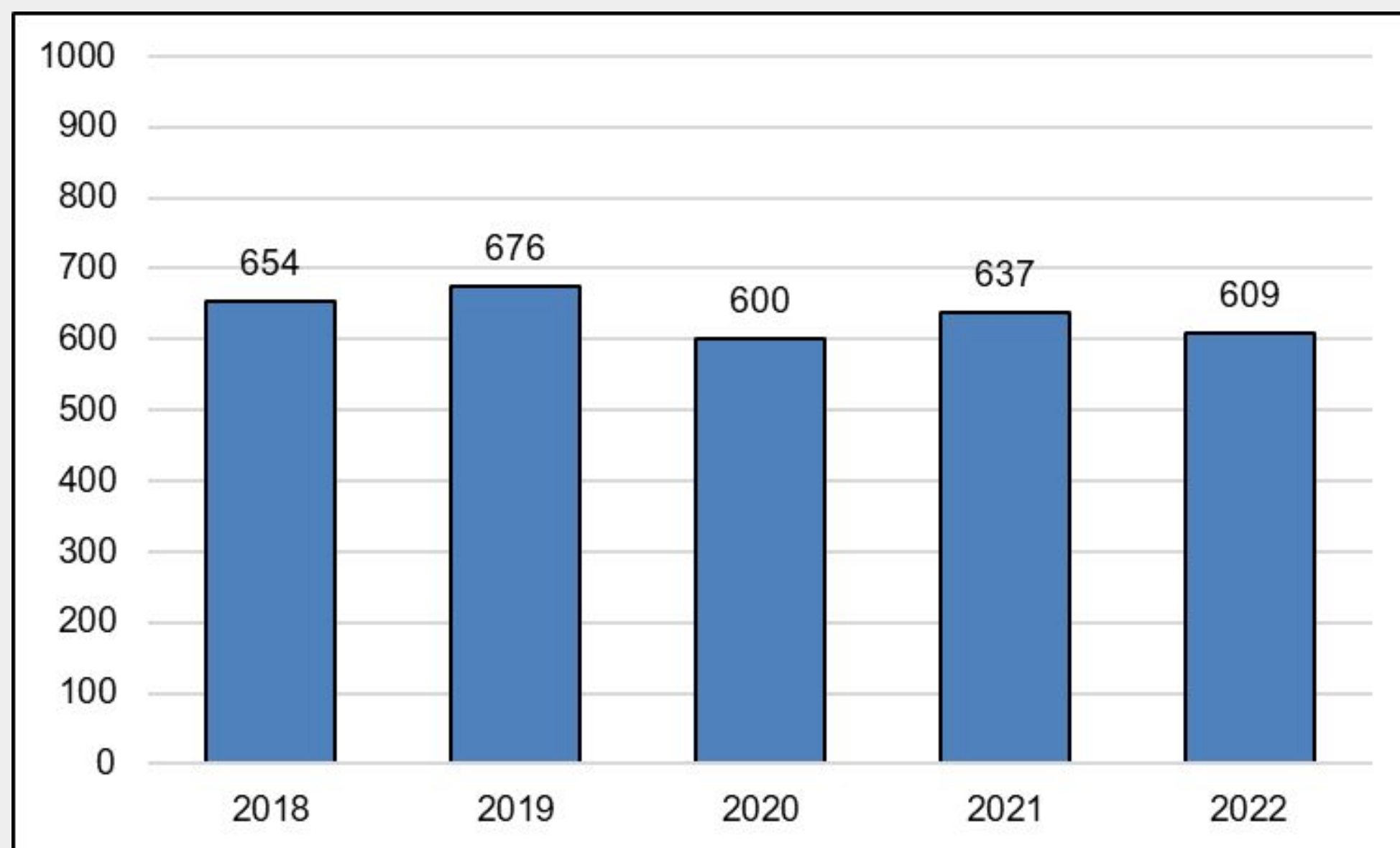


Gráfico 8 - N^o de ocorrências somente de roubos (art. 157 do Código Penal) na Cidade de São Paulo



Roubos de bicicleta na cidade de SP

A queda mais acentuada apenas de roubo de bicicleta, na cidade de São Paulo, ocorreu no mês de maio de 2022, quando houve uma **retração de 73%** em comparação com o mesmo mês de 2021.

Mês	2018	2019	2020	2021	2022	Diferença entre 2021 e 2022 (%)
Jan	52	40	49	71	52	-37%
Fev	27	49	46	43	31	-39%
Mar	67	69	49	68	45	-51%
Abr	60	66	30	41	46	11%
Mai	62	55	37	57	33	-73%
Jun	64	60	47	55	85	35%
Jul	56	74	65	56	63	11%
Ago	48	54	57	76	53	-43%
Set	54	52	49	52	51	-2%
Out	64	52	49	40	65	38%
Nov	63	59	67	36	55	35%
Dez	37	46	55	42	30	-40%
Total	654	676	600	637	609	-5%

Tabela 9 - Nº de ocorrência de roubos de bicicletas na cidade de São Paulo, janeiro a dezembro (2018-2022)



FURTOS DE BICICLETAS NA CIDADE DE SÃO PAULO

Artigos 155 e 156 do Código Penal



ALIANÇABIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

Furtos de bicicleta na cidade de SP

Na cidade de São Paulo houve um crescimento expressivo de furtos entre os anos de 2021 e 2022: um **aumento de 13%**. Foram mais de 3,1 mil registros deste crime somente no ano passado. Trata-se, portanto, de um recorde na série histórica desde 2018.

Os furtos são os principais responsáveis pelo crescimento a níveis recordes da soma de todos os crimes contra o patrimônio de ciclistas na cidade de São Paulo.

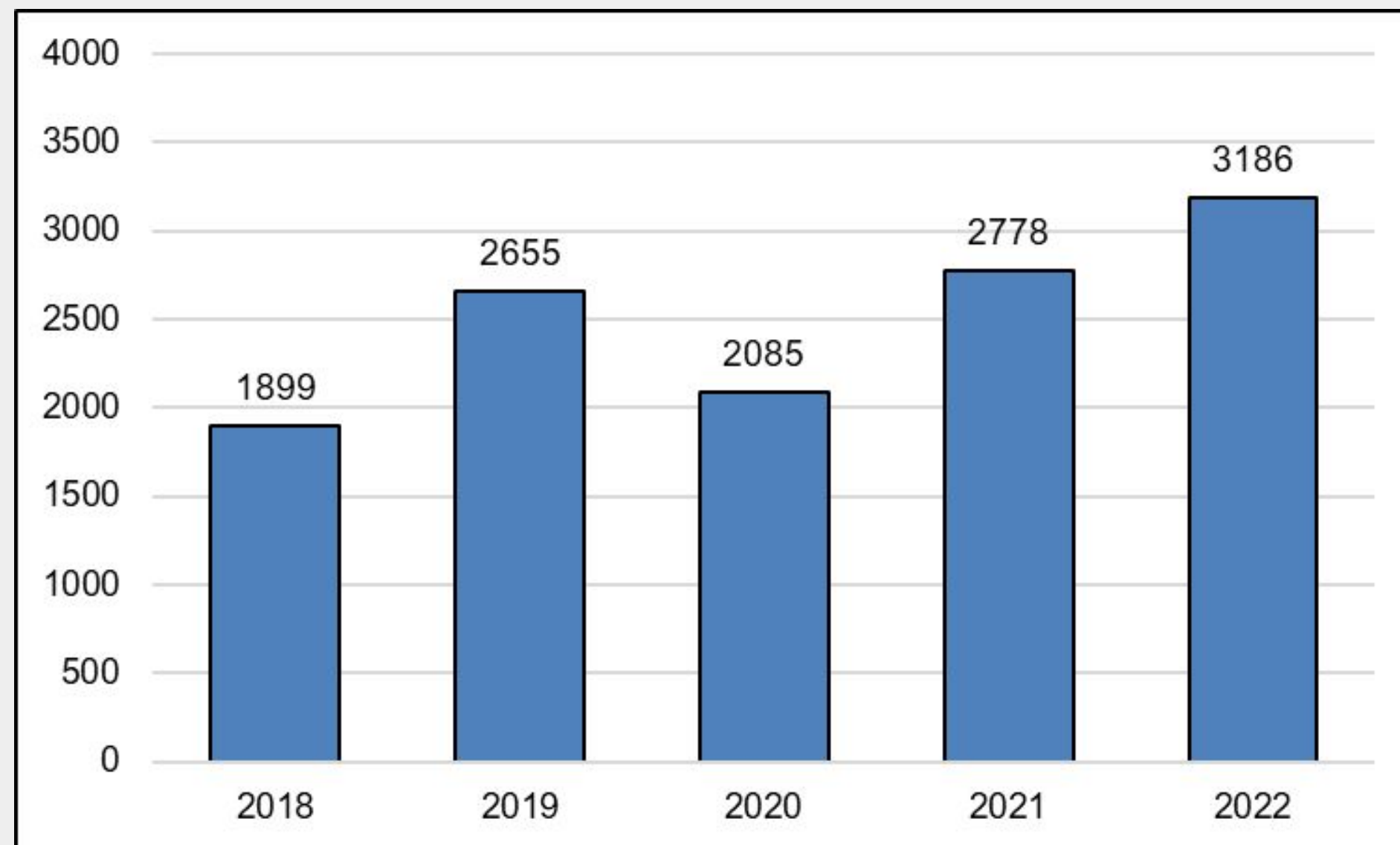
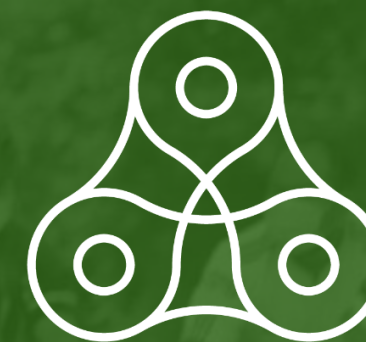


