



ALIANÇA BIKE



# ROUBOS E FURTOS

DE BICICLETAS NO ESTADO DE SÃO PAULO

# 2020



# ÍNDICE

**VISÃO GERAL**

**ROUBOS DE BICICLETAS**

(ART. 157 DO CÓDIGO PENAL)

**FURTOS DE BICICLETAS**

(ART. 155 E 156 DO CÓDIGO PENAL)

**CONCLUSÕES**

## NO ESTADO DE SP

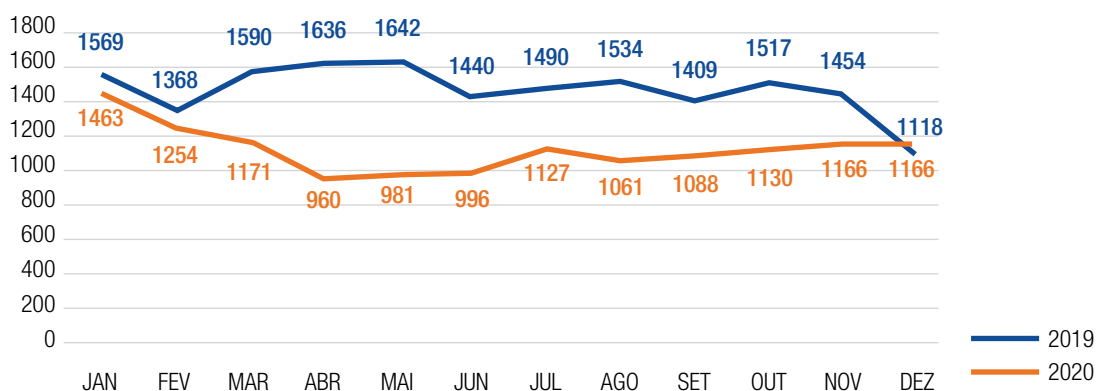
De janeiro a dezembro de 2020 foram registrados, através de boletim de ocorrência, **13.563 roubos e furtos de bicicletas** em todo o Estado de São Paulo.

Tipo de ocorrência	Nº	Participação (%)
Furtos	11528	85%
Roubos	2035	15%
<b>TOTAL</b>	<b>13563</b>	<b>100%</b>

Entre 2019 e 2020 houve uma queda de **31%** nos registros de roubo e furto de bicicletas no Estado de SP, considerando o ano todo (de 01 de janeiro a 31 de dezembro). A queda mais acentuada foi de furtos: **34%**.

Tipo de ocorrência (Jan a Dez)	2019	2020	Diferença (%)
Furtos	14423	10541	<b>-34%</b>
Roubos	2226	1856	<b>-16%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>16649</b>	<b>12397</b>	<b>-31%</b>

### ROUBOS E FURTOS DE BICICLETA, NO ESTADO DE SÃO PAULO, MÊS A MÊS (JAN A DEZ):



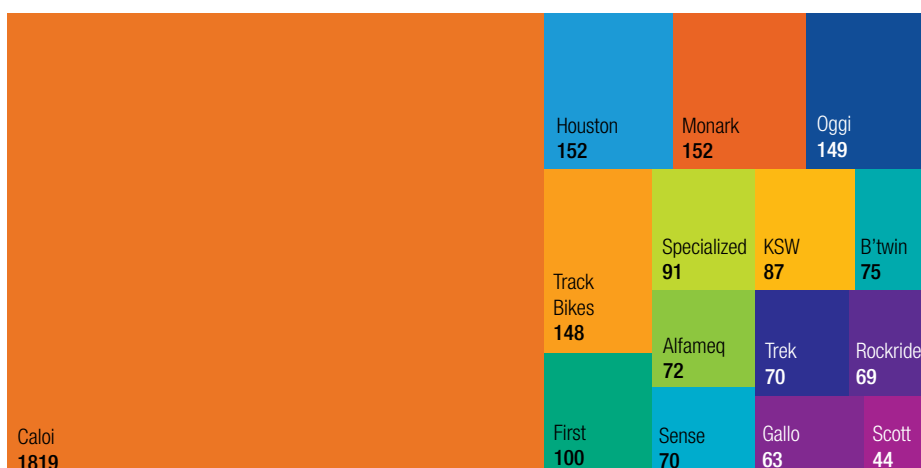
**ANÁLISE RÁPIDA:** O ano de 2020 já começou com números um pouco melhores (-7% em janeiro e -9% em fevereiro), porém foi o início da pandemia e do isolamento social que realmente fizeram cair ambos crimes (roubo e furto). O mês de 2020 com a maior diferença foi abril, com diferença de **70% menos roubos e furtos de bicicleta** em comparação com abril de 2019. Desde abril a diferença vem caindo mês a mês, isto é, furtos e roubos vêm aumentando, até fechar novembro com 25%, menor diferença desde o início da pandemia.

