

**São Paulo, 19 de julho de 2021**

**Ofício nº 039 /2021**

**Ref. Alterações nas regras de certificação compulsória de componentes de bicicletas de uso adulto**

Sr. Marcos Heleno Guerson de Oliveira Junior  
**Presidente do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro)**

Prezado Sr. Presidente,

A Associação Brasileira do Setor de Bicicletas - Aliança Bike, sediada na Alameda Santos, 415 - 10º andar - São Paulo, SP, CNPJ 11.706.167/0001-99, entidade devidamente constituída desde 2009 e que hoje conta com mais de 150 empresas e organizações associadas ligadas ao setor produtivo de bicicletas e componentes, vem encaminhar proposta para **mudanças na Portaria de Requisitos de Avaliação da Conformidade para Componentes de Bicicletas de Uso Adulto.**

Conforme documento anexado, inúmeros são os problemas acumulados advindos da compulsoriedade da certificação de componentes implementada em 2012 através da portaria 656/2012, posteriormente atualizada, corretamente, pela portaria 313/2015.

As bicicletas de uso adulto e seus componentes não têm histórico de risco aos seus usuários e mesmo a classificação de “Risco 2”, descrita na Portaria Inmetro nº 202/2020, está em desacordo com as práticas do mercado e com os efeitos para o uso. Isso é, os componentes de bicicletas deveriam estar classificados como sendo de risco “nível 1”, da mesma forma como estão classificados os pneus de bicicletas.

Dentre os problemas acumulados da certificação compulsória, o encarecimento dos produtos para o consumidor final, a redução da diversidade de oferta de componentes no mercado e as custosas burocracias para viabilizar a troca de fornecedores durante grave crise de desabastecimento - criando uma reserva de mercado - são alguns dos exemplos que podemos citar e que estão pontuados no documento em anexo.

A proposta que a Associação Brasileira do Setor de Bicicletas - Aliança Bike ora apresenta pode ser resumida em:

- I. Alterar a certificação de componentes de bicicletas de uso adulto de compulsória para **voluntária**.
- II. Alterar a certificação de pneus de bicicletas de uso adulto de compulsória para **voluntária**. E excluir a necessidade de vulcanização da norma no pneu.

Sabemos dos desafios em se promover tais mudanças e colocamos a Associação à disposição para construir conjuntamente este caminho. Ficamos à disposição, ainda, para realizar levantamentos de dados e informações que se façam necessários.

Atenciosamente,

**Contato:**

**Aliança Bike** - Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

(11) 97114-0140 - [contato@aliancabike.org.br](mailto:contato@aliancabike.org.br)



**DANIEL GUTH**  
Diretor Executivo  
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas



**GIANCARLO CLINI**  
Presidente do Conselho Deliberativo  
Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

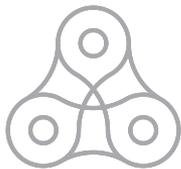
# Certificação de componentes de bicicletas de uso adulto e pneus de bicicletas

Propostas de alterações



**ALIANÇABIKE**

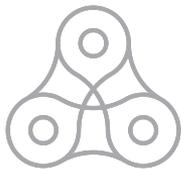
Associação Brasileira do Setor de Bicycletas



# 1. Sobre a Aliança Bike

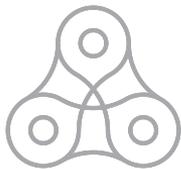
**Associação foi criada em 2003 e formalizada, como associação de representação do setor de bicicletas, em 2009**

- i. Aliança é a maior e principal entidade do setor de bicicletas, com associados presentes em 21 das 26 UF's.
- ii. Número atual de associados é de **150 empresas**, entre fabricantes, importadores, distribuidores, redes varejistas e grandes bike shops.
- iii. Aliança Bike e suas associadas representam 80% de toda produção e importação de bicicletas elétricas no país (20% estão no PIM).



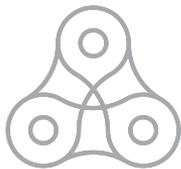
## 2. Breve histórico

- i. **Entre 2011 e 2012:** lobby e pressão produziram duas medidas protecionistas nocivas ao mercado, a elevação do imposto de importação via LETEC (de 20 para 35%) e a certificação compulsória generalizada dos componentes.
- ii. **Dezembro de 2012:** Publicação da portaria 656/2012
- iii. **Junho de 2015:** Publicação da portaria 313/2015, que atualiza a 656/2012
  - a. Ajustes necessários na portaria, indicados pela Aliança Bike à equipe técnica do Inmetro. Medida foi importante avanço aos retrocessos de 2012.
- iv. **Abril de 2021:** Publicação da portaria 202/2021, consolidando os textos em um único documento e melhorando redações.
- v. **Junho de 2021:** Aliança Bike realiza reunião com o presidente do Inmetro, o Sr. Marcos Heleno Guerson de Oliveira.



