



ALIANÇA BIKE



ROUBOS E FURTOS

DE BICICLETAS NO ESTADO DE SÃO PAULO

2020



ÍNDICE

VISÃO GERAL

ROUBOS DE BICICLETAS

(ART. 157 DO CÓDIGO PENAL)

FURTOS DE BICICLETAS

(ART. 155 E 156 DO CÓDIGO PENAL)

CONCLUSÕES

NO ESTADO DE SP

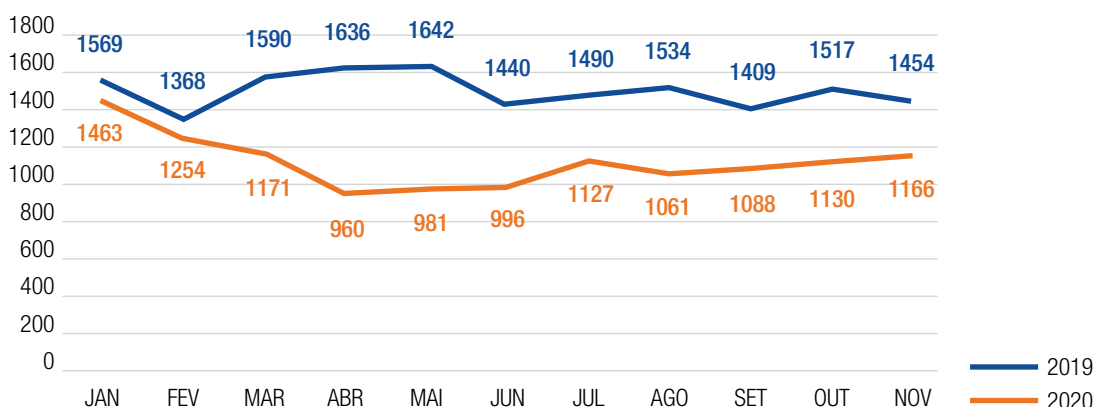
De janeiro a novembro de 2020 foram **12.397 roubos e furtos de bicicletas** em todo o Estado de São Paulo. Destes, 2.465 (20%) apenas na capital.

Tipo de ocorrência	Nº	Participação (%)
Furtos	10541	85%
Roubos	1856	15%
TOTAL	12397	100%

Entre 2019 e 2020 houve uma queda de **34%** nos registros de roubo e furto de bicicletas no Estado de SP, considerando o período de janeiro a novembro. A queda mais acentuada foi de furtos: **37%**.

Tipo de ocorrência (Jan a Nov)	2019	2020	Diferença (%)
Furtos	14423	10541	-37%
Roubos	2226	1856	-20%
TOTAL	16649	12397	-34%

ROUBOS E FURTOS DE BICICLETA, NO ESTADO DE SÃO PAULO, MÊS A MÊS (JAN A NOV):