# VISÃO GERAL

Desde abril, no entanto, a diferença vem caindo mês a mês, isto é, furtos e roubos vêm aumentando gradativamente, até fechar o ano de 2020 com números 4% acima em comparação com 2019. Se por alguns meses a pandemia e as medidas de isolamento social tiveram efeito na redução destes índices, a tendência desde agosto e os números de dezembro demonstram que os números já retornaram ao patamar pré-pandêmico.

Todas as Ocorrências envolvendo bicicletas	2019	2020	Diferença
Jan	1569	1463	-7%
Fev	1368	1254	-9%
Mar	1590	1171	-36%
<b>Abr</b>	<b>1636</b>	<b>960</b>	<b>-70%</b>
Mai	1642	981	-67%
Jun	1440	996	-45%
Jul	1490	1127	-32%
Ago	1534	1061	-45%
Set	1409	1088	-30%
Out	1517	1130	-34%
Nov	1454	1166	-25%
Dez	1118	1166	4%

A maioria dos boletins de ocorrência não indica a marca da bicicleta que foi furtada ou roubada. No entanto, entre todos os boletins onde constam estas informações, foi possível indicar as marcas mais citadas pelas vítimas no momento do registro do B.O.



## NA CIDADE DE SÃO PAULO

De janeiro a dezembro de 2020 foram **3.077 roubos e furtos** de bicicletas apenas na cidade de São Paulo, sendo **21% roubos** e **79% furtos**. A capital representa **22,6% de todos os furtos e roubos** de bicicleta do Estado de SP.

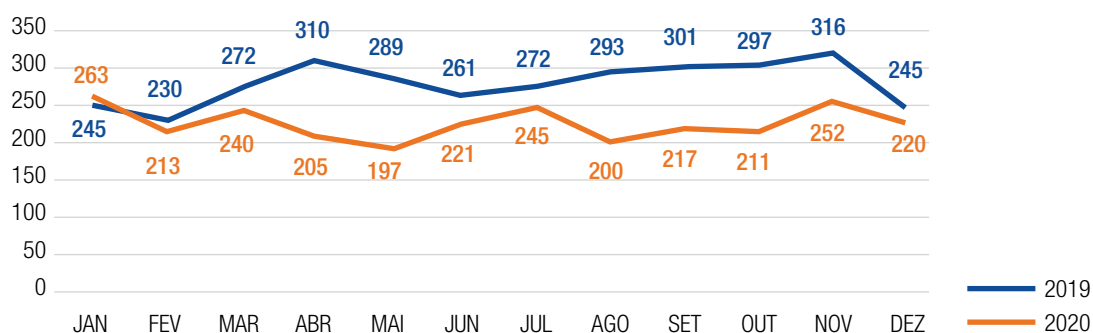
Tipo de ocorrência	Nº	Participação (%)
Furtos	2434	79%
Roubos	643	21%
<b>TOTAL</b>	<b>3077</b>	100%

Entre 2019 e 2020 houve uma queda de **8%** nos registros de roubo e furto de bicicletas na cidade de SP. A queda mais acentuada foi de furtos: uma diferença de **-9%**.

Tipo de ocorrência (Jan a Dez)	2019	2020	Diferença (%)
Furtos	2655	2434	<b>-9%</b>
Roubos	676	643	<b>-5%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3331</b>	<b>3077</b>	<b>-8%</b>

Os números de roubos e furtos de bicicletas na cidade de São Paulo, no início do ano, estavam piores do que em 2019. Em janeiro, os números estavam **7%** acima. Contudo, com a pandemia e o início do isolamento social, a partir de março, as ocorrências começaram a sofrer acentuada queda, até alcançar o pico de diferença percentual de **51%** entre abril de 2020 e abril de 2019. Desde abril os índices vêm piorando na cidade, sendo que novembro foi o pior mês desde fevereiro em número de roubos e furtos, com **252** ao todo, e o mês de dezembro foi o que apresentou a menor diferença, desde fevereiro, entre os anos comparados. A queda na diferença entre 2019 e 2020 é puxada especialmente pelo aumento de roubos na cidade de São Paulo durante o mês de dezembro. No último mês do ano, houve aumento de **20%** nos registros de roubos de bicicleta em comparação com o mesmo mês de 2019.

### ROUBOS E FURTOS DE BICICLETA NA CIDADE DE SÃO PAULO (JAN A DEZ):





# VISÃO GERAL

Todas as Ocorrências envolvendo bicicletas	2019	2020	Diferença
Jan	245	263	7%
Fev	230	213	-8%
Mar	272	240	-13%
Abr	310	205	-51%
Mai	289	197	-47%
Jun	261	221	-18%
Jul	272	246	-11%
Ago	293	200	-47%
Set	301	217	-39%
Out	297	211	-41%
Nov	316	252	-25%
Dez	245	220	-11%
Total	3331	2685	-24%



VOLTAR  
AO ÍNDICE



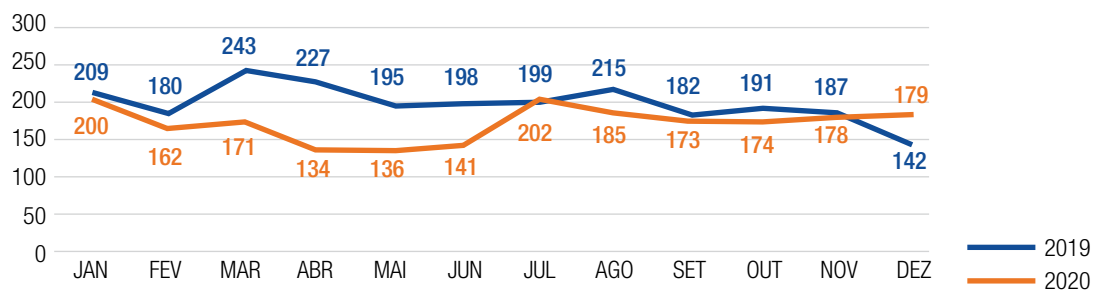
# ROUBOS DE BICICLETAS (ART. 157 DO CÓDIGO PENAL)

## NO ESTADO DE SP

Entre janeiro e novembro de 2020 foram 2035 roubos de bicicleta em todo o Estado de São Paulo. Isso dá uma média de **169 roubos por mês**, **5,6 roubos por dia** ou **1 a cada 4 horas**. No comparativo com 2019, a redução no número de roubos foi de **16%**.

Contudo, esta queda é puxada apenas pelos meses de março até junho, período em que o isolamento social foi mais intenso em todo o Estado. Desde julho os números de roubos de bicicletas estão praticamente iguais aos de 2019, sendo puxados “para cima” pelos números da capital. Em dezembro de 2020 o número de roubos de bicicleta no Estado já havia superado o número de 2019 em **26%**.

Nº DE ROUBOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SP EM 2020 (JAN A DEZ)

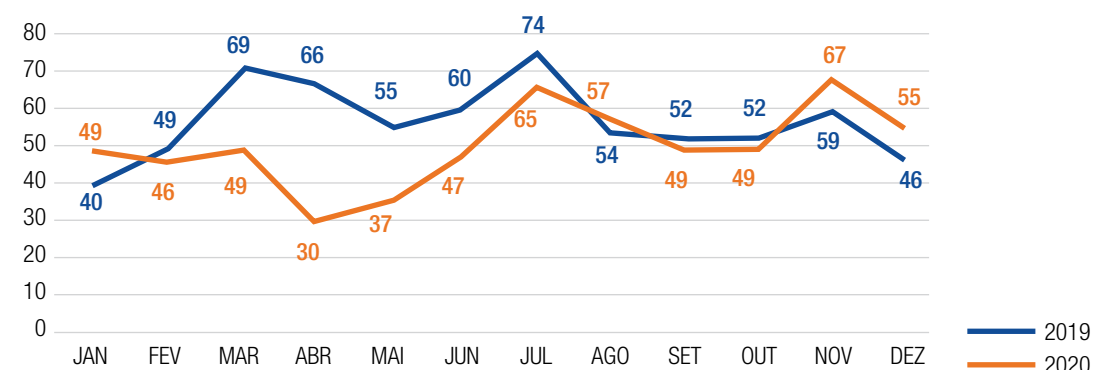


## NA CIDADE DE SÃO PAULO

Ao longo do ano de 2020 foram 600 roubos de bicicletas apenas na cidade de São Paulo. Ou seja, uma média de 50 roubos por mês, o que dá 1,66 roubos por dia na cidade. Destes roubos, 585 (ou 91% do total) ocorreram **na via pública**.

O mês de novembro foi o pior mês do ano em números absolutos em comparação com o ano de 2019, com 67 roubos registrados em boletim de ocorrência. Apesar da pandemia e das medidas de isolamento social, desde agosto de 2020 o número de roubos de bicicletas é semelhante aos números de 2019. Com os meses de novembro e dezembro agravando ainda mais o cenário, com números bem acima ao cenário pré-pandemia.

Nº DE ROUBOS DE BICICLETAS NA CIDADE DE SP (JAN A DEZ)





# ROUBOS DE BICICLETAS

(ART. 157 DO CÓDIGO PENAL)

Ainda na cidade de São Paulo, os dez distritos policiais com o maior número de registros de roubos de bicicletas são:

DP	Nº de roubos registrados em 2020 (jan a dez)
63º D.P. VILA JACUI	34
78º D.P. JARDINS	32
03º D.P. CAMPOS ELÍSEOS	24
14º D.P. PINHEIROS	22
92º D.P. PQ. STO ANTONIO	20
34º D.P. MORUMBI	17
23º D.P. PERDIZES	18
21º D.P. VILA MATILDE	18
62º D.P. ERMELINO MATARAZZO	18
97º D.P. AMERICANOPOLIS	16



**ANÁLISE RÁPIDA:** os números de roubos indicam que há uma maior distribuição de casos entre os distritos policiais, porém com forte incidência de pontos recorrentes como, por exemplo, o DP da Vila Jacuí, que é o distrito que recebe a maior parte dos registros dos roubos realizados ao longo da ciclovia do Parque Ecológico do Tietê. O DP Campos Elíseos, por sua vez, concentra os casos relacionados com a região da Luz.



VOLTAR  
AO ÍNDICE





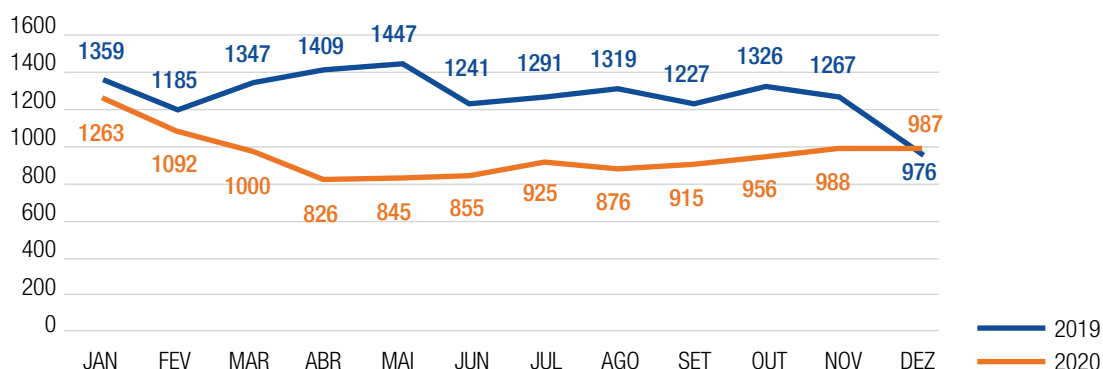
# FURTOS DE BICICLETAS (ART. 155 E 156 DO CÓDIGO PENAL)

## NO ESTADO DE SP

Durante todo o ano de 2020 foram registrados 11.528 furtos de bicicletas em todo Estado de São Paulo. Isso dá uma média de 960 furtos por mês, 32 furtos por dia ou 1,33 furto por hora.

No comparativo de 2020 com o ano de 2019, a **redução do número total de furtos foi de 34%**. Esta queda se acentuou a partir de março e se manteve até novembro. Em dezembro de 2020, no entanto, os furtos registrados se igualaram aos números registrados em dezembro de 2019.