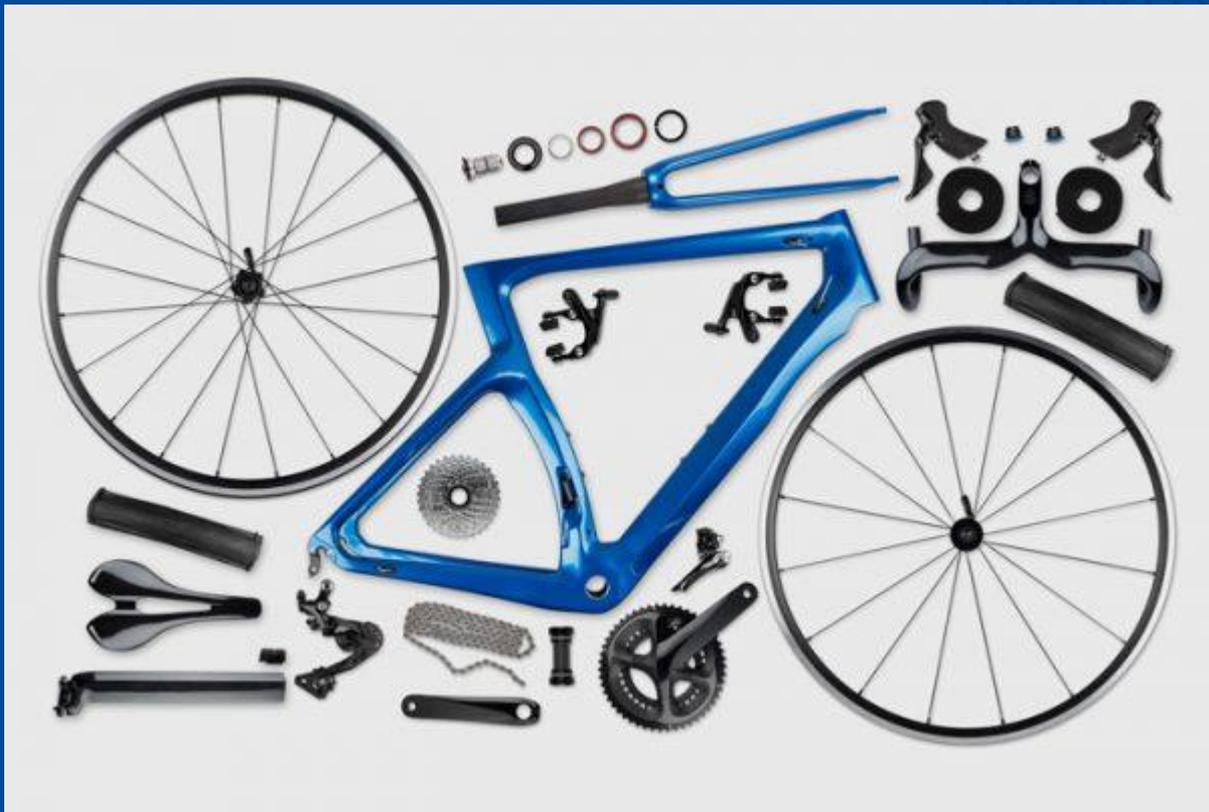
## 3. Os problemas

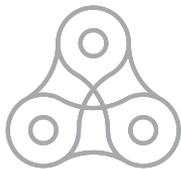
- I. Certificação compulsória deveria estar voltada aos produtos que colocam a vida das pessoas em risco. Não é o caso das bicicletas. Não há registros de mortes por falhas mecânicas ou de conformidade de componentes.
- II. Há incoerências graves nas regras. Por ex: bicicletas inteiras não são certificadas, mas os componentes sim. Raios precisam ser certificados, mas eixo traseiro não.
- III. Importadores, distribuidores e fabricantes, desde 2012, vêm reduzindo a oferta de modelos de componentes em decorrência da certificação.
- IV. Custo das certificações foi repassado ao consumidor final, ou seja, produtos ficaram mais caros e, portanto, menos acessíveis.
- V. Criou-se uma reserva de mercado para empresas certificadas, o que gerou um problema ainda maior durante a pandemia, pois montadores e importadores não puderam trocar de fornecedor.



## 3. Os problemas

- VI.** Aumento do descaminho no período, especialmente via Paraguai. Fenômeno ocorre principalmente com bicicletas de maior valor agregado e com componentes via Mercado Livre e outras plataformas.
- VII.** Obrigatoriedade de vulcanização da norma nos pneus de bicicletas encarece imensamente o produto e impede que muitos modelos possam ser trazidos para o Brasil.
- VIII.** Lojas começaram a ser notificadas por não mostrarem, no site delas, a certificação de cada componente anunciado.





## 4. Sobre o pleito

### Componentes de bicicleta de uso adulto

- I. Tornar toda a certificação de componentes como **voluntária** e não mais compulsória.
- II. Alterar a certificação de pneus de bicicletas de compulsória para **voluntária**.  
E excluir a necessidade de vulcanização.

# Aliança Bike

Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

[contato@aliancabike.org.br](mailto:contato@aliancabike.org.br)

(11) 4810-5668



**ALIANÇABIKE**

Associação Brasileira do Setor de Bicicletas