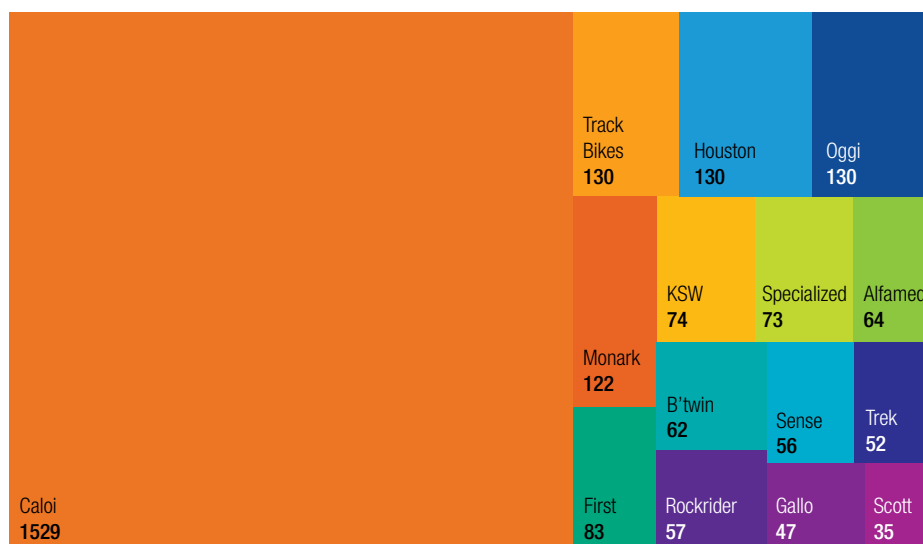


ANÁLISE RÁPIDA: O ano de 2020 já começou com números um pouco melhores (-7% em janeiro e -9% em fevereiro), porém foi o início da pandemia e do isolamento social que realmente fizeram cair ambos crimes (roubo e furto). O mês de 2020 com a maior diferença foi abril, com diferença de **70% menos roubos e furtos de bicicleta** em comparação com abril de 2019. Desde abril a diferença vem caindo mês a mês, isto é, furtos e roubos vêm aumentando, até fechar novembro com 25%, menor diferença desde o início da pandemia.

VISÃO GERAL

Todas as Ocorrências envolvendo bicicletas	2019	2020	Diferença
Jan	1569	1463	-7%
Feb	1368	1254	-9%
Mar	1590	1171	-36%
Abr	1636	960	-70%
Mai	1642	981	-67%
Jun	1440	996	-45%
Jul	1490	1127	-32%
Ago	1534	1061	-45%
Set	1409	1088	-30%
Out	1517	1130	-34%
Nov	1454	1166	-25%

A maioria dos boletins de ocorrência não indica a marca da bicicleta que foi furtada ou roubada. No entanto, entre todos os boletins onde constam estas informações, foi possível indicar as marcas mais citadas pelas vítimas no momento do registro do B.O.



Marcas mais citadas nos boletins de ocorrência (2020)	Nº ocorrências
Caloi	1529
Track Bikes	130
Houston	130
Oggi	126
Monark	122
First	83
KSW	74
Specialized	73
Alfameq	64
B'twin	62
Rockrider	57
Sense	56
Trek	52
Gallo	47
Scott	35

NA CIDADE DE SÃO PAULO

De janeiro a novembro de 2020 foram **2.465 roubos e furtos de bicicletas** apenas na cidade de São Paulo, sendo 22% roubos e 78% furtos.

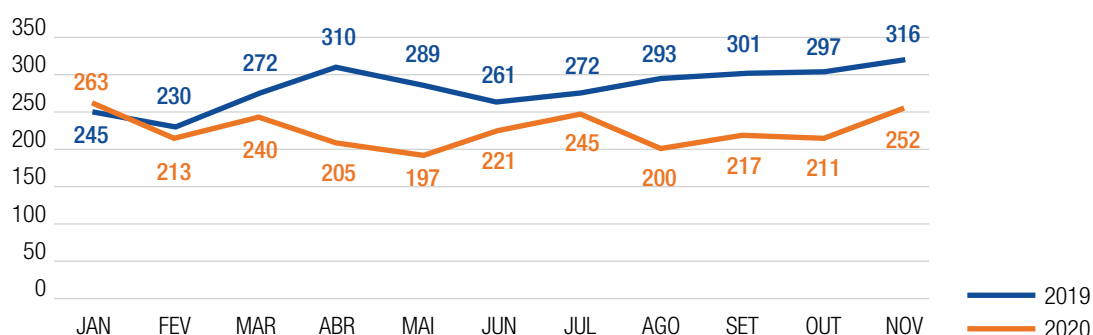
Tipo de ocorrência	Nº	Participação (%)
Furtos	1921	78%
Roubos	544	22%
TOTAL	2465	100%

Entre 2019 e 2020 houve uma queda de **25%** nos registros de roubo e furto de bicicletas na cidade de SP, considerando de janeiro a novembro. A queda mais acentuada foi de furtos, com **-28%**.

Tipo de ocorrência (Jan a Nov)	2019	2020	Diferença (%)
Furtos	2456	1921	-28%
Roubos	630	544	-16%
TOTAL	3086	2465	-25%

Os números de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo, no início do ano, estavam piores do que 2019. Em janeiro, os números estavam 7% acima. Contudo, com a pandemia e o início do isolamento social, a partir de março, as ocorrências começaram a sofrer acentuada queda, até alcançar o pico de diferença percentual de 51% entre abril de 2020 e abril de 2019. Desde abril os índices vêm piorando na cidade, sendo que novembro foi o pior mês desde fevereiro em número de roubos e furtos, com 252 ao todo. Esse número é puxado especialmente pelo aumento de roubos na cidade, que **criaram 37% entre outubro e novembro**.