### Nº DE FURTOS DE BICICLETAS NO ESTADO DE SP EM 2020 (JAN A DEZ)



## NA CIDADE DE SÃO PAULO

Entre janeiro e novembro de 2020 foram 2.085 furtos de bicicletas apenas na cidade de São Paulo. Ou seja, uma média de 173,8 furtos por mês, o que dá 5,8 furtos por dia ou 1 a cada 4h na cidade.

Destes furtos, 44% ocorreram **na via pública**; 12% ocorreram em estabelecimentos comerciais, shoppings centers e locais com vigilância particular; e 3,3% ocorreram em equipamentos públicos.

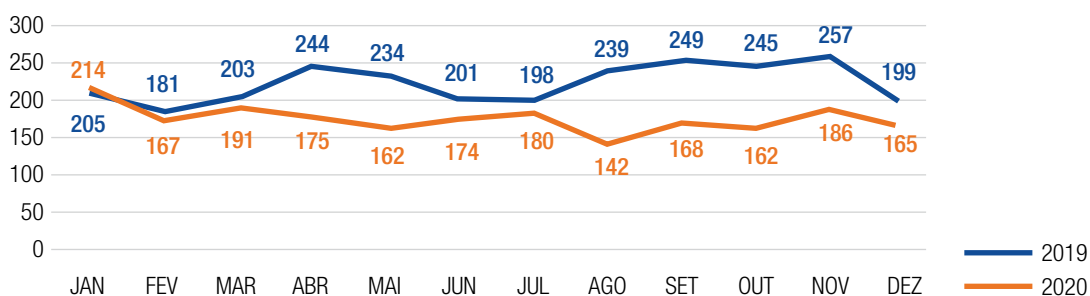
Em comparação com 2019, os números de 2020 foram 27% inferiores e se mantiveram abaixo ao longo do ano todo, com o número mais baixo registrado no mês de agosto (142 furtos). Desde o mês de agosto, porém, os furtos registrados na cidade estão em tendência de alta: **entre outubro e novembro, por exemplo, o número de furtos cresceu 13% na cidade**. E entre agosto e novembro, o crescimento foi de 24%.



# FURTOS DE BICICLETAS

(ART. 155 E 156 DO CÓDIGO PENAL)

**Nº DE FURTOS DE BICICLETAS NA CIDADE DE SP EM 2020 (JAN A DEZ)**



Ainda na cidade de São Paulo, os dez distritos policiais com o maior número de registros de furtos de bicicletas são:

DP	Nº de roubos registrados em 2020 (jan a dez)
78º D.P. JARDINS	143
14º D.P. PINHEIROS	117
15º D.P. DR. LUC. H BEIGUELMAN (Itaim Bibi)	78
96º D.P. MONÇÕES	73
23º D.P. PERDIZES	72
03º D.P. CAMPOS ELISEOS	66
16º D.P. VILA CLEMENTINO	60
04º D.P. CONSOLAÇÃO	55
77º D.P. SANTA CECILIA	55
13º D.P. CASA VERDE	40

**ANÁLISE RÁPIDA:** diferentemente dos números de registro de roubos, os furtos estão bastante concentrados nos bairros mais centrais e mais ricos da cidade. Isto pode indicar, como hipótese, que há um índice de subnotificação mais acentuado nos bairros mais periféricos e que o registro do boletim de ocorrência está ligado, ainda, ao valor agregado das bicicletas. Além destes fatores, por óbvio, há também uma concentração de circulação de bicicletas nas ciclovias da Av. Paulista, Av. Brigadeiro Faria Lima, Av. Sumaré, entre outras, o que facilita a ação do crime de oportunidade, como é característico dos furtos. Nestes casos, é preciso analisar o mapa de calor e intensificar as ações preventivas. O policiamento realizado com agentes pedalando, por exemplo, tem um efeito muito positivo ao longo das ciclovias.



