

Ofício nº 001 /2020

Ref. Proposta para redução dos custos para operacionalização da Ciclofaixa de Lazer

Sr. Edson Caram

Secretário de Mobilidade e Transportes da Cidade de São Paulo

Considerando que a Ciclofaixa Operacional (de Lazer) aos domingos e feriados, desativada desde Agosto, é uma importante política pública para o estímulo ao uso de bicicleta na cidade.

Considerando que até o momento não houve apresentação definitiva, para a sociedade, de uma nova empresa que assumisse o patrocínio desta importante política a partir da descontinuidade da patrocinadora prévia.

Considerando que a os custos operacionais por ativação da Ciclofaixa de Lazer - com base no edital de licitação publicado pela SMT - estão na casa de centenas de milhares de reais.

Vimos solicitar **reunião específica com o Sr. Secretário de Mobilidade e Transportes** para tratar sobre alternativas viáveis para a redução da infraestrutura exigida para a operação das Ciclofaixas de Lazer, à luz do elevado custo operacional verificado nas propostas apresentadas pelas empresas no contexto da chamada pública de nº 6020.2019/0006977-1.

Uma nova modelagem operacional para as ciclofaixas de lazer, com custo operacional sensivelmente reduzido e alto retorno social para a sociedade, deve ser o objetivo central da Secretaria de Mobilidade e Transportes, sob pena de os paulistanos perderem, em definitivo, uma consagrada política cicloviária.

Entre as propostas de nova modelagem podemos citar:

- (a) maior distanciamento entre os cones;
- (b) operadores com bandeirinha apenas nos cruzamentos potencialmente mais complexos e violentos;
- (c) revisão dos trajetos, conectando projetos como “ruas de lazer”, “ruas abertas” e novos parques;
- (d) trajetos que não sobreponham à infraestrutura permanente já implementada, mas que sejam complementares e que uma promova a outra;
- (e) serviços - como SOS Bike e outros - com apoio de empresas privadas;
- (f) equipe operacional enxuta e contando com logística regionalizada;
- (g) ampliação do apoio de agentes da CET durante a operação da ciclofaixa de lazer.

Colocamo-nos à disposição para auxiliar a SMT no processo de reativação da Ciclofaixa de Lazer em São Paulo.

São Paulo, 06 de Janeiro de 2020.

DANIEL GUTH
Diretor Executivo
Associação Brasileira do Setor de Bicletas - Aliança Bike