ROUBOS E FURTOS DE BICICLETA NA CIDADE DE SÃO PAULO (JAN A NOV):





VISÃO GERAL

Todas as Ocorrências envolvendo bicicletas	2019	2020	Diferença
Jan	245	263	7%
Fev	230	213	-8%
Mar	272	240	-13%
Abr	310	205	-51%
Mai	289	197	-47%
Jun	261	221	-18%
Jul	272	246	-11%
Ago	293	200	-47%
Set	301	217	-39%
Out	297	211	-41%
Nov	316	252	-25%
Total	3086	2465	-25%



VOLTAR
AO ÍNDICE



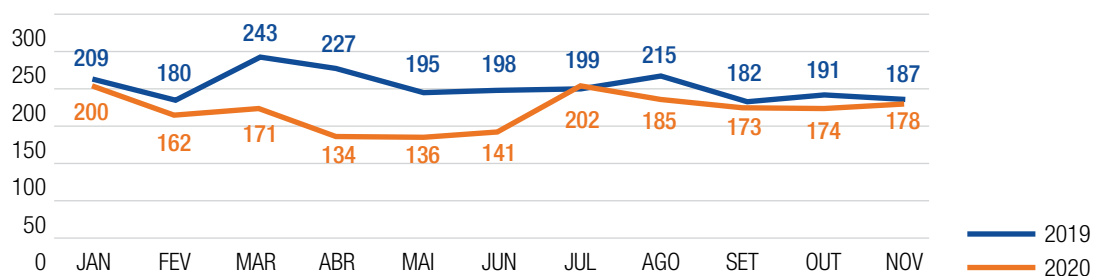
ROUBOS DE BICICLETAS

(ART. 157 DO CÓDIGO PENAL)

NO ESTADO DE SP

Entre janeiro e novembro de 2020 foram 1.856 roubos de bicicletas em todo Estado de São Paulo. Isso dá uma média de 169 roubos por mês, 5,6 roubos por dia ou 1 a cada horas. No comparativo com o ano passado, a redução no número de roubos foi de 20%. Contudo, esta queda é puxada apenas pelos meses de março até junho, período em que o isolamento social foi mais intenso em todo o Estado. Desde julho os números de roubos de bicicletas estão praticamente iguais aos de 2019, sendo puxados “para cima” pelos números da capital.

Nº DE ROUBOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SP EM 2020 (JAN A NOV)

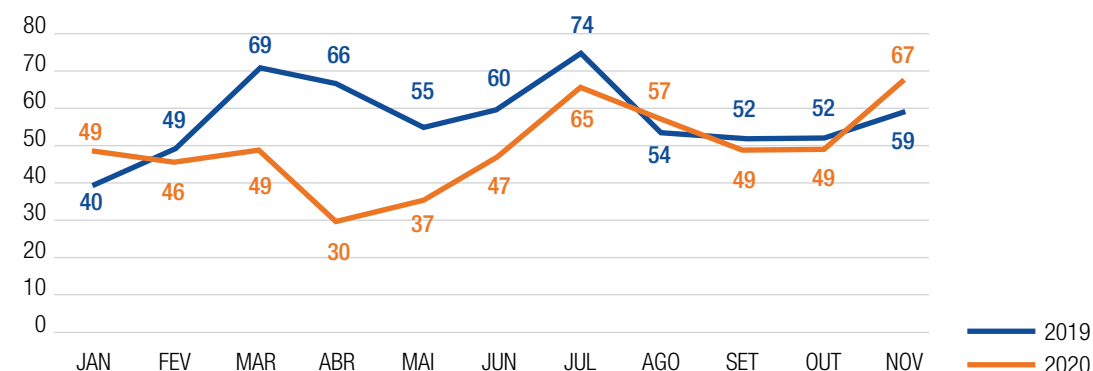


NA CIDADE DE SÃO PAULO

Entre janeiro e novembro de 2020 foram 545 roubos de bicicletas apenas na cidade de São Paulo. Ou seja, uma média de 49,5 roubos por mês, o que dá 1,65 roubos por dia na cidade. Destes roubos, 500 (ou 92% do total) ocorreram **na via pública**.

O mês de novembro foi o pior mês do ano em números absolutos em comparação com o ano passado, com um **aumento de 37% no índice de roubo de bicicletas**.