# CONCLUSÕES

- 01** A pandemia da Covid-19 teve impacto direto na redução de roubos e furtos de bicicletas no Estado de São Paulo e também na capital. O mês de abril (quando o Estado atingiu o melhor índice de isolamento social) foi o mês com a maior redução destes crimes: 70% em comparação com 2019. A redução total, de janeiro a dezembro de 2020, foi de 31%.
- 02** Entretanto, a partir de julho de 2020 os números totais de roubos e furtos no Estado de SP continuaram crescendo até superar os números de 2019 no mês de dezembro.
- 03** Desde julho os números de roubos de bicicletas no Estado de SP estão estáveis - entre 170 e 200 ocorrências - com números similares aos do ano passado. Já em dezembro de 2020 o número total de roubos registrados foi bem superior ao mês de dezembro de 2019. Na cidade de São Paulo, em novembro de 2020 os roubos já haviam superado 2019.
- 04** Na cidade de São Paulo a queda nas ocorrências totais foi menos acentuada: 24% ante 31% em todo o Estado. Os números de roubos de bicicletas, na cidade, foram 5% inferiores a 2019, contra 16% em todo o Estado.
- 05** Os furtos, na cidade de São Paulo, têm um mapa mais concentrado nos DP's do centro expandido, com destaque para Jardins, Pinheiros e Itaim Bibi. Já nos casos de roubos, o mapa é mais difuso, com destaque para os DP's Jardins (zona oeste), Vila Jacuí (zona leste), Campos Elíseos (centro) e Vila Matilde (zona leste).



**ALIANÇA BIKE**

Associação Brasileira do Setor de Bicicletas

## Total de curtidas na Página: 3.114

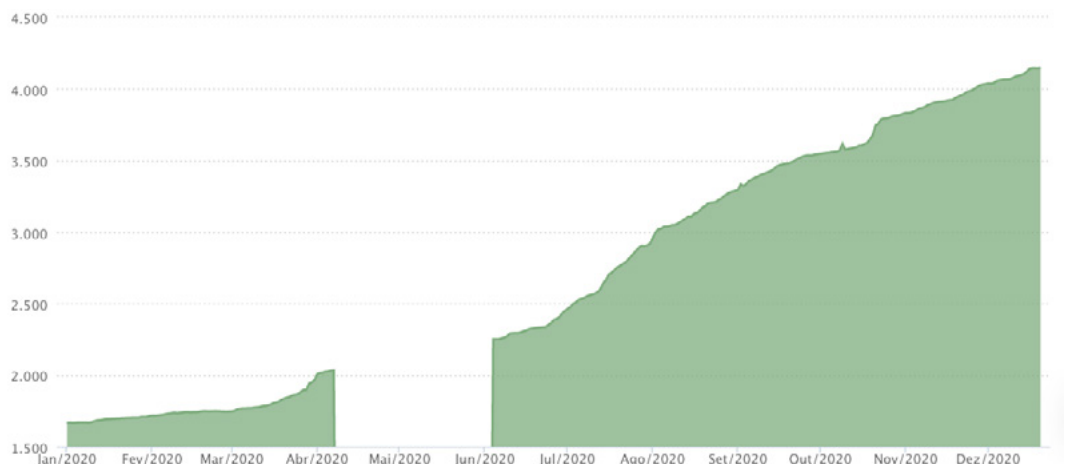


### O sucesso de diferentes tipos de publicação com base em alcance médio e envolvimento.

Mostrar todas as publicações ▾

Alcance Cliques em publicações Reações, comentários e compartilhamentos ⓘ

Tipo	Alcance médio	Envolvimento médio
Vídeo	842	22 / 31
Foto	608	13 / 33
Link	231	13 / 34

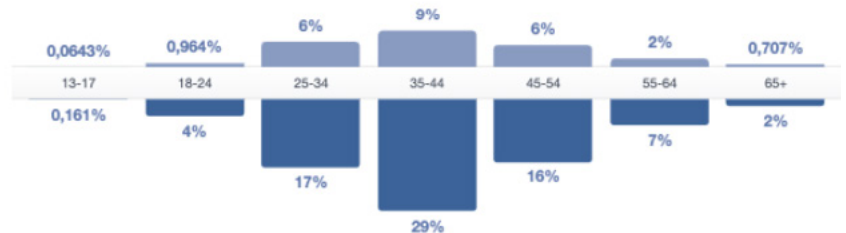


### Mulheres

25%  
Seus fãs

### Homens

74%  
Seus fãs



Pais	Seus fãs	Cidade	Seus fãs	Idioma	Seus fãs
Brasil	2.980	São Paulo, SP	1.048	Português (Brasil)	2.836
Estados Unidos da Am...	20	Rio de Janeiro, RJ	141	Inglês (EUA)	104