Gráfico 9 - N^o de ocorrências somente de furtos na cidade de São Paulo, 2018-2022



APONTAMENTOS FINAIS



ALIANÇA BIKE
Associação Brasileira do Setor de Bicletas

APONTAMENTOS FINAIS

- 1) O crescimento dos crimes de roubos e furtos de bicicleta em todo o Estado de SP, mas especialmente na capital, é motivo de profunda preocupação para o setor de bicicletas e toda comunidade de ciclistas no Estado.
- 2) A ocorrência destes crimes afeta ciclistas como um todo e, na cidade de São Paulo, com maior intensidade nos bairros fora do chamado centro expandido e no entorno de grandes eixos cicloviários de uso intenso de bicicletas, como as avenidas Paulista e Faria Lima, a ciclovia do Rio Pinheiros e o Parque Ibirapuera.
- 3) O mapa de calor das ocorrências permite planejar e estruturar políticas públicas com maior assertividade para coibir a recorrência destes crimes.
- 4) O fato de apenas 27% dos boletins de ocorrência apresentarem o número de série do quadro da bicicleta é um dado igualmente preocupante, pois é justamente este número que permite a devolução de uma bicicleta recuperada diretamente ao seu proprietário.
- 5) Com apoio da Aliança Bike, a Secretaria de Segurança Pública do Estado de SP mantém, desde 2016, um cadastro público para consultar bicicletas roubadas ou furtadas pelo número de série ([VER AQUI](#)).
- 6) O patrulhamento comunitário realizado por policiais ciclistas é uma boa prática que poderia ser replicada em todo o Estado.
- 7) A segurança pública também tem relação com problemas urbanísticos e as prefeituras têm ferramentas para atuar nestes casos, como melhorar a iluminação pública, ampliação de calçadas, ciclovias e ciclofaixas em locais movimentados e de interesse comercial, ocupação de espaços públicos, entre muitas outras medidas.





ALIANÇA BIKE

Associação Brasileira do Setor de Bicycletas