Nº DE ROUBOS DE BICICLETAS NA CIDADE DE SP (JAN A NOV)





ROUBOS DE BICICLETAS

(ART. 157 DO CÓDIGO PENAL)

Ainda na cidade de São Paulo, os dez distritos policiais com o maior número de registros de roubos de bicicletas são:

DP	Nº de roubos registrados em 2020 (jan a nov)
78º D.P. JARDINS	32
63º D.P. VILA JACUI	25
03º D.P. CAMPOS ELÍSEOS	22
14º D.P. PINHEIROS	19
23º D.P. PERDIZES	18
21º D.P. VILA MATILDE	17
34º D.P. MORUMBI	17
62º D.P. ERMELINO MATARAZZO	17
92º D.P. PQ. STO ANTONIO	15
77º D.P. SANTA CECILIA	14



ANÁLISE RÁPIDA: os números de roubos indicam que há uma maior distribuição de casos entre os distritos policiais, porém com forte incidência de pontos recorrentes como, por exemplo, o DP da Vila Jacuí, que é o distrito que recebe a maior parte dos registros dos roubos realizados ao longo da ciclovia do Parque Ecológico do Tietê. O DP Campos Elíseos, por sua vez, concentra os casos relacionados com a região da chamada “crackolândia”.



VOLTAR
AO ÍNDICE



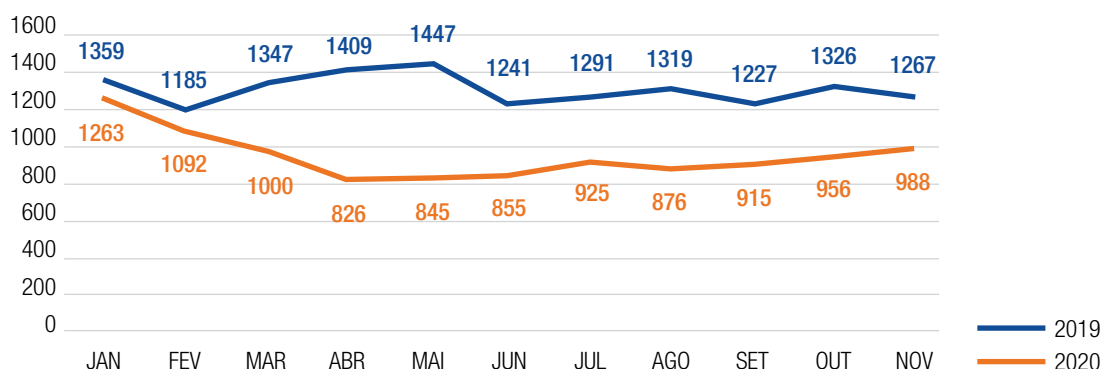
FURTOS DE BICICLETAS (ART. 155 E 156 DO CÓDIGO PENAL)

NO ESTADO DE SP

Entre janeiro e novembro de 2020 foram 10.541 furtos de bicicletas em todo Estado de São Paulo. Isso dá uma média de 958 furtos por mês, 32 por dia ou 1,33 furto por hora.

No comparativo com o ano passado, a **redução no número de furtos foi de 37%**. Esta queda se acentuou a partir de março, porém ela se manteve até novembro. De agosto para cá, contudo, o número de furtos vem crescendo mês a mês, aproximando a linha de 2020 do gráfico de 2019.

Nº DE FURTOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SP EM 2020 (JAN A NOV)



NA CIDADE DE SÃO PAULO

Entre janeiro e novembro de 2020 foram 1.921 furtos de bicicletas apenas na cidade de São Paulo. Ou seja, uma média de 174,6 furtos por mês, o que dá 5,8 furtos por dia ou 1 a cada 4h na cidade.

Destes furtos, 846 (ou 44% do total) ocorreram **na via pública**; 226 furtos (12% do total) ocorreram em estabelecimentos comerciais, shoppings centers e locais com vigilância particular; e 64 furtos (3,33% do total) ocorreram em equipamentos públicos, sendo 46 em estações de transporte como bicicletários de terminais de ônibus, metrô e trem.

