

São Paulo, 26 de Julho de 2019

**Ofício nº 019 /2019**

Ref. Inclusão de bicicletas elétricas no registro do boletim de ocorrência

A/C João Camilo Pires de Campos

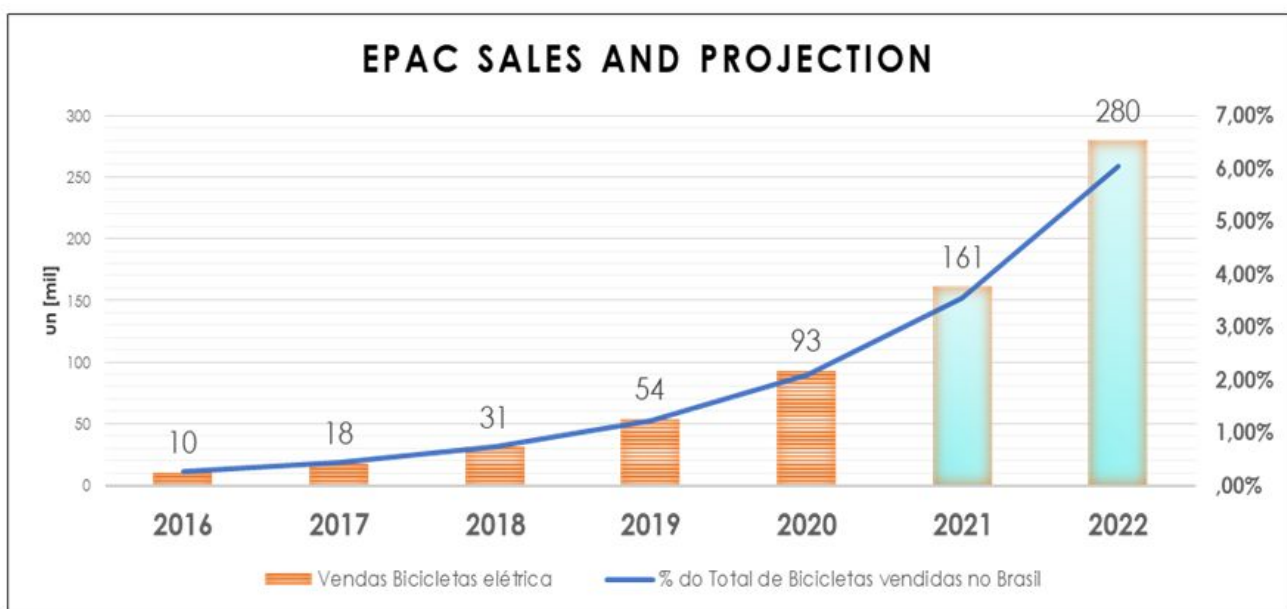
**Secretário de Segurança Pública do Estado de São Paulo**

Prezado Sr. Secretário,

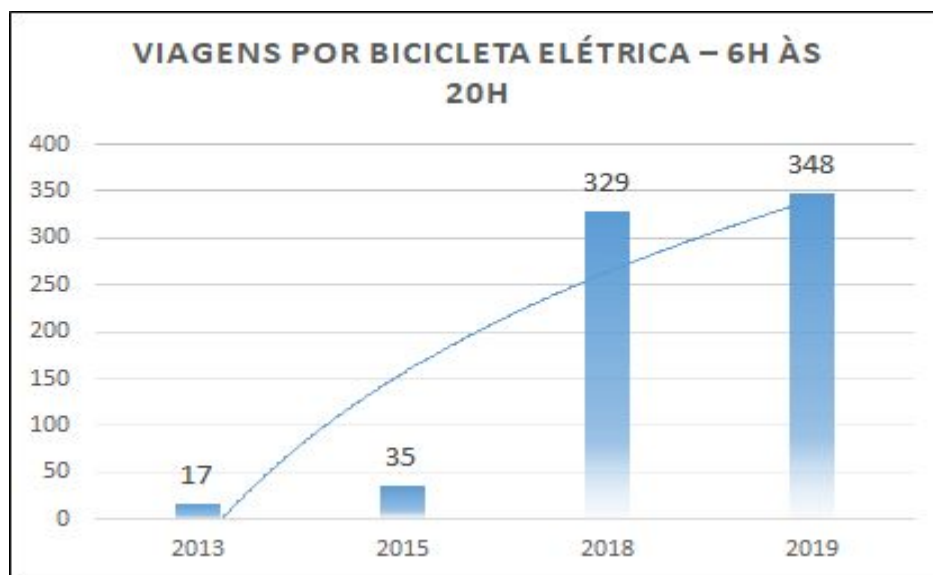
Primeiramente gostaríamos de enaltecer importante trabalho que a SSP-SP vem desempenhando na resolução e no monitoramento dos crimes cometidos contra ciclistas no Estado de São Paulo. O roubo e o furto de bicicletas - ainda altos - devem ser constantemente acompanhados pelo poder público competente. Ressaltamos, ainda, importante iniciativa desta Secretaria em manter um Grupo de Trabalho com organizações ligadas à promoção e uso de bicicletas no Estado de São Paulo.

Tendo em vista o constante aumento do uso de **bicicletas elétricas**, especialmente na capital do nosso Estado, vimos solicitar que este modelo de bicicleta seja **incluído entre as possibilidade no ato do registro do boletim de ocorrência**. A simples inclusão de um campo indicando se a bicicleta em questão é elétrica já nos permitiria estatísticas mais fidedignas e estratégias mais assertivas para o monitoramento e resolução de casos de roubo e furto.

Recente estudo econômico publicado pela Aliança Bike e pela Sidera Consult indicou que, no ano passado, foram comercializadas 31 mil bicicletas elétricas no Brasil, sendo São Paulo o Estado com o maior público consumidor. Desde 2010 as vendas têm crescido, em média, 19% ao ano. A associação, portanto, estima que o Brasil alcançará **280 mil bicicletas elétricas** comercializadas no ano de 2022.



Outro importante dado diz respeito ao crescimento significativo de uso de bicicletas elétricas na região da ciclovia da Avenida Brigadeiro Faria Lima, atingindo **8%** entre todas as bicicletas que ali circulam. Em 2015 o mesmo percentual era de 1%. Já são 348 viagens feitas em bicicleta elétrica entre as 6h e as 20h (ver gráfico abaixo).



Pelas razões expostas acima e pela importância e contínuo crescimento do uso de bicicletas elétricas, vimos solicitar inclusão das bicicletas elétricas no formulário dos boletins de ocorrência em todo o Estado de São Paulo.

Ficamos à disposição para auxiliar a equipe técnica da Secretaria de Segurança Pública para apontar a melhor redação e o melhor local onde o campo poderá ser incluído.

Atenciosamente,

---

**GIANCARLO CLINI**  
Diretor-Administrativo  
Aliança Bike

---

**DANIEL GUTH ESTEVES**  
Coordenador de Projetos  
Aliança Bike