

São Paulo, 18 de outubro de 2024

Ofício nº 088/2024

Ref. Apoio ao Projeto de Cicloturismo em Rio Claro/RJ e Pleito na Audiência Pública da ANTT

Ao Sr. Babton Biondi

Prefeito do Município de Rio Claro/RJ

Excelentíssimo Senhor Prefeito,

A Aliança Bike – Associação Brasileira do Setor de Bicicletas, por meio desta moção, manifesta seu total apoio ao pleito do município de Rio Claro/RJ, que visa transformar o leito e a faixa de domínio da ferrovia em desuso, localizada dentro do território municipal, em uma rota de cicloturismo. Essa iniciativa, a ser formalmente apresentada na Audiência Pública 12/2020 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), alinha-se diretamente com os princípios defendidos pela Aliança Bike, que trabalha em prol do desenvolvimento sustentável, da mobilidade ativa e do cicloturismo como ferramenta de desenvolvimento socioeconômico.

A proposta do município de Rio Claro é extremamente positiva e merece ser amplamente apoiada pelos seguintes motivos:

1. Valorização do Patrimônio Histórico e Cultural

A transformação do trecho ferroviário em uma rota de cicloturismo contribuirá significativamente para a preservação e valorização de um patrimônio ferroviário que, sem essa ação, estaria fadado ao abandono. Ao requalificar este espaço, Rio Claro não só resgata sua história, mas também oferece novas oportunidades de uso social, promovendo a interação entre moradores, turistas e ciclistas.

2. Promoção do Cicloturismo como Ferramenta de Desenvolvimento Sustentável

O cicloturismo tem se destacado em várias partes do Brasil como um importante vetor de desenvolvimento econômico sustentável. Projetos de ciclovias e trilhas voltadas para o uso de bicicletas, como o proposto pelo município de Rio Claro, têm o potencial de gerar novos empregos e oportunidades de negócios, além de promover o turismo ecológico e cultural. Este modelo de turismo é comprovadamente menos invasivo ao meio ambiente e promove uma conexão mais íntima entre as pessoas e a natureza, incentivando a proteção dos recursos naturais locais.

3. Criação de Corredores de Biodiversidade

A proposta de Rio Claro, que integra a ferrovia desativada ao projeto da Trilha de Longo Curso, representa uma ação inovadora ao conectar áreas de conservação, florestas e distritos do município. A criação de corredores ecológicos, além de favorecer o turismo, também promove a proteção da biodiversidade local, reforçando o papel de Rio Claro como um município comprometido com a preservação ambiental.

4. Fomento à Mobilidade Sustentável e Saudável

Projetos de cicloturismo, como o proposto, incentivam a mobilidade ativa, contribuindo para a saúde e o bem-estar da população e dos turistas. A implementação de rotas cicláveis incentiva o uso da bicicleta como meio de transporte e lazer, o que é essencial para o futuro das cidades sustentáveis. Ao promover o uso da bicicleta, Rio Claro se posiciona como um município que valoriza a qualidade de vida de seus cidadãos e o respeito ao meio ambiente.

5. Potencial de Tornar-se um Modelo Nacional

Dado o escopo do projeto de cicloturismo de Rio Claro, que abrange a maior trilha em um mesmo município no Brasil, este pleito tem o potencial de servir como exemplo para outras cidades e estados. Ao conectar turismo, preservação ambiental e valorização do patrimônio histórico, Rio Claro se coloca na vanguarda de uma nova era de desenvolvimento sustentável por meio da bicicleta.

Por todos esses motivos, a Aliança Bike reafirma seu total apoio ao pleito do município de Rio Claro/RJ na Audiência Pública 12/2020 da ANTT e se coloca à disposição para colaborar com as ações necessárias para que este projeto se concretize.

Rio Claro tem a oportunidade de se tornar um destino exemplar de cicloturismo no Brasil, e nós da Aliança Bike estamos entusiasmados com os benefícios sociais, econômicos e ambientais que este projeto trará para o município e sua população.

Atenciosamente,



Daniel Guth – Diretor Executivo
Aliança Bike – Associação Brasileira do Setor de Bicicletas