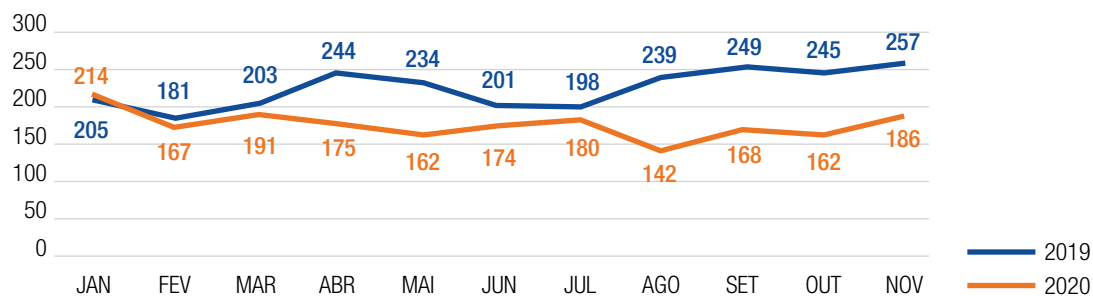
Em comparação com o ano passado, os números de 2020 foram 28% inferiores a 2019 e se mantiveram abaixo ao longo do ano todo, com o número mais baixo registrado no mês de agosto (142 furtos). Desde agosto, porém, o número só vem crescendo: **entre outubro e novembro, o número de furtos cresceu 13% na cidade**. E entre agosto e novembro, o crescimento foi de 24% no número de furtos.



FURTOS DE BICICLETAS

(ART. 155 E 156 DO CÓDIGO PENAL)

Nº DE FURTOS DE BICICLETAS NA CIDADE DE SP EM 2020 (JAN A NOV)



Ainda na cidade de São Paulo, os dez distritos policiais com o maior número de registros de furtos de bicicletas são:

DP	Nº de roubos registrados em 2020 (jan a nov)
78º D.P. JARDINS	136
14º D.P. PINHEIROS	105
15º D.P. DR. LUC. H BEIGUELMAN (Itaim Bibi)	73
96º D.P. MONÇÕES	67
23º D.P. PERDIZES	65
03º D.P. CAMPOS ELISEOS	60
16º D.P. VILA CLEMENTINO	57
04º D.P. CONSOLAÇÃO	53
77º D.P. SANTA CECILIA	51
13º D.P. CASA VERDE	36

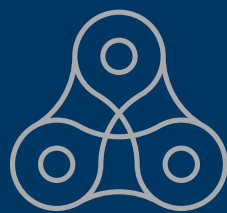


ANÁLISE RÁPIDA: diferentemente dos números de registro de roubos, os furtos estão bastante concentrados nos bairros mais centrais e mais ricos da cidade. Isto pode indicar, como hipótese, que há um índice de subnotificação mais acentuado nos bairros mais periféricos e que o registro do boletim de ocorrência está ligado, ainda, ao valor agregado das bicicletas. Além destes fatores, por óbvio, há também uma concentração de circulação de bicicletas nas ciclovias da Av. Paulista, Av. Brigadeiro Faria Lima, entre outras, o que facilita a ação do crime de oportunidade, como é característico dos furtos (sem abordagem).



CONCLUSÕES

- 01** A pandemia da Covid-19 teve impacto direto na redução de roubos e furtos de bicicletas no Estado de São Paulo e também na capital. O mês de abril (quando o Estado atingiu o melhor índice de isolamento social) foi o mês com a maior redução destes crimes: 70% em comparação com 2019. A redução média, de janeiro a novembro, foi de 34%.
- 02** Desde julho os números de roubos de bicicletas no Estado de SP estão estáveis - entre 170 e 200 ocorrências -, com números similares aos do ano passado. Na cidade de São Paulo, os roubos em novembro deste ano já superaram os de novembro de 2019.
- 03** Pela tendência de alta do gráfico a partir do mês de julho, é possível que os números totais de roubos e furtos no Estado de SP voltem ao patamar pré-pandemia já no mês de dezembro ou janeiro de 2021.
- 04** Na cidade de São Paulo a queda nas ocorrências totais foi menos acentuada: 25% ante 34% em todo o Estado. Os números de roubos de bicicletas, na cidade, foram 16% inferiores a 2019, contra 20% em todo o Estado.
- 05** Os furtos, na cidade de São Paulo, têm um mapa mais concentrado nos DP's do centro expandido, com destaque para Jardins, Pinheiros e Itaim Bibi. Já nos casos de roubos, o mapa é mais espreado, com destaque para Jardins (zona oeste), Vila Jacuí (zona leste), Campos Elíseos (centro) e Vila Matilde (zona leste).



ALIANÇA BIKE

Associação Brasileira do Setor de Bicicletas