

**São Paulo, 21 de janeiro de 2024.**

**Ofício nº 01/2024**

Ref. Composição junto ao GT da Reforma Tributária.

Excelentíssima Senhora Rita de Cássia Vandanezi Munck

**Assunto: Grupos de Trabalho – Reforma Tributária – Anteprojetos de Leis Complementares – Portaria nº 34/2024 – Participação de representantes da sociedade civil – Manutenção do IPI e Tributação da Zona Franca de Manaus e ALCs**

A Associação Brasileira do Setor de Bicicletas - Aliança Bike é uma associação sem fins lucrativos, formada por fabricantes, montadores, importadores, distribuidores, lojistas, startups, operadores de ciclogística, cicloturismo e entidades sociais, todos unidos pela missão de fortalecer a economia da bicicleta e o seu uso por brasileiras e brasileiros, atuando em diversas frentes de trabalho para promover o uso de bicicletas como transporte, esporte, turismo, lazer e logística.

Desde o início das discussões da PEC 45/2019 na Câmara dos Deputados, a Aliança Bike tem acompanhado o tema, por identificar que a Reforma Tributária representaria uma oportunidade única para estimular a indústria da bicicleta – um produto essencial, que promove qualidade de vida a partir da mobilidade e atividade física que proporciona e que contribui com o meio ambiente, mediante a descarbonização da matriz de transporte.

Segundo levantamento realizado em 2020 pela Aliança Bike, o setor sofre, hoje, com uma alta carga tributária, de 80,3%, muito acima de países da União Europeia, Estados Unidos e Japão e, surpreendentemente, acima de bens produzidos no Brasil que podem gerar externalidades negativas, como veículos automotores movidos a combustível fóssil e tabaco, tributados em média a 42% e 73%, respectivamente.

Do ponto de vista econômico, o referido estudo concluiu que “em um país cuja renda média mensal per capita está em R\$ 1.373,00, onde os gastos médios com transporte superam 18% da renda, ampliar o acesso dos cidadãos brasileiros a bicicletas mais baratas e de melhor qualidade se apresenta como uma política de importância ímpar, inclusive para a agenda de redução das desigualdades e da pobreza.”

Justamente por esse motivo, a Aliança Bike buscou o diálogo com representantes do Poder Legislativo e do Poder Executivo, durante os trâmites da PEC 45/2019, para apresentar suas sugestões de melhorias ao texto, em prol de um sistema tributário mais justo, que visasse à promoção do meio ambiente e que incentivasse o uso e produção de bicicletas.

A aprovação da Reforma Tributária é, inegavelmente, um feito a ser comemorado, dado o

potencial de simplificação do atual sistema e redução do contencioso tributário. No entanto, é sabido que a concretização do novo sistema de tributação ainda depende de complexa regulamentação. As regras gerais dos novos tributos serão objeto de estudos promovidos por Grupos de Trabalho voltados para a criação dos anteprojetos de Lei Complementar, nos termos da Portaria MF nº 34/2024.

Entendemos ser é essencial que haja participação da sociedade civil no debate e na apresentação de sugestões de aprimoramento dos textos legais a serem editados. Nesse contexto, a Aliança Bike expressa sua particular preocupação em relação à manutenção do IPI e seus impactos na produção de bicicletas e na competitividade das indústrias localizadas fora da Zona Franca de Manaus, temas que deverão ser discutidos no GT de nº 10.

Por isso, a Aliança Bike apresenta à Vossa Senhoria a presente requisição, para que seja convidada a participar das reuniões dos Grupos de Trabalho formados para o debate sobre as regras gerais do IBS e da CBS e sobre o as regras da Zona Franca de Manaus e manutenção do IPI, para que a associação possa apresentar dados e contribuir para a elaboração dos anteprojetos.

Atenciosamente

São Paulo, 21 de janeiro de 2024.

**Contato:**

**Aliança Bike** - Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

(11) 97114-0140 - [contato@aliancabike.org.br](mailto:contato@aliancabike.org.br)



**DANIEL GUTH**  
Diretor Executivo  
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas



**RODRIGO COELHO**  
Presidente do Conselho Deliberativo